

# De Witlaaekes



Avec Bacchus

Akersloot

®

• GEZELLIGHEID VOOR JONG EN OUD

• BAR 't **ACHTEROM**  
tebens  
bruiloften en Partijen

• s. sander, kerklaan 20, akersloot, tel. (02513) 12120.

**DROGERETTE**

**JAN ZIJP**

UW SPORTIEVE KEUS  
VOOR GEZELLIG WINKELLEN

Churchillplein 2

tel. 13606



**ELEKTRO '84**

Technische installaties - antenne systemen  
radio - tv en huish. apparatuur

Julianaweg 18 1921 BE Akersloot

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag	13.00 - 18.00
Zaterdag	9.00 - 17.00
Vrijdagavond Koopavond	19.00 - 21.00

Levering van: BlauwPunt - Phillips - Grundig -  
Pioneer - Salora - Sony - Pana-  
sonic - Akai - Seleco

Voor Vakmanschap - Garantie  
gratis bezorgen  
voordelige prijzen

Tel.: 12345  
14178



T.V. en wasmachine reparatie aan huis

MEI 1988

D E U I T L A A T K L E P

Maandblad van MC BACCHUS

VOORZITTER ;  
Cor Sander  
Kerklaan 6a  
1921 BL AKERSLOOT  
02513 - 10293

VICE-VOORZITTER ;  
Gerard Steeman  
Beuninge 28  
1749 BR WARMENHUIZEN  
02269 - 3330

SECRETARESSE ;  
Jolanda de Vries  
Handelstraat 20  
1921 EH AKERSLOOT  
02513 - 10630

PENNINGMEESTER ;  
Han Leyen  
Boekel 3  
1921 CD AKERSLOOT  
02513 - 14825

REDAKTIE ;  
Jerome Bult  
Nieuwland 17  
1911 BG UITGEEST  
02513 - 15442

Alma Kerssens  
Julianaweg 47  
1921 BD AKERSLOOT  
02513 - 10878

Hans Padding  
Frans Halslaan 19  
1921 EN AKERSLOOT  
02513 - 11144

Wilma Polm  
Prins Hendrikstraat 65  
1501 AN ZAANDAM  
075 - 165147

TERAS EN TOERTOCHTEN COMISSIE ;  
Rob Insing  
Poldermolen 30  
1703 PZ HEERHUGOWAARD  
02207 - 43752

Frank Mors  
Breitnerhof 71  
1816 XG ALKMAAR  
072 - 123872

Piet Schut  
Roemersdijk 2  
1921 EL AKERSLOOT  
02513 - 10448

Hans Weel  
Hoocamp 42  
1921 WD AKERSLOOT  
02513 - 12005

CONTRIBUTIE ;  
FL. 40,-- Leden  
FL. 20,-- Proef Leden (6 Mnd)  
Fl. 25.-- Medeleden  
Fl. 17,50 Clubblad donateurs  
Fl. 10,-- Donateurs  
Fl. 35,-- Advertentie 1/3 pagina 12 x per jaar

RABOBANK 30.09.65.915 t.n.v. MC Bacchus te Akersloot

IEDERE EERSTE VRIJDAG VAN DE MAAND CLUBAVOND !!!!!!!!!!!  
Clubcafe Bar 't Voorom.

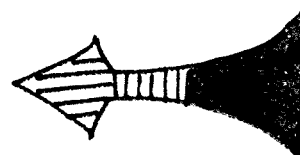
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##  
10\*10\*10\*10\*10\*10\*10\*10\*10\*10\*10\*10\*10\*10\*1  
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##

## INHOUDSOPGAVE

Pagina	1	Voorblad
Pagina	2	Inhoudsopgave
Pagina	3	Arse in the grass ralley
Pagina	4	Vervolg
Pagina	5	Vervolg
Pagina	6	Vervolg
Pagina	7	Treffenkalender
Pagina	8	Advertenties
Pagina	9	Boetes fors omhoog
Pagina	10	Strassbourg & Luxembourg
Pagina	11	Motor avond 4-daagse
Pagina	12	Huwelijksbootje & Adreswijzigingen
Pagina	13	Vriendenclub
Pagina	14	Vervolg
Pagina	15	Vervolg
Pagina	16	Wist U Dat & Felicitaties
Pagina	17	Dubbeltest
Pagina	18	Vervolg
Pagina	19	Vervolg & Franse plietsies
Pagina	20	Wist U datjes 2 & Uitnodiging
Pagina	21	Jubileum
Pagina	22	Alma gaartje

Het telefoonnummer van de  
**ANWB**-Alarmcentrale is  
gewijzigd in:

vanuit buitenland : 070 - 14 14 14  
vanuit binnenland : 070 - 14 77 14



## THE ARSE IN THE GRASS RALLY.

Vrijdagavond verzamelden wij, Tim en Jolanda, Rob Vos en ik ons bij Cor en Linda voor het vertrek naar Hoek van Holland, vanwaar de boot naar Harwich vertrok. Na een voorspoedige reis zouden we nog even voor het inschepen ergens brandstof innemen, maar in de directe omgeving waren geen open bezine pompen te vinden.

Na de inscheping werd de boot een klein beetje verkend, waarna er begonnen werd met een bak koffie, bij sommigen gevolgd door een stuk appeltaart (met (slag)room). Na de eerste lagertjes bezochten we de disco, waarna de bioscoop werd bezocht, alwaar Robocop draaide. Een redelijke film, volgens Cor wat te weinig actie, dus die zette zijn schakelaar op uit.

We hadden geen hutten, dus na de film werd er ergens een rustig plekje opgezocht (onder een trap) waar nog wat uurtjes kon worden geslapen. Met een matig Engelsch breakfast (bacon and eggs) werd de boottocht afgesloten, zodat we aan het uitschepen konden beginnen.

De afstand, die we in Engeland moesten rijden was een kilometer of 30, eerst naar Colchester, daarna naar Mersea Island. Het treffen werd gehouden nabij East Mersea, waarbij we vanaf het treffenterrein praktisch aan de zee grensde. De zee lijkt hier veel op de waddenzee, met als interessant bijverschijnsel dat de enige weg naar Mersea Island een paar uur per dag onder water ligt.

Met een aardig verschijnsel om te bekijken zodat Rob en ik nadat we ons uitgereid hadden geïnstalleerd, bakkie thee gedaan en een hele stapel foto's van o.a. het Molentreffen bekeken, samen met wat lokale britten van het treffen de "strout" wilden bekijken. Rob wilde er zelfs doorheen rijden, reden voor mij om er foto's van te maken. Bij het onderlopen van de weg ging het om enkele decimeters water, die behoorlijk snel opkomen zodat het ene moment slechts een klein stukje onder water staat, maar kort daarna bijna de hele weg tussen het water blank staat.

Het verkeer (enkele auto's en een verdwaalde MZ) gaat er dan nog mondjesmaat doorheen. Nadat Rob rustig door het water gereden had, trok hij nog even flink op, waardoor er een leuk watergordijntje achter zijn motor verscheen (hiervan heb ik helaas geen foto). Het was goed dat ik Rob's voorbeeld niet gevolgd had, want de BMW kreeg onderweg naar de pub carburatiestoring, door een flinke plas, vlakbij de strout waar we doorheen moesten.

Omdat in Engeland de pubs maar beperkt open zijn en het even

na twaalfen was gingen we met de britten naar een pub( The Fountain) om o.a. een hapje te eten. Na gekeken te hebben waar de kerk stond, gingen we terug naar het treffen om wat nachtrust in te halen. Terug op het terrein, kwam Rob erachter dat hij vergeten had van de gelegenheid gebruik te maken om te schijten, omdat de WC's op een treffen vaak niet al te schoon zijn. Uit arren moede dan toch maar op het treffen, waar de locale tegenhanger van ons onvolprezen duo "Spic & Span" gelukkig net bezig was met een schoonmaakbeurt van de toiletten.

Omdat het wat luidruchtig was( ze probeerden vlakbij op een motortje achteruit te rijden en wat verder was iemand bezig met een helicoptertje op afstandbediening)werd het slapen wat eerder gestopt dan de planning( tegen zessen, vlak voordat de pubs open gaan). Achter het gebouw met de bar werden spelletjes gedaan, waaronder skilopen(vier man op één paar latten).Hierbij kwam ik Tim en Jolanda weer tegen. Daarna waren we getuige van de ontgroening van o.a. een punker(ze gaven hem een modderbad in de waddenzee). Een stukje naast het treffen werd een flink kampvuur gestookt.

Tegen zessen werd de rest van de club wakker gemaakt en gingen we een hapje eten in een pub even aan de overkant van de strout, waarvan de naam me ontschoten is, maar die compleet roze geschilderd was. Dit bleek een uitstekende keus van Jolanda te wezen, daar het eten hier zowel qua smaak als qua hoeveelheid uitstekend was. Een klein mankementje was dat het grote portie goulash soep van Rob, wat laat kwam(gelijk met de rest van het eten en het mede door de grote porties van de rest van het eten wat te veel werd.

Weer terug naar het treffen en aan de bitter(de rest van de club aan de lager). Tijdens de avond vertelde Cor dat hij zojuist iemand gesproken had van Bacchus MCC, een club, die een jaar of vier geleden was opgericht. In de loop van de avond kregen we nog een Titshow( één deelneemster) en een Dickshow (vier deelnemers), maar rond een uur of twaalf vond ik het welletjes en ging ik mijn tent in.

De volgend ochtend was de hele club weer ruim op tijd wakker (mogelijk ook mede door het uur tijdverschil) en werden de tenten meteen afgebroken omdat ze nu mooi droog waren en de lucht er niet helemaal betrouwbaar uitzag. Na het ontbijt spraken we af elkaar weer tegen te komen in de White Heart Pub en ging ik naar de kerk.

Na een fraaie mis bleek de pub bijna tegen over de kerk te liggen en kwam de rest van de club er ook net aan. Terwijl Jolanda en

Tim het contactpersoon in West Mersea bezochten, maakten wij eerst een toertochtje door de omgeving.

Terug naar West Mersea begon de strout net weer onder te lopen, zodat Rob besloot het water gordijntje van gisteren nog over te doen. Helaas oor Rob maakten verschillende automobilisten er een spelletje van om wat gas bij te geven zodat Rob al aardig natte broekspijpen begon te krijgen. Daar kwam nog bij dat het gisterochtend na binnen komst op het treffen, het ging regenen, zodat hij een regenpak aanhad en het tijdens de rest van het treffen mooi weer was, zodat hij het regenpak bij deze poging niet aanhad.

In de pub werd een hapje gegeten, dat hoewel niet slecht duidelijk minder was als in die roze van gisteravond. Toen de pub zo'n beetje weer dicht ging (rond een uur of twee s'middags), gingen wij via een toeristische route in de richting van Harwich. Na door een plaatsje Holland on sea te zijn gereden, kwamen we in Clacton on sea, waar we in een cafe eens een bakkie gingen doen.

Daarna gingen we de omgeving bekijken. Rond en op de pier waren allemaal kermisattracties opgebouwd, iets wat in vele van die badplaatsen voorkomt (In Great Yarmouth, waar ik twee jaar terug ben geweest, stond helemaal veel).

In de stad, voor een amusementshal, stonden ook nog wat apparaten, waaronder een bak met kleine pluchebeestje met een hijskraan er boven. Nadat Cor er al een hoop 10 pence stukken ingestoken had haalde Rob er uiteindelijk eentje uit. Naast de nodige computerspelen stond er ook nog een apparaat, waar, als er een kop naar buiten kwam, deze er weer ingemept moest worden met een knuppel van een zacht materiaal.

In Harwich werd er voor het inschepen nog even getankt, waarna we in de wachtkamer konden gaan zitten. Deze boot, de Koningin Beatrix, was veel moderner en luxieuzer, dan de boot op de heenweg, de St Nicholas. Cor en Linda en Jolanda en Tim hadden een cabine zodat we eerst eens allemaal konden douchen. Omdat de klok weer een uur terug ging, gingen we rond een uur of 11 eten.

Rob en ik gingen naar een zaal waar ze een buffet hadden aangericht, zodat je voor f 22,50 een slag in de rondte kon vreten, de rest koos voor een traditionelere warme hap (beide van zeer goede kwaliteit). Het buffet bestond uit een roterende toonbank waarop de waren waren uitgespreid, waaronder nasi, bami, rijst, loempia's, kroketten, vis, sauzen, brood, broodbeleg en toetjes. In de keuken, konden de waren op de toonbank

worden geplaatst, in de zaal stonden dwars op de draairichting van de lopende band, zijbeuken waar je eventueel je dienblad op kon zetten, maar die je ook beletten met de schalen mee te lopen, waardoor de opscheptijd automatisch werd beperkt en dus binnen een omwenteling van de toonbank iedereen aan de beurt kon komen.

Over het kiezen van de film van 11 uur hoefden we ons niet meer druk te maken (twee bioscopen), de film van 1 uur werd Prebator, omdat we Robocop al op de heenweg hadden gezien. Voor dat de film begon namen we nog even een glaasje. De film ging over een of ander buitenaards wezen, dat een slachting aanrichtte onder Amerikaanse soldaten in een Vietnam-achtige jungle.

Na de film gingen we weer terug naar de bar en kwamen we tot onze verbazing de rest van Bacchus weer tegen, die daardoor in de hut een zeer korte nacht tegemoed gingen. Na even gezten te hebben, gingen we rond een uur of vijf op een bank liggen. Een uur later werden we alweer wakker gemaakt omdat de koffie klaar was.

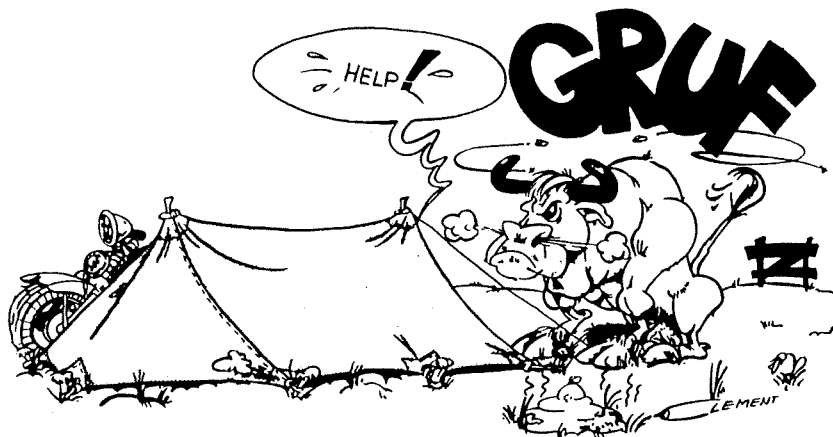
Toen we goed wakker waren, kwamen we er achter dat we alweer konden ontschepen en gingen we naar de hutten, waar Rob, door middel van beuken op de deur en op de muur de rest van Bacchus wakker maakte, wat met terughoudend enthousiasme werd ontvangen.

Het ontbijt, was wegens het late tijdstip en de hoeveelheid van de vorige maaltijd niet echt nodig, en daarna gingen we de motors losmaken. Rob maakte nog even een paar touwen los van een afrastering, omdat de direkte uitgang, door de neergeklapte afrit van het bovendek niet bruikbaar was. Zelf vond hij dat niet nodig en reed door een gangetje naar buiten.

Na de rit naar Akersloot en een bakje koffie bij Cor kon weer een geslaagd treffen worden afgesloten.

*Caveman*





## DE TREFFENKALENDER

---

21-22-23 mei : Clubweekend te LUXEMBURG (Echternacherbrück).

03-04-05 juni : Tententreffen M.T.C.-Zedelgem (BELGIE)

**LET OP!!!** Het treffen wordt dit jaar in **LOPPEM** gehouden i.p.v. in Zedelgem zelf. Zie voor route-beschrijving vorig clubblad.

10-11-12 juni : Amsteltreffen te De Meije.

25 juni : T.T. Assen.

24-25-26 juni : Eurodemo te Strassbourg (n.o.-Frankrijk).

24-25-26 juni : Poser 1988 van Druids MCC (Engeland).

Zie vorig clubblad voor meer informatie.

24-25-26 juni : Fulltreffet M.C. Sandness Club (Noorwegen)

Voor meer info zie clubblad maart.

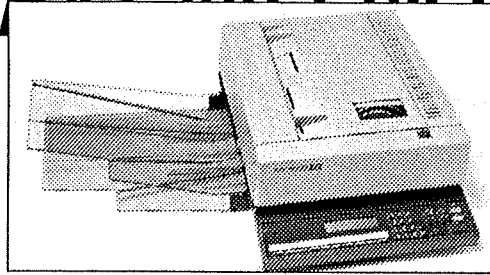
14-15-16-17 juni a.s. wordt voor de 2e maal de motoravondvierdaagse gehouden. Heb je dus even niets te doen, ga dan gezellig mee. Als je wilt weten hoe leuk zo iets is, vraag dan even aan de leden die vorig jaar ook mee zijn geweest, die gaan zeker weer rijden.  
VOOR MEER INFORMATIE, ZIE ELDERS DIT BLAD.

# IK NEFAX, JIJ NEFAXT, U NEFAXT, HIJ NEFAXT, ZIJ NEFAXT WIL NEFAXEN, JULLIE

Een nieuw begrip doet z'n intrede. Nefaxen. Ofte wel werken met de NEFAX-18, de nieuwste fax van NEC.

De NEFAX-18 is zelfdenkend. En heeft voor zenden noch ontvangen zelfs maar een vingerwijzing nodig.

Staat dag en nacht op scherp voor in- en uitgaande berichten. Verwerkt foto's



en documenten tot A3, die bij ontvangst automatisch worden verkleind. Heeft bovendien een verkort kiesgeheugen voor 60 telefoonnr's. De NEFAX-18 is toegelaten door de PTT onder nr. NL 87 02 13 01. Vraag het informatiemateriaal aan en binnen de kortste keren nefaxt u ook... **NEC**

Wij leren Nederland faxen met de nieuwste NEFAX-18 van NEC:



Ruvo Kantoorssystemen  
Strammerboogh 33  
Postbus 12  
1920 AA Akerstoot  
Telefoon 02513 15003  
Fax 02513-14766



LID NVM

MAKELAARDIJ ONROEREND GOED  
ASSURANTIËN

LIMMERHOEK 8 - 1811 BA ALKMAAR  
TELEFOON 072-111896/113300

\*  
Taxaties

\*  
Hypotheken

\*  
Aan- en verkoop van  
onroerend goed - huur en  
verhuur - verzekeringe...

*Edwin*  
**OTT**

**Tweewielers**

Middelweg 17, 1911 EA Uitgeest  
Telefoon 02513 - 1 50 30  
K.v.K. Zaandam nr. 18002  
Rabobank Uitgeest nr. 36.34.25.616

## BOETES VOOR HARD RIJDEN FORS OMHOOG!!!!!!!!!!

### Vanaf 1 mei ook scherpere controle

De boetes voor het overtreden van de maximumsnelheid zullen per 1 mei fors worden verhoogd. Op die datum wordt ook de toegestane maximumsnelheid op een aantal wegvakken opgevoerd van 100 naar 120 km/u. De nieuwe boetes gelden voor alle snelheidsovertredingen, dus ook binnen de bebouwde kom.

Overtredingen tot en met veertien km/u kunnen door de politie worden afgedaan met een transactie van f 50 (was f 35), bij niet betalen van die transactie door de officier van justitie met een transactie van f 65 (was f 50), terwijl het Openbaar Ministerie een boete van f 75 (was f 60) zal eisen, indien de overtreder de zaak laat voorkomen voor de kantonrechter.

Voor overschrijdingen van de maximumsnelheid tussen 15 en 20 km/u zijn deze bedragen achtereenvolgens (de oude bedragen staan tussen haakjes): transactie politie f 80 (f 50), transactie officier f 110 (f 65), eis officier f 130 (f 75);

Tussen 21 en 25 km/u: politie f 120 (f 70), officier f 155 (f 90), eis f 180 (f 110);

Tussen 26 en 30 km/u; politie f 140 (f 80), officier f 175 (f 110), eis f 195 (f 130).

Overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 30 km/u zullen uitsluitend door de officier van justitie worden behandeld. Het tarief voor de transactie is dan f 6 per kilometer voor de volle overschrijding. Dit bedrag zal in de eis voor het kantongerecht worden verhoogd met 20 procent. De automobilist/motorrijder die 100 km/u rijdt binnen de bebouwde kom, kan dus rekenen op een boete van f 300 of een eis van f 360 indien hij de zaak laat voorkomen.

De naleving van de maximumsnelheid zal na 1 mei "met inzet van alle beschikbare middelen worden gecontroleerd", aldus het Ministerie van Justitie. Zo zijn er tien extra vaste radarposten geïnstalleerd en zullen de patrouilles van de Algemene Verkeersdienst van de rijks-politie en van de gemeentepolitie intensiever worden.

Bigtwin: We zullen nog heimwee krijgen naar de tijd dat je maar 100 km/u mocht en onbeperkt harder kon rijden!

## 10.000 MOTORRIJDERS NAAR STRAATSBURG!!!!!!!!!!

De organiserende clubs verwachten op 25 juni zo'n 10.000 motorrijders in Straatsburg (Strassbourg) in noord-oost Frankrijk voor de Eurodemo bij de Europese autoriteiten.

De eerste deelnemers worden op vrijdag 24 juni verwacht.

Het trefpunt is een terrein buiten Strassbourg.

De route is ter plaatse aangegeven.

Via luidsprekers zullen alle deelnemers in hun eigen taal van informatie worden voorzien.

Zaterdag is de grote demonstratie op de motoren door Strassbourg.

In 't centrum wordt gestopt voor de nodige toespraken.

's Avonds spelen bands uit Frankrijk, Engeland en Duitsland in de grote tent op het terrein.

Behalve demonstratie is het dus ook een groot motortreffen, dus wat let je om naar Strassbourg te gaan!

**LAAT JE STEM OOK EENS HOREN EN GA MEE!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

## LUXEMBURG

Nou mensen, zoals de meesten van jullie ongetwijfeld als gehoord zullen hebben, gaan we dit jaar met de Pinksteren weer gewoon naar Echternacherbrück. Er is even sprake van geweest om dit jaar ergens anders heen te gaan maar op de vraag van het bestuur om dan maar enige suggesties in de bus te deponeren werd niet of nauwelijks gereageerd. Voor de nieuwere leden onder ons zal het niet zoveel problemen opleveren dat het dit jaar weer naar Luxemburg gaat, want die zijn er toch nog maar één of twee keer geweest dus voor hun valt er nog genoeg te zien in de omgeving. Voor de oudere leden zal het best wel een keer leuk zijn als er eens een andere plaats of eventueel land zal worden bezocht maar dan is het wel de bedoeling dat ze dan ook meegaan want anders kunnen we net zo goed naar Luxemburg blijven gaan. Dus mensen, heeft u enige ideeën voor een volgend Pinksterclubweekend, schroom niet en breng het naar voren. Iedereen heeft nu een jaar de tijd om wat te bedenken en dan zien we wel waar we volgend jaar uitkomen.

In ieder geval: We hopen ook dit jaar weer iedereen (zowel de oudere als de jongere leden dus) te kunnen begroeten in Echternacherbrück op ons Clubweekend met de Pinksteren. Iedereen een goeie reis en tot ziens in "de Saloon".



Alkmaar 9 mei 1988,

Beste motorsportvriend(in),

Bij deze wordt je uitgenodigd voor de Noord Hollandse Motor Avond Vierdaagse op 14, 15, 16 en 17 Juni 1988.

De eerste rit word georganiseerd door M.C. West Friesland en start in cafe "de Bak" Zwaagdijk Oost 48 te Zwaagdijk.

(tel.: 02288-1927)

De tweede rit word georganiseerd door M.A.C. Alkmaar en start in "Het wapen van Haarlem" Gedempte Nieuwesloot 91 te Alkmaar.

(tel.: 072-112336)

De derde rit word georganiseerd door M.C. Mios en start in hun clubhuis, Grasweg 2 te Anna Paulowna. (tel.: 02233-3666)

De laatste rit word georganiseerd door M.C. '68 en start in hun clubhuis, Hermesstraat 4 te Krommenie. (tel.: 075-281945)

Je kunt elke avond starten vanaf 19.00 uur.

Het inschrijfgeld bedraagt f 12,50 voor de rijder en f 6,00 voor de passagier.

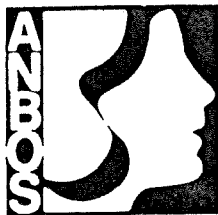
Dit is inclusief consumptie en herinnering.

Voor de herinnering moet je minstens 3 avonden meegereden hebben.

Als je een rit niet kan afmaken om wat voor reden dan ook wil je je dan wel even telefonisch afmelden.

Tot ziens op de 2e N.H.M.A.V.

Namens de N.H.M.A.V commissie  
Stef van Diepen  
Sleperstraat 29  
1825 GC Alkmaar  
072-621821



*Huidverzorgingssalon  
„MARION”*

Frans Halslaan 5

Akersloot

Telefoon 02513 - 15497

*Tevens reflexzone  
massage*

MILPA

LADY ROSE

*Ed Scheerman*

*en Marja Heijne*

willen elkaar het „ja-woord“  
geven op 3 juni 1988 om  
13.30 uur in het Regthuys  
te Uitgeest

Huwelijksinzegening om  
11.00 uur in de kerk van  
O.L. Vrouwe Geboorte  
te Uitgeest.

Ons adres:  
Kleis 71  
1911 MD Uitgeest

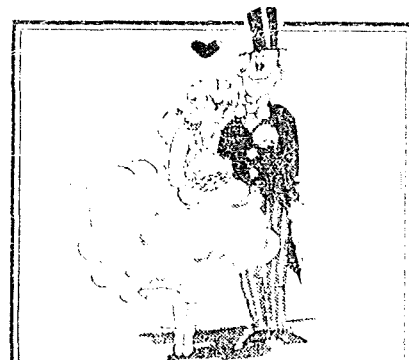
Receptie van 18.30 tot  
20.00 uur in het  
Achterom, kerklaan 20  
te Akersloot.

ADRESWIJZIGINGEN !!!!!!!!!!!!!!!

Willem & Corinne Kerkvliet  
Clusiusstraat 44  
2163 JG LISSE

Herman Blokker  
Outerlant 45  
1921 WL AKERSLOOT  
02513 - 15313

Fred van Egmund  
Groeneveen 465  
1103 GE AMSTERDAM Zuid-Oost



Wilt U dit ZELF

EVEN VERANDEREN

op Uw LEDENLIJST.

## DE VRIENDENCLUB

Dit verhaal is gebaseerd op een niet bestaand gedachtenspinsel en vindt plaats ergens in Nederland in een rustig maar toch levendig dorpje. Enige gelijkenis met bestaande figuren of personen rust dan ook op louter toeval.

Ik zal u even voorstellen aan de hoofdpersonen ;

Stella, 23 jaar en dochter van een slager  
Johnny, 26 jaar en reeds 2 jaar werkloos  
Cees , 19 jaar en benjamin van de groep  
Peter , 24 jaar en genietend van de poen van z'n vader, die in  
het buitenland een zaak heeft  
Ronald, 22 jaar en eigenaar van een platenzaakje  
Carla , 21 jaar en vriendin van Ronald  
Ria , 25 jaar en overblijfsel van een jaren '60 huwelijk

### § 1 Het Feest

Het is nog donker als Cees richting de garage loopt om z'n motor warm te laten draaien, om naar z'n werk te gaan. Het is nog aardig koud zo s'morgen vroeg en Cees steekt een peuk in z'n gezicht, zoekt naar z'n aansteker en zet de brand in z'n peuk. Hij kijkt naar de velden achter het huis, waar een smal kronkel weggetje doorheen loopt en besluit op te stappen. Met een flinke dot gas en een regen van opspattende steen scheurt de XT weg. Ronald is ondertussen ook al wakker geworden en draait zich nog eens lekker om, geeft Carla een zoen in d'r nek en steekt een sigaret op. "Stop toch eens met die troep" zegt Carla "'t is alleen maar slecht voor je longen en voor je potentie !". Ronald begint te glimlachen en steekt z'n middenvinger op "In het ergste geval hebben we die nog". Carla merkt dat het toch aan dovemans oren besteed is en springt uit bed om even lekker te gaan douchen. Ronald laat zich ook uit bed vallen en loopt naar de telefoon. Hij draait een nummer en wacht tot hij overgaat. "Shit, welke klootzak belt er g.v.d nou om zeven uur iemand uit z'n nest" klinkt er aan de andere kant. "Wakker worden sjagerijn" roept Ronald, " Ben je vergeten dat we op zoek zouden gaan naar die motor van je ?". "Oh ben jij het" brabbelt Johnny. Hij besluit om zich maar aan te kleden en Ronald op te pikken.

Peter stapt met een fiere sprong slagerij van Kampen binnen. "Goedemorgen, slaggers van nederland, wat hebben jullie weer prachtige borstlapjes vandaag, in de reclame?" grinnikt hij. " Wanneer krijg jij toch eens manieren" roept Stella." Je bent er gewoon jaloers op!". Peter zegt dat het hem spijt en bestelt een portie kippe pootjes, en vraagt meteen even de rekening van de afgelopen maand. "Da's dan fl.322,50" zegt Stella. Peter pakt z'n portomonee en haalt er 350 gulden uit en geeft het aan Stella. "De rest is voor de mini peep-show van daarnet, dat je bukte" zegt Peter als hij al bijna buiten is. "Sexist !" roept Stella hem nog na. Fluitend loopt hij door de straten en stopt bij een motorzaak, doet de deur open en loopt een beetje door de showroom heen. "Ken ik je ergens mee helpen" klinkt er vanachter uit de zaak. Peter kijkt op en ziet een oud mannetje in een deurpost staan. " Ja, ik ben op zoek naar een leuk motortje, voor erbij". "Wat had je in gedachte den ?" vraagt het oude baasje. "Nou, zo'n Kawa lijkt me wel wat, leuk modelletje". "Die 440 LTD het je al voor zo'n 6 mille" antwoordt de man. "Nee, ik bedoel die Vulcan, dat vindt ik wel een leuk dingetje".

Verbaasd maar tevreden rapt de oude man zich naar z'n koopovereenkomsten om het maar meteen op te gaan schrijven. "Ik krijg er toch zeker wel een mooie helm bij he ?" vraagt Peter. De man kijkt hem een beetje verward aan en zegt "Meneer, U krijgt er zelfs ook nog een paar motorlaarzen bij, als U wil." Peter besluit dat aanbod ook maar te accepteren. "Gaat U accoord met een bankcheque van 15.000 en de rest kontant" vraagt Peter. De oude baas vindt dat geen probleem dus ging Peter aan de slag om de handtekening van z'n vader nog eens te perfectioneren. Nadat alle financiële zaken geregeld waren, besloot Peter om wat te gaan eten in de stad.

Ronald en Johnny waren ondertussen al in Amsterdam gearriveerd en deden een moedige poging om de auto kwijt te raken. Dat gelukte wonder boven wonder vrij snel. "Als ze nou maar met de poten van m'n radio afblijve, de smerige junks" sist Johnny. Ronald stelde Johnny op z'n gemak door maar te zeggen dat zoiets in A'dam nooit voorkomt. Lopend over de bruggen, en langs de grachten, komen ze er achter dat ze wel een adres hebben maar geen nummer. Bovendien hebben ze ook geen idee waar ze precies moeten zoeken. Johnny besluit het maar even te vragen. Hij loopt op de eerste de beste dame af en vraagt haar de weg. "Mevrouw weet U misschien de zaak van Rooie Jan ?". "Is dat niet die zaak waar je van die trildingen ken kope ?" vraagt de dame. "Ronald begint stilletjes te lachen maar besluit zich maar niet in met het gesprek te bemoeien. "Tsja, als U ze zo wilt noemen" zegt Johnny. "Nou, kijk, zie je dat rooie geveltje daar, helemaal aan het eind van die gracht daar ?" "Da's de ouwerzijds voorburgwal" "As je daar nou rechts af gaat, dan loopt je een stukkie door en dan is 't nr.42" "Da's toevallig da'k 't weet, want zelf werk ik op nr.47." Johnny bedankt de vrouw en samen met Ronald gaan ze op pad. "Lekker stuk, alleen ze zal wel last hebben van kouwe benen, zo in die mini-rok" zegt Johnny. "Dat dacht ik ook, maar ik denk dat ze daar dan wel weer heel gauw vanaf is" zegt Ronald. Aangekomen bij nr. 47 komt Johnny tot de ontdekking dat zo'n Trildingen-zaak er toch heel anders uitziet dan hij had gedacht. "In de krant stond dat ze van alles verkopen, maar ik zie toch echt geen Harley staan hoor" roept Johnny. "Nee, eikel dat is ook niet de zaak die wij bedoelen, dit is een sex-shop." "Maar dat mokkel zij toch dat ze hier van die trildingen verkochten ?. Ronald begint te proesten "Daar bedoelde zij heel wat anders mee dan jij sufkop !." Na enige uitleg van Ronald besloten ze maar weer verder te zoeken.

Het loopt al bijna tegen de middag als Cees besluit om nu toch maar uit z'n bed te komen. Met een vreselijke punthoofd, slentert hij naar de medicijnenkast, pakt een buisje asperines en gooit er een in z'n keel, slentert vervolgens naar de ijskast, rukt een pils d'r uit en spoelt z'n inmiddels week geworden asperine door. Na enig overleg met z'n maag besluit hij toch maar om wat te gaan eten. Plotseling gaat de telefoon. "Met Cees Mater, praat zacht want ik heb een kater!" "Mogge, met Ria , heb je zin om mee te gaan naar België op de tor?" Cees bedenkt dat Ria helemaal geen motor heeft, dus zal ze zijn motor wel bedoelen. "Nou ik wil wel, maar mijn motor staat bij Arie voor een 10000 beurt.". "Oh, shit ken je dan niet vragen of je Peter z'n motor mag lenen ?" vraagt Ria. Daar had Cees zo snel nog niet aan gedacht, maar wie niet waagt wie niet wint. Hij zal Peter wel even bellen en het hem vragen. Ria hangt de telefoon op en maakt een vreugdespronggetje. "De schat, staat altijd voor je klaar".



Peter is ondertussen al gebeld door Cees en vind het wel goed dat hij de motor leent. "Je moet wel zeggen dat ik het doe omdat Ria met je mee gaat hoor !" zegt Peter. Samen lopen ze naar een van de garages toe waar het auto/motor park staat van de familie. Peter gooit de deur open en daar staat de ZX-10 al te wachten. Peter steekt het sleuteltje erin, start en daar begint de motor zachtjes te grommen. "Doe je wel rustig aan in het begin ?, je moet er eerste even aan wennen voordat je er mee kan spelen." adviseerd Peter. "Ach, wat stelt dat nou voor die 137 PK'tjes." zegt Cees en stapt op. Hij controleert of alles het het doen, zet hem in de 1e versnelling, laat de koppeling opkomen en rijdt op een wiel het eerste stukje weg. Hij groet Peter nog even en schakelt door naar z'n twee, richting het einde van de oprijlaan. Ria heeft ondertussen de spullen al klaar staan en rent nog even snel naar de spiegel. "Je bent wel een stuk hoor, kijk maar uit voor die belgen !" roept d'r vader vanuit de kamer. Pfff, denkt Ria ze mogen wel uitkijken voor mij. Cees is ondertussen ook gearriveerd en stapt het huis binnen. "Hoi, alles klaar om te gaan ?" "Waar gaan we eigenlijk heen" vraagt hij. "Eh, ja kijk, 't zit eigenlijk zo, dat we mmm even misschien naar Brussel moeten maar hopelijk alleen waarschijnlijk naar Antwerpen, toch" antwoord Ria. Peter fronst z'n wenkbrouwen en wacht het wel af. Na alles op de tor gebonden te hebben gaan ze op pad.

Carla die tijdelijk op de platenzaak past, heeft het ondertussen al lekker druk. "Hebben jullie ook die nieuwe lp van Madonna" vraagt een meisje van een jaar of 13. "Nee, die troep verkoooo, eh ik bedoel de laatste is gisteren verkocht, maar ik kan hem wel voor je bestellen" antwoord Carla. Het meisje blijkt zwaar beledigd te zijn en loopt de zaak uit. Zo, denk Carla opgeruimd staat netjes, kopen doen ze toch niet. Ze draait d'r eigen om en zet even lekker de nieuwe cd van de Scorpions op. Don't stop at the top, klinkt op bijna volle sterkte nog mooier als op de koptelefoon. Op dat zelfde moment komt Stella de zaak binnenwandelen. "He, onwijs, is dit die nieuwe cd van ze ?" Carla knikt bevestigend. "Voor jou kost 't ie drie tientjes" roept ze naar Stella. Dat Stella niet de enige was die die prijs hoorde, blijkt wel, dat in een mum van tijd Carla de kassa constant hoorde rinkelen. Mmmm, goeie zaken, denkt Carla.

WORDT VELVOLG.





In de 750-cc-sportklasse vormen de Honda VFR 750R en de Suzuki GSX-R750 de paradepaardjes van de beide Japanse fabrieken. Beide machines zijn gebaseerd op de enduranceracers van de fabriek, waarbij de Suzuki wel op een heel bijzondere afstamming kan bogen, want de GSX-R750 is een regelrechte replica van de wereldkampioenschapsmachine van 1987. De Honda VFR-750R heeft een zo mogelijk nog beroemdere stamvader, die de afgelopen twee jaren schitterde in 24-uurs endurances en Formule I-races.

Voor beide machines geldt dat de constructeurs tot het uiterste gegaan zijn om hun klanten te verwennen. Beide machines zijn het neusje van de zalm in de 750-cc-sportklasse en hoewel de VFR750R en de GSX-R750 in prestaties nauwelijks voor elkaar onder doen, is er één kenmerkend verschil: de prijs! De Honda VFR750R kost bijna 33 mille, de Suzuki GSX-R750 slechts 18 mille.

Het bouwen van replica's van wereldkampioenschapsmachines is in de motorwereld geen nieuw verschijnsel, maar lang niet alle replica's zijn échte replica's. Meestal slaat het woord replica meer op de uiterlijke gelijkenis dan op overeenkomsten in de techniek. Bij de Honda VFR750R en de Suzuki GSX-R750 is er echter 100% sprake van echte replica's, zij het dat de krachtbronnen een minder "wild" karakter hebben dan de fabrieksracers. Niettemin zijn de opgegeven vermogens voor deze 748 cc metende motoren uitzonderlijk hoog. Ondanks deze enorme prestaties nemen beide motoren genoeg met loodvrije normaal-benzine, terwijl het verbruik alleszins redelijk genoemd mag worden. De Honda VFR750R verbruikte gemiddeld 1 op 12,2 km/liter, de Suzuki GSX-R750 reed precies 1 km verder op één liter brandstof, namelijk 1 op 13,2 km/liter. Evenals de al in 1985 geïntroduceerde Suzuki GSX-R750 heeft ook de allernieuwste GSX-R750 een olie-lucht gekoelde 4-takt lijnmotor. Het motorblok werd echter op talloze details verbeterd en versterkt. Belangrijkste doel: méér vermogen bij hogere toerentallen en een grotere betrouwbaarheid. De motor reageert hierdoor sneller op het gashendel, waaraan de ook de 10% lichtere krukas haar steentje bijdraagt. Diezelfde krukas werd echter óók 28% stijver geconstrueerd, zodat de inwendige wrijvingen en trillingen beter in de hand worden gehouden. De 4-in-lijn-motor kreeg verder een nieuw uitlaatsysteem, dat nu met twee dempers is uitgevoerd. In verband met het sterk gestegen vermogen (van 106 naar bijna 112 pk) kreeg ook het SACS-koelsysteem (een combinatie van lucht- en oliekoeling) een 48% groter koelvermogen door o.a. dikkere olieleidingen, een grotere oliekoeler en verbeterde aan- en afvoer van de rijwind.

De Suzuki-motor loopt haast zijdezacht en trilt nauwelijks, ondanks de enorme prestaties. Het motorkarakter heeft gelukkig weinig met dat van de echte racer te maken, die pas boven 8000 toeren gaat sleuren. De replica-motor begint bij 4000 toeren, trekt vloeiend door tot 7000 en begint vanaf dit toerental echt haast te maken. Boven 9000 worden er echt kolen op het vuur gegooid en schiet de naald van de toerenteller naar de 12.000, waarboven het vermogen iets terugvalt. De Honda VFR-750R heeft een watergekoelde viercilinder V-motor met een blokhoek van 90 graden. Elke cilinderrij heeft twee bovenliggende nokkassen en 4 kleppen per cilinder, welke door middel van een tandwieltrain vanaf de krukas worden aangedreven. De vier 35 mm Keihin-vacuümcaburateurs staan recht omhoog in de V tussen de cilinders. De cilinderinhoud bedraagt net als bij de Suzuki 748 cc, wat gerealiseerd wordt door een boring en slag van 70 x 48,6 mm. Vergelijken we beide vermogensgrafieken, dan blijkt de Honda over het hele werkgebied van 4000 tot 12.000 toeren een fractie sterker te zijn, hoewel de vermogenslijnen elkaar in het topje erg dicht naderen. Datzelfde geldt voor de twee koppelkrommen, de Honda is over het hele gebied net een fractie beter, maar bij 10 tot 12 duizend toeren komen de grafieken bijna bij elkaar. Vertaald in topsnelheid blijkt de Suzuki GSX-R750 goed te zijn voor circa 240 km/u (ruim 250 op de teller), terwijl de Honda VFR750R de 250 km/u dicht benaderd (teller ruim 260). Ook de Hondamotor heeft geen echt racekarakter, hoewel je continu voelt dat deze V4 veel pk's in huis heeft. Het wondermooie uitlaatgeluid uit de roestvrijstalen 4-in-twee-in-één uitlaatdemper geeft de prestaties een extra dimensie. Beide machines beschikken over een aluminium frame en een mono-geveerde aluminium achtervork. De Honda heeft een brugframetype, de Suzuki een dubbel uitgevoerd wiegframe. Wat beter is valt moeilijk te zeggen, wel is de Honda droog gewogen zo'n 10 kg lichter dan de Suzuki (respectievelijk 185 tegen 195 kg). Qua remmen en vering doen de machines ook weinig voor elkaar onder, al heeft de Honda een nog uitgebreider scala van afstel mogelijkheden. De detailafwerking van de Honda VFR750R gaat net even verder dan die van de Suzuki. Ook qua zitpositie en stuurkarakter ademt de Honda VFR 750R meer een race-karakter dan de Suzuki GSX-R750. De afstand tussen clipons en buddyseat is bij de Honda korter, waardoor je automatisch in een sportieve zithouding gedwongen wordt. De Suzuki is ook sportief, maar biedt vooral langere rijders duidelijk meer comfort. De Suzuki GSX-R750 maakt zijn naam als race-replica zowel qua prestaties als qua stuureigenschappen 100% waar. Ook de techniek verschilt wezenlijk niet veel van de originele Suzuki-fabrieksracers.

Maar als je de Suzuki GSX-R750 een race-replica noemt, hoe moet je de Honda VFR-750R dan kwalificeren? Het resultaat van dit technisch kokkerellen is dat de Honda-technici dankzij wat verfijnder ingrediënten een 10 scoren voor hun kookkunst. De Suzuki-koks hebben niet minder hun best gedaan, maar hebben hun creatie wat minder gekruid gemaakt, maar scoren niettemin een dikke 9. Het verschil tussen beide gerechten is alleen voor de rij-technisch begaafde fijnproever te merken. Het financiële verschil is echter dat de Suzuki, ondanks de 5-sterrenkwaliteit, geen 5-sterrenprijs berekent en dat enorme prijsverschil komt nogmaals naar voren bij het betalen van de premie voor de All-Risk-verzekering (respectievelijk f 6085,- voor de Honda tegen f 3460,- voor de Suzuki). De conclusie is derhalve dat de Honda VFR750R de beste keus is voor de man/vrouw (of coureur) voor wie geld niet belangrijk is, maar voor wie alleen de geschiktheid voor racegebruik telt. De Suzuki GSX-R750 klopt de VFR750R echter met lengtes als het gaat om kwaliteit-prijsverhouding. Ook voor sportief gebruik op de weg lijkt de Suzuki qua comfort en zitpositie de betere keus.

## Franse Plietsies en Gratis Autoroute

Gezien de ongelooflijk hoge boetes in Frankrijk voor o.a. door een rood licht rijden (2500 frankskes), stopbord negeren of op/over de doorgetrokken witte strepen kan ik nog maar één advies geven: laat je niet meer aanhouden. Probeer de situatie in te schatten, kijk met wat voor voertuig ze zijn en geef veel gas. Renault 4's en de bestelwagens zijn natuurlijk een makkie maar neem van mij aan dat je een Franse politiemann op een BMW K100 of iets dergelijks maar heel moeilijk kwijt raakt. Heb je een achtervolgende politiemann eenmaal zoek gereden, ga dan van de weg en parkeer je motor uit beeld en ga er eentje drinken (dat moet toch af en toe gebeuren) op de enorme besparing. Boetes in Frankrijk zijn al gauw een kwart of een derde van de vakantiebudget wat in de praktijk



betekent dat je een week eerder naar huis moet. Tallerbeste kun je natuur-

lijk goed opletten en je aan de verkeersregels proberen te houden en nog weer beter is het waarschijnlijk om door te rijden naar Spanje, Italië of Griekenland.

## Ook leuk en bovendien voordeliger

Franse Autoroutes kun je over 't algemeen verlaten zonder te betalen door de personeels/leveranciers in/uitgang van de restaurants te nemen. Handig in dit verband is de gratis routekaart van de ANWB waarop aangegeven staat waar de kassa's en de laatste restaurants vòòr de kassa zich bevinden.

Je rijdt rustig door de poort en komt dan altijd na een paar kilometer bij een dorp uit waar wel wegwijzers staan die je naar de Route Nationale sturen (wel zo leuk als je geen haast hebt) en eventueel ga je een paar kilometer verder de Autoroute weer op

WIST U DAT.....

- De Kawa's wel erg laag vliegen dit jaargetij (hé Piel ?).
- Wij met zo'n 25 man/vrouw naar het Tententreffen van M.T.C.-Zedelgem gaan; dus een hoge klassering zit er zeker in.
- I.v.m. hiermee ook getracht zal worden het voetbalschema te wijzigen.
- Cor een bovenverdieping op zijn boot aan het bouwen is (g.....uitbreiding, misschien ??).
- De voorbereidingen voor het "GROTE" feest in volle gang zijn.
- Er op 18 mei (voor de vroege lezers onder u) weer eens een vergadering is en dat nu ook iedereen op de hoogte is; wat zal het druk worden!!
- De trip naar Aârs ook maar weer net goed is afgelopen (klopt toch, ZZ).
- Assu tegenwoordig naast verzekeringen ook al stoelen verkoopt (jawel).
- De laatste clubavond weer bijzonder slecht bezocht is.
- Ed Scheerman binnenkort ook gaat trouwen.
- Er ook weer een aantal leden verhuist zijn; zouden die mensen nou niks anders te doen hebben dan eerst een bende maken om alles in te pakken en dan nog eens in de puinhoop te zitten bij het uitpakken.
- Corine ook weer in den blijden is (Willem en Wimmie natuurlijk ook blij).
- Steeds meer mensen zich aanmelden voor de Eurodemo.
- Zij zelfs bereid zijn voor deze zaak de T.T. een keer over te slaan.
- Ondanks onze goede hoop en vertrouwen AJAX toch verloren heeft (jammer hé, vooral voor Feijenoord).
- Iedereen weer verwacht wordt op ons clubweekend in Luxemburg.
- Wij weer vreselijk hebben zitten zweten (en dan niet alleen vanwege het weer) om iedereen weer van wat leesvoer te voorzien.

INVITATION

---

Dear friends motor-cyclists,

MC THE COAST RIDERS TORHOUT BELGIUM invite you friendly to their second COAST RIDERS RALLY on the first weekend of September ( 2-3-4 ) 1988.

Take exit 7A direction TORHOUT from the highway.

Contactadress: MC COAST RIDERS

P. Eeckhoudt  
Boeiaardstraat 18  
8100 TORHOUT  
BELGIUM

DE REDAKTIE KENT IEMAND DIE ZO HANDIG IS,  
DAT HIJ ZIJN EIGEN VROUW IN ELKAAR TIMMERDE.

## FEEST T.G.V. HET 10-JARIG BESTAAN VAN A.M.C. BACCHUS



Op ZATERDAG 2 JULI a.s. vieren wij met de gehele club, (oud)-leden, clubbladdonateurs, adverteteerders, (ex)-medewerk(st)ers Molentreffen en diverse andere belangstellenden het 10-jarig bestaan van A.M.C. BACCHUS.

Er is een volledig programma opgesteld voor die dag:  
De dag begint om 12.30 uur als we ons met de motoren verzamelen op het parkeerterrein bij 't Achterom (speciaal voor die dag auto-vrij gemaakt). We drinken een bakkie koffie met cake erbij, terwijl de kinderen in de gelegenheid zijn om mee te doen aan een ballonnen-wedstrijd.

Om 14.00 uur start de toertocht, die voert door de omgeving van Akersloot. Om circa 16.00 uur komen we weer terug, waarna er een receptie wordt gehouden voor belangstellenden. Het is de bedoeling dat de motoren blijven staan, zodat eventuele receptiegangers zich er aan kunnen vergapen. De receptie duurt van 16.30 - 17.30 uur. Dan is het tijd om naar huis te gaan om je te verkleden, te eten etc. om om 20.00 uur precies weer aan te treden voor een grandioze feestavond.

Deze feestavond begint, zoals gezegd, om 20.00 uur en duurt tot 02.00 uur. Tijdens deze avond is het vrij drinken en ook eten, want onze bekende kok Leo verzorgt een geweldige barbecue (vanaf 21.00 uur), muzikaal ondersteund door niets en niemand minder dan onze denderende treffen-band RAINBOW WARRIOR.

Enkele opmerkingen m.b.t. deze dag:

- \* verschijn op tijd voor de toertocht met een volle tank
- \* er wordt alleen aan de toertocht deelgenomen door motoren; auto's blijven deze dag thuis, maar er is vast wel een plekje vrij bij iemand achterop.
- \* er worden adressen gezocht om onze buitenlandse gasten onderdak te kunnen verlenen. Mocht je een plaatsje over hebben, meld dit s.v.p. bij een van de bestuursleden.
- \* tijdens de receptie worden consumptiebonnen uitgedeeld.

De kosten voor deze dag bedragen niet f 50,--, maar we hebben de prijs kunnen laten zakken naar f 40,-- per persoon.

Jullie ontvangen een aparte accept-girokaart, waarmee jullie het benodigde bedrag kunnen overmaken.

Willen jullie er voor zorgen dat dit bedrag VOOR 15 JUNI a.s. is overgemaakt? Wij reserveren dan een toegangkaart voor je. Besef wel dat niet op tijd betalen betekent dat je niet kunt deelnemen aan het feest en dat zou toch jammer zijn.

Al met al belooft het een knalfeest te worden. Aarzel niet en geef je op voor deze dag. Kun je weer eens gezellig bijkletsen onder het genot van een biertje, barbecue en de band Rainbow Warrior.

TOT ZIENS



Brief van John Pullen-Appleby  
uit West-Mersea..

Dear To

I am writing to thank you for having us at the weekend. We were impressed by the rally and the hospitable reception we received from your club members and everyone else we met.

Of all the various different small clubs and groups of people who make up the Travellers club, (and there are several) there were quite a few people from each present, all were very pleased with the whole weekend. I would especially like to thank you on behalf of Sid, Littel nick and Myself for all the help we received due to the fact of us having no bikes.

---

W I S T U O O K N O G D A T .....

- \* Skinny c.q. Assuhansie zijn motor tegen een Pieleman-been heeft geparkeerd
- \* Tim bij een loterij twee CD's heeft gewonnen.
- \* dit CD's van Mozart resp. Beethoven waren ...
- \* hij ze bewaart totdat hij de VUT-gerechtigde leeftijd heeft bereikt .....
- \* er op bestuursvergaderingen soms slappe koffie wordt geserveerd .....
- \* dit nog niet zo erg zou zijn, maar dat er ook nog eens ijscake (net 10 sec. ontdooid) bij werd gegeven.....
- \* bestuursvergaderingen, die extra vroeg beginnen, extra laat zijn afgelopen....
- \* de feestavond f 40,-- per persoon kost .... (betalen vòòr 15 juni a.s.)

---

DE SLUITINGSDATUM VOOR INLEVEREN VAN KOPY IS 17 JUNI 1988!

---



Sorry, wij zijn niet thuis.  
Wij zijn naar de plaats waar gezellige  
mensen gezellige mensen ontmoeten.

## CAFE 't PONTJE

Schouw 1  
Akersloot  
Tel. 12040

biljart  
hapjes  
drankjes

**VERTROUWD  
GELD LENEN  
TEGEN  
EEN  
VOORDELIG  
TARIEF?**

Dat kan. Bij uw NMS spaaradviseur. Wat dacht u van een *Persoonlijke Lening* voor bijv. de aanschaf van een auto, caravan of meubilair.

Wat kost dat? Voor een *Persoonlijke Lening* van f 6.000,- betaalt u 36 x f 198,28 (dat is 12,3% effectieve rente per jaar). Leent u f 12.000,- dan betaalt u 60 x f 257,78 (11% effectieve rente per jaar). Natuurlijk zijn andere looptijden ook mogelijk.

Of misschien is een *Doorlopend Krediet* voor u veel handiger. Welke vorm u ook kiest, het overlijdens- en arbeidsongeschiktheidsrisico is in elk geval gratis meeverzekerd.

**Voor meer informatie:**

Assurantiekantoor  
J. PADDING  
Frans Halslaan 44 a  
1921 EP AKERSLOOT  
Tel: 02513 - 12024



NMS, ook voor  
vertrouwd lenen.

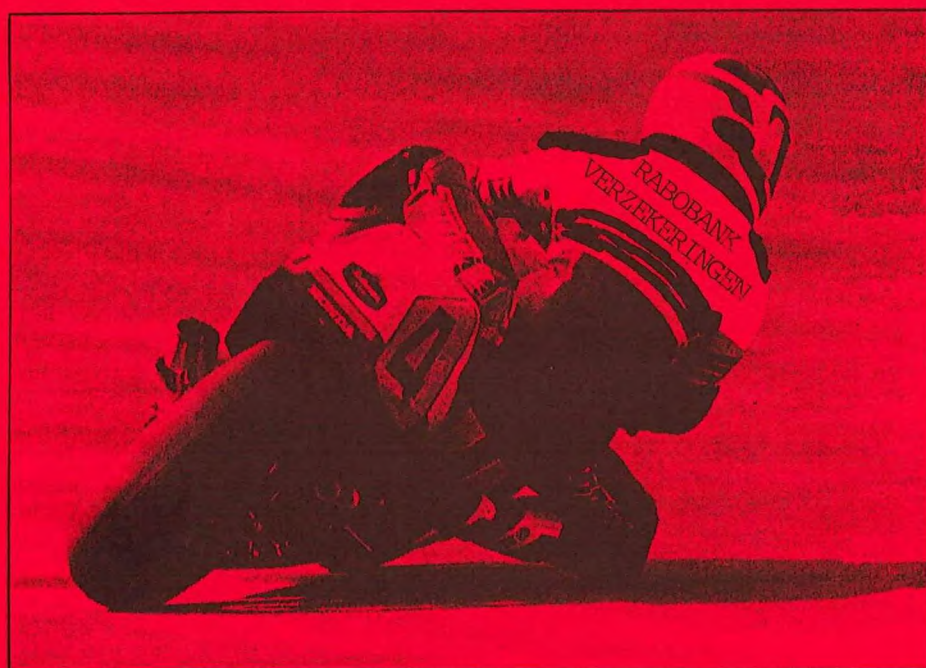
VOOR AL UW **SNACKS**  
NAAR  
**Snackbar LAAN**

's maandags de gehele dag gesloten

**TEL. (02513) ~12991**

## Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank even-  
min. Ook wij blijven het liefst volop in beweging.  
Om onze dienstverlening op peil te houden.  
En om het u nog makkelijker te maken. Zo heeft  
ieder een goede reden  
om actief bezig  
te zijn.



**Rabobank**   
Blijft actief.