

„DE UITLAATKLEP“

clubblad
van



ontwerp : Connie

Avé tiggers en tiggerinnen,
Zoals jullie onderhand ook wel gemerkt zullen hebben loopt het motorseizoen helaas weer ten einde. Helaas, in de zin van het woord dat de activiteiten van BACCHUS steeds minder zullen worden, omdat er nou eenmaal niet zoveel evenementen zijn als in het begin van het seizoen. Toch zullen wij proberen af en toe nog iets te organiseren; zoals we op 16 sept. hebben gedaan, nl. een oude toertocht rijden. Op 28 sept. wordt de Algemene Ledenvergadering gehouden, we hopen dat iedereen die datum vrij heeft gehouden, om zijn of haar woordje te zeggen. Degene die verhindert zijn kunnen afbericht geven bij Piet Schouten M.L.Kingstr.7 tel.11201. Leden die niet vóór de 28ste betaalt hebben, worden door de club dan ook niet als lid beschouwd en zullen dan ook niet voor de te houden feestavond uitgenodigd worden. Wat we allemaal op die avond gaan doen kunnen jullie lezen in de kolom "Berichten uit de bestuurskamer". Verder in dit blad o.a. de verslagen van het Big-Endtreffen, de toertocht, de kolom "Wisten gullie al..", voor de liefhebbers een kruiswoordpuzzle etc.

BACCHUS stuurt ontwikkelingshulp naar Texel.

Dinsdag 4 sept. werd er een afvaardiging van BACCHUS naar Texel gestuurd. We koersten via Bergen, Schoorl etc., dus langs de kust richting Den Helder, de Marinestad, Rustig rijdend door de stad, op weg naar de boot voor Texel. Als iemand ooit in Den Helder komt, pas dan in ieder geval op voor Mariniersvrouwen met kinderwagens, want één heeft geprobeerd om doorhaaks over de weg te rennen, te zorgen dat zowat de weg werd schoongeveegd door ons. Gelukkig werd de klap goed opgevangen, zodat we normaal verder konden rijden richting boot. Peter moest kaartjes kopen, snapte hij niet dat één kaartje geldt voor de motor en 2 passagiers. Rennen, rennen voor de boot. Motor werd tussen de fietsen geplaatst, belachelijk. Peter stapt af om zijn motor op de bok te zetten, helaas door een lichte schok van de boot ging Peter zowat met motor en al door de wand heen. Benauwd gezicht, want hij stond op zijn zwakke linkerhoefje (dat heet een jiffy, red.). Tijdens het varen werden we omringd door koters die je hoofd afzeurden, hoe hard gaat ie nou?, waar ga je heen?, hoe oud is ie?, moet je een snoepie hebben?, één keer ja, je wordt meteen totaal volgestopt. Wel makkelijk hoor, je helm opzetten en je mond laten malen. Enfin, eenmaal aangekomen kon ik lang wachten. Eerst alle koters eruit en dan eindelijk weer een bekend geluid. Opgestapt, Politie achter ons aan met een bus, dus niet eens met een paard en wagen. Toen reden we langs 3 huizen en 1 boerderij, wat slingerbochten om zo bij de Koog aan te komen. Toen kwamen we bij een tent voor roken en koffie, waar we onze motor of bij een eierwekker (parkeermeter) konden plaatsen of op een camping, waar we eerst toestemming voor moesten vragen. Na dit al op naar het punt De Cocksdorp waar het eindelijk eens begon te regenen. Ook werd onze rust nog verstoord door 3 Starfighters (je wwet wel, die hele veilige vliegtuigen). Na die onderbreking op naar Oude Schild, volgens Peter een oud dorp, maarja dat zijn alle dorpjes op dat eiland. De wegwijzing is daar werkelijk subliem, als je geen borden Den Burg tegenkom dan kom je toch vanzelf in Den Burg. En wat gebeurde er onderweg?, ja hoor we zien een motor, wat een wonder mag heten. BACCHUS moet zich toch eens op Texel vertonen. Hup, toen naar het Hoorntje, het ding geparkeerd en naar het pont zitten kijken. Allerlei figuren kwamen er langs, zoals een Willempie op zijn brommertje, wat een bochtenwerk (ach teveel drank he). Toen eindelijk op de boot aangekomen hebben we de Surinamers, die aan de riemen zaten, ook nog even aangemoedigd. Helaas was er geen Tam-Tam. Op de terugweg hebben we in Den Oever bij wegrestaurant "de zingende Wielen" voor de 6de keer koffie gedronken. Ver-

volgens reden we binnendoor via Oude Niedorp; langs Heerhugowaard, waar een of andere malloot ons van de sokken probeerde te rijden. Toen reden we via Oudorp naar huis. Dit was weer een echte BACC-HUS-dag, heel geslaagd, maar ook niet zonder allerlei soort gevaren. Enige technische gegevens: lengte van de rit plm. 200 km, toersnelheid tussen de 30 en 130 km.

Raadgeving; neem een kaart van Texel mee.

Brigitte & Peter.

Big-Endtreffen in Heel (Midden Limburg).

Vrijdagavond 7 sept. vertrokken Jos K. en Marion Fr. samen met Kees Veth en Marion van Eckelen rond 18.00 uur richting Roermond naar dit 3-daags treffen. Daar ze om 22.00 uur aankwamen moesten ze hun tenten in het donker opzetten. Zaterdagochtend vertrokken Rene S. en Peter bepakt en bezakt richting dit gehucht. Na 3x de de Velsertunnel van binnen bezichtigd te hebben kwamen we om plm. 10.00 uur in Vianen aan om het gebruikelijke bakje koffie te doen. Goede koffie, gebak, een toffe bediening, maar wel duur. Na deze onderbreking zijn we weer op pad gegaan en de reis verliep verder voorspoedig op een kleine file en een tankstop na. In Weert kwamen we borden tegen met het opschrift Roermond en via een binnenweg kwamen we dan ook in dit gat terecht zonder een bord van Heel tegen te komen. Wij vragen aan een grapjurk, wat later de barkeeper bleek te zijn, waar Heel lag. Het antwoord kwam toen in onvervalst Limburgs, dus voortaan voor deze mensen ondertitelingsbandjes meenemen. Uiteindelijk hebben we Heel toch nog gevonden. We lieten ons inschrijven op de camping en zochten toen een plaatsje om de tent op te zetten. Toen we terugkwamen om onze motoren te halen, kwamen Jos, Kees en de Marion's net terug uit Roermond, waar ze vlaaien hadden zitten eten. We zetten onze tent toen naast die van Jos en Kees gezet en daarna namen we een neut in de kantine. 's Middags hebben we een roeiwedstrijd in een eraf gesleutelde zijspan bekeken. De peddels waren te klein en de stabiliteit van de zijspan was ook niet al te best, dus diverse deelnemers hadden na een paar meter al een nat pak (ha, ha). Na de prijsuitreiking hiervan (flessen van BACCHUS) gingen we kijken naar het touwtrekken, wat gewonnen werd door Hell of Wheels. 's Avonds waren er al 150 inschrijvers voor dit treffen, met ook een club uit Duitsland die met choppers, chauffeuses en veel Yamaha's waren. Die avond was er een Limburgs hoempa-pa-bandje in de kantine, om kreungeluiden te geven tijdens de Miss Big-End verkiezing. De dames moesten aardige motortechnische vragen beantwoorden en de winnares was inderdaad Big en ze was ook een End weg. Na dit gebeuren, om ongeveer half elf kwamen Jos V. en Jacqueline binnen. Na hun tent opgezet te hebben zijn we even rond het kampvuur gaan zitten, waar heel wat buitenlandse liederen klonken. Na wat gedronken te hebben, hebben we een poging gedaan om in slaap te komen, maar dat lukte de meeste niet, vanwege de regen en het onweer. Zondagochtend kregen we een lunchpakket en koffie en daarna hebben we een kleine toertocht gereden door Limburg. Om ongeveer half één was de prijsuitreiking van de oudste motor (een uit 1929), de oudste deelnemer (54), grootste club uit binnen en buitenland, verste afstand binnen en buitenland (hierbij behaalde de delegatie van BACCHUS, 6 man groot, de 2e plaats) etc. Na dit alles braken we onze tenten af en beladen de motoren, waarna we langzamerhand huiswaarts keerden. Om ongeveer 6 uur kwamen we weer in Akersloot aan, zeer voldaan en een nieuwe ervaring rijker.

P.S. de prijs die Peter namens BACCHUS in ontvangst mocht nemen, was een 6e hands krukas op een verrot stukje hout. Deze schitterende prijs is eendaags te bezichtigen in onze prijzenkast die René aan het bouwen is. Deze prijzenkast komt waarschijnlijk te hangen bij onze sponsor Bar 't Achterom.

Verslag toertocht door de kop van Noord-Holland.

Zoals gebruikelijk zat het bestuur op Woensdag weer bij elkaar om een programma voor de komende 2 weken in elkaar te zetten. Daar het seizoen bijna ten einde is, wat toertochten, wegraces, crossen etc. betreft wordt het voor ons steeds moeilijker om weer eens met wat leuks voor de dag te komen. Er zijn nog wel toertochten, maar dan zouden we eerst 200 km. moeten rijden en dat is toch wel wat teveel van het goede. Het is nu net een periode dat er veel motortreffens zijn, maar daar is, zoals in Heel bleek niet al te veel belangstelling voor. Er werden veel suggesties op tafel gelegd, waar we toen de toertocht van M.C. West-Friesland uitkozen. Het bestuur, die de tocht in April al gereden had, had nl. hele goede herinneringen aan deze tocht. De route werd praktisch hetzelfde gehouden, maar de vragen hebben we voor het grootste deel veranderd. Donderdag werden de stencils gedrukt en uitgedeeld, en toen bleek al dat er erg veel belangstelling voor de tocht was. Zoals 's Zondags bleek werd ons vertrouwen in jullie niet beschaamd, maar liefst 17 inschrijvingen kregen we. Kwam dit soms door het mooie weer? Er werd vertrokken in verschillende groepen, wat weer eens wat anders was, omdat we het nu eens konden bekijken of jullie het ook zonder het bestuur zouden redden. In Wieringerwaard werden jullie door Piet, Brigitte en Peter opgewacht waar Jos K. als eerste aankwam. Net op tijd bleek later, want het café was net 5 min. open. Wat er onderweg verder allemaal gebeurd is, daar kan ik alleen maar naar raden, daar ik als enigste niet ben mee gereden. Mijn taak was nl. om jullie bij Bar 't Achterom op te wachten om jullie vragen van het stencil na te kijken. Ook hier was Jos K. weer als eerste aanwezig, nl. om half twee al, terwijl ik pas om kwart over twee daar aankwam. Sorry Jos. Toen was het wachten op de rest, maar het duurde nog ruim anderhalf uur voordat Hans K., Evelien en onze niet leden Bertus Albrink en zijn meisje binnenkwamen. Deze deelde mij mede dat de rest in de Rijp op de kermis was blijven plakken. Voor 5 uur (wat de sluitingstermijn was) kwamen alleen Helge en Connie nog binnen. Toen werd er gekeken wie de meest goede vragen had opgelost, en dit bleek toevallig ons niet-lid Bertus Albrink te zijn. Hij had nl. als enigste vraag 9 goed beantwoord (dat was de vraag over de windrichting van het beeldje de Eenhoorn tussen Avenhorn en Ursem), zodat Bertus winnaar werd van de toertocht. Na een goede speech van de voorzitter, waarvoor algehele stilte in de bar werd gevraagd, kreeg Bertus de prijs uitgereikt, nl. een jaarboekje van alle motoren van 1979. Vlak daarna kwam de rest van de groep binnen van de kermis, behalve Spook en zijn meisje. Spook had nl. op de terugweg een ongeluk gehad na een fatale inhaalmanoeuvre, waarbij zijn meisje in het ziekenhuis belande. Later bleek dat alles nogal mee viel, maar ja voor hetzelfde geld.....! Toch was het al met al, aan de reacties te horen, een hele leuke dag geweest, waaraan iedereen met veel plezier aan had deelgenomen.

Wisten gullie al.....

Dat we deze maand 2 leden hadden die voor hun motorrijbewijs zijn geslaagd? Namelijk Gerard en onze eerste vrouwelijke motorrijdster Connie, die onderhand al een Suzuki 400 heeft aangeschaft.

Dat we ook een lid hadden die bijna voor zijn examen is geslaagd, nl. Cor Sander? Helaas zakte Cor voor zijn theoretisch gedeelte.

Dat we deze maand ook weer een jarige hebben, nl. Hans W. op 4 Oktober? Namens BACCHUS van harte gefeliciteerd.

Dat we ook Fred Heeremans nog feliciteren met zijn verjaardag verleden maand?

Dat wij het nog niet wisten?

Dat we momenteel al drie advertenties van middenstanders binnen hebben? Door het te laat insturen van één advertentie zijn wij genoodzaakt hiermee nog een maand te wachten.

=====
Berichten uit de bestuurskamer.

1. Zoals we al eerder in dit blad vermeld hebben loopt het motorseizoen weer ten einde. We hebben daarom besloten om een soort afscheidsrit te houden en wel in Heerenveen. Zondag 7 oktober nl. organiseert MAC Zuid Friesland de 26e Knipperit. Het vertrek is om 10.00 uur en wel van de onderhand bekende vertrekplaats. Voor deze laatste rit verwachten wij natuurlijk wel de gehele club.
2. Hier volgt dan meer nieuws over de feestavond. Deze avond wordt gehouden op vrijdag 2 November bij Bar 't Achterom. De aanvang is om 8 uur en uitgenodigd zijn: alle leden, medeleden en jullie ouders. Tevens mag iedereen natuurlijk een introduc e meenemen. Jullie zullen het misschien wel vreemd vinden dat we de ouders ook uitnodigen, maar dit hebben we gedaan, omdat volgens ons de ouders ook wel nieuwsgierig zijn naar het wel en wee van de club. Het programma is ongeveer als volgt: om 8 uur koffie met cake met daarop aansluitend een welkomswoord van de voorzitter, daarna een dia/foto-avond en tenslotte een afscheidswoord van de voorzitter of secretaris. Waarschijnlijk wordt het programma nog wel uitgebreid, maar daar meer over in de volgende Uitlaatklep. Wij raden jullie aan om deze datum alvast in je agenda te zetten.
3. Ondanks de afscheidstocht 7 oktober aanstaande willen we nog een soort winterprogramma in elkaar zetten. Meer hierover tijdens de Algemene Ledenvergadering.
4. Hiermee zijn we dan meteen op het volgende (belangrijke) punt terecht gekomen: de Algemene Ledenvergadering. Dit zetten we dus nogmaals in het bladje, omdat de meeste leden dit wel weer door het hoofd geschoten is. Zoals jullie nou misschien wel weer weten is deze vergadering vrijdag 28 September a.s. en begint om 07.30 uur in Bar 't Achterom. Gaarne allemaal op tijd aanwezig, daar we nog genoeg te bespreken hebben.

=====
Advertentie..... Te koop aangeboden HONDA 500Four, bouwjaar Nov.75, Koni's, H4 unit, Tophalf, valbeugels, sportbuddy/stuur etc. Te bevr. bij René Swart, Boekel 16, Aker-sloot. Prijs: net wat een gek ervoor geeft, dus 2500,-
=====

Laatste nieuws: omdat dit bericht pas op het laatste moment binnenkwam konden we het niet meer onder de kolom "Wisten gullie al...." vermelden, maar bij deze feliciteren wij Klazien Sander nog voor het behalen van haar rijbewijs. Dit is dus al de tweede motorrijdster, wie volgt?
=====

Hiernaast volgt dan voor de liefhebbers een kruiswoordpuzzle. Deze puzzle is zoveel mogelijk in motorstijl gemaakt en als het inslaat zullen we proberen in de wintermaanden in elke Uitlaatklep zo'n puzzle te plaatsen. De oplossing volgt in het volgende blad.

=====BACCHUS' Puzzle Nr.1=====

1	A	2	S	3	R	4	E	5	A	6	H	7	A	8	R	9	T	10	O	11	B	
10			A	11	L	12	E	13	O	14	E	15	T	16	E	17	N					
		13	T	14	L	15	E	16	N	17	S	18	H	19	O							
19					E			20	S	21	T	22	R	23	O	24	E					
		20			M	21	S	22	A	23	E											
22	23			24	N	25	A	26	A	27	M	28	N			29						
	23	24			A	26	L	27	E	28	T											
32			33		L	34	E			35		36		37								
37							R			39				40								
41				42						43				44								
45				46										48								
	49	50								51	52			53								
					54			55			56	57										
58								59														

Correctie: In de kruiswoordpuzzle hiernaast is een kleine fout geslopen. Vertikaal helemaal links onderaan zijn wij vergeten een Nr. te plaatsen, dit moet, zoals Vertikaal wel vermeld staat 53a worden. Elk begin is moeilijk.

Aan deze puzzle is géén prijs verbonden. Veel succes. De oplossing van deze kruiswoordpuzzle komt in de volgende editie van de Uitlaatklep.

HORIZONTAAL: 1.Europees circuit, 5.Ned.motorcoureur, 10.Voorzetsel, 11.Pausennaam, 12.Voedsel nuttigen, 13.Seconde, 15.Plaats in de N.O.P., 17.Stop, 18.Delen van trap, 19.Plaats in Gld., 20.Motoronderdeel, 22.Winters voertuig, 24. Staat voor je adres, 26.Op dit ogenblik, 28.Rivier in Rusland, 30.Oplettend, 32.Arab. jongensnaam, 34.En anderen (afk.), 35.Belgische omroep, 37.Water en meelmengsel, 38.Ijzerhoudende grond, 40.Uitroep, 41.Peulvrucht (min letter W), 42.Semi, 43.Route, 45.Militair, 46.Wond, 48.Jongensnaam, 49.As, 51.Voorzetsel, 53.De onbekende, 54.Wandversiering, 56.Slede, 58.Militair onderdak, 59.Verlengen.

XX

VERTIKAAL: 1.Europees circuit, 2.Pers.vnmwrđ., 3.Schadelijk dier, 4.Iedereen, 5.Vragend vnmwrđ., 6.Overblijfsel, 7.Int.Motorraces, 8.Soort uil, 9.Afrikaans dier, 14.Paradijs, 16.Ned.Spoorwegen, 21.Vet, 23.Naam wereldkampioen 500cc 1979, 25.Reeds, 27.Voor- en achternaam Amerikaans motorcoureur, 29.Voornaam van Ned. motorcoureur, 31.Schadelijke dieren, 32.Grootheid, 33.Landbouwwerktuig, 36.Hardrijden, 38.Larf, 39.De oudere, 42.Plaats in Friesland, 44.Jongensnaam, 46.Muzieknoot, 50.Stoot, klap, 52.Boot, 53a.Teruglopende zee, 55.De oudere, 57.Soort geloof.

XX

