

„DE UITLAATKLEP“

clubblad
van



ontwerp : Connie

VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING A.M.C.BACCHUS 28 SEPTEMBER jl.
=====

Aantal aanwezige leden en medeleden: 22, wat voor het bestuur een hele opluchting was, daar er om 07.30 uur pas 13 aanwezig waren. Van te voren had het bestuur besloten bij het stemmen uit te gaan van de volgende regel: Van alle aanwezigen moest bij Het stemmen voor een motie de helft plus één vóór stemmen, om de motie erdoor te krijgen.

De vergadering werd geopend om 08.10 uur, met een openingswoord door de voorzitter. Alle aanwezigen werden welkom geheten en er volgde een kort relaas over het ontstaan van A.M.C.BACCHUS. Enkele plannen voor het winterprogramma werden ook op tafel gegooid zoals een feestavond, bowlingavond en eventuele tochten naar ijsspeedway-wedstrijden.

- 1) Het eerste punt wat behandeld werd was het eventueel lidmaatschap van de K.N.M.V. of de Kamer van Koophandel. De voorzitter gaf een korte uitleg over de voor- en nadelen van beide mogelijkheden, waaruit voortkwam dat iedereen tegen het lid worden van de K.N.M.V. was. Om ingeschreven te worden bij de Kamer van Koophandel wilde men in gedachten houden totdat er sprake zou zijn van een clubhuis (subsidie).
- 2) Toen kwam het punt aan de orde van een eigen clubhuis. Ook hier werden nog teveel nadelen gevonden om dit te realiseren. Enige van deze nadelen zijn: De ruimte moet gehuurd worden, de kosten van gas en water en licht, de openingstijden (want wie is er bereid in het weekend achter de bar te gaan staan?), de aankoop van drank etc. Er zijn natuurlijk ook voordelen, zoals een eigen ruimte, zodat we voor een vergadering of een feest-avond niet elke keer naar 't Achterom hoeven te gaan. Tevens hebben we dan een eigen sleutelhok en een ontmoetingspunt voor het vertrek naar races etc. Uiteindelijk werd besloten, dat het bestuur naar B. en W. gaat om te vragen of er een ruimte beschikbaar is, zodat dit op de volgende ledenvergadering bespreekbaar gemaakt wordt.
- 3) De financiën. De penningmeester had het woord moeten nemen, maar deze bleek moeilijkheden met zijn stem te hebben, zodat Piet maar even als penningmeester fungeerde. De uitgaven en inkomsten hielden elkaar goed in balans, zodat we nog ruim 400,- in kas hebben, waarvoor 200,- bestemd is voor het volgend boekjaar voor onverwachte uitgaven. De rest is beschikbaar voor de feestavond, waar nog het nodige bijkomt van de advertenties. Deze avond is vastgesteld op 2 November a.s. en meer nieuws hierover in de kolom "Berichten uit de bestuurskamer". Tevens stelde de volgende mensen zich beschikbaar voor de kascontrole-commissie: Hans Kortbeek, René Swart, Hans Weel en Jos Vermaas. Uit deze 4 leden wordt nog een controle-commissie van 2 personen gekozen. De taak van deze leden is, om de kas te controleren, zodat alle in- en uitgaven bonnen dienen te zijn.
- 4) De contributie. Besloten werd om de contributie hetzelfde te houden als dit jaar, dus 25,- voor leden, 15,- voor medeleden en voor donateurs minimaal 2,50. Een voorstel om verhoging met 5,- werd afgewezen. Tevens wordt geld apart gehouden voor vaantjes en medailles, die nodig zijn voor de toer- tocht van volgend jaar. Engeliën werd aangesteld als assistente-penningmeester.

- 5) Het rijden in clubverband. De gulden regel van de club is en blijft "Samen uit, samen thuis". De heen- en terugreis is altijd bekend bij onze vaste voorrijden Dirk. Als vaste achterrijder wordt Aad gehouden, dus alleen Aad is laatste man ga dus niet achter hem rijden, dit om achterblijvers te voorkomen. De weg door Amsterdam proberen we voortaan te vermijden, daar er altijd problemen optreden. Tevens wordt er in de buurt van een dorp niet geracd, want opvallen doe je alleen door goed te rijden, dus niet door zo hard mogelijk.
- 5b) De stoptijden onderweg en de vertrektijden. Iedereen ging akkoord met anderhalf uur rijden en dan pauze. De vertrektijden dienen tijdig te zijn en iedereen wordt voortaan op tijd verwacht. De clubsnelheid is en blijft gem. 110 à 130 km/uur, maar dit is natuurlijk afhankelijk van je plaats in de groep. Het drankgebruik tijdens de stops is verboden, daarna is het voor je eigen risico. Voorstel om een boete op te leggen aan een lid of mede-lid is in overleg. Verder ging iedereen akkoord met de 5,- voor koffie onderweg.
- 6) Emblemen, stickers, prijzenkast. Probeer voortaan zoveel mogelijk je BACCHUS-shirt aan te doen tijdens tochten etc., zodat we enige saamhorigheid hebben. Dit kan nog worden versterkt door rugemblemen -uitgevoerd in vilt, skai of geborduurd- te dragen. Afhankelijk van de prijzen die een bedrijf in Alkmaar vraagt. Deze emblemen zullen onder de leden worden verkocht. Met schouderemblemen kan beter nog even verwacht worden. Stickers laten drukken zou alleen een extra kostenpost worden. De prijzenkast -die in Bar 't Achterom wordt neergehangen- wordt in elkaar gezet door René Swart.
- 7) De Uitlaatklep. Er werd door de redactie verzocht om enige suggesties. Tevens zien wij in de toekomst liefst verslagen van leden, zodat niet altijd de redactie hiervoor hoeft op te draaien, daar je dan elke keer dezelfde soort verslagen krijgt. Volgende maand de le uitgave met middenstands-advertenties. Verder kreeg de redactie en het bestuur nog de complimenten voor de rondbrenging en verzorging van het blad.
- 8) Rondvraag.
- a) Willen degene die hun BACCHUS-shirt nog niet betaald hebben dit zo spoedig mogelijk doen bij de Fam.Sander. De kosten zijn 10,- per shirt.
- b) Herkiezing van het bestuur. 2/3 van het nu aanwezige bestuur is verplicht om hun functie ter beschikking te stellen aan het eind van het lopende seizoen. Wel mogen zij zich meteen weer beschikbaar stellen. Dit zal op de jaarvergadering in April 1980 gebeuren. De kascontrole-commissie wordt na 2 jaar vervangen en is niet herkiesbaar.
- c) De moeilijkheden met Dhr.Snip zullen proberen opgevangen te worden door hem voor de eerstvolgende vergadering uit te nodigen. Eventueel samen met een collega. Dit zal door het bestuur nog overwogen worden. Het is wel aan te raden om zo rustig mogelijk in het dorp te blijven rijden, zodat niet iedereen op die eventuele vergadering aangevallen kan worden.

=Iedereen wordt bedankt voor zijn opkomst en inbreng op de vergadering=

Idee-fixe=====BACCHUS-reis naar India=====Door Hans Kortbeek.

Eindelijk was de dag dan daar. Na maanden van voorbereiding werd er dan begonnen aan de reis die eerst een suggestie was geweest. De motorclub naar India. Het was allemaal begonnen in onze stamkroeg 't Achterom. Na terugkomst van een rit (wat voor rit weten we niet eens meer, maar dat het een sof was geweest wisten we nog wel) werd door Piet in half verdoofde toestand het voorstel geopperd om met vakantie naar India te gaan. Het voorstel kreeg grote bijval, voornamelijk door halfbeschonken personen, maar het werd niet serieus genomen door de meesten. Niet voor Piet, want die was er dan ook al helemaal voor warm gelopen (nog net niet vast, dus dat viel wel mee) en het idee liet hem niet meer los. Langzamerhand kreeg hij er nog meer mensen bij die er warm voor liepen. Het idee kreeg echt gestalte toen Piet en Jip met een routebeschrijving kwamen en al hadden uitgedokterd dat het kon in 30 dagen heen en weer. Er werd toen een vergadering belegd. En wat bleek, nog 7 andere voelde er wel wat voor. Na een lange vergadering werd besloten, dat er op 15 mei vertrokken zou worden, dus nog 5 maanden van voorbereiding voor de boeg. Men moest er 4000,- voor over hebben, iets wat later niet eens nodig bleek te zijn, want er waren zoveel sponsors op komen dagen, dat het achteraf maar 1800,- gekost bleek te hebben. Men zou solo rijden en een tank met een inhoud van min. 20 liter hebben. Tevens zou de krant van te voren ingelicht worden. Over de route was nog niet iedereen het eens, maar naderhand werd besloten om de volgende route te kiezen: Akersloot, Frankfort, Munchen, Salzburg, Graz, waarvan men via Maribor Joegoslavië binnen zou trekken, om via Zagreb door te rijden naar Sofia Bulgarije, dan Istanbul Turkije, Ankara (waar men 2 dagen zou blijven uitrusten), Saecidi-Arabie (de meeste wilden niet door Iran, vanwege de Anti-Westerse houding), Arriaad en dan door na Oman, om daar per boot over te steken naar Karachi Pakistan en dan tenslotte door te rijden naar Bombay om daar na 5 of 6 dagen terug te rijden via dezelfde route of bv. via Afrika. Er kwamen die avond ook al enige donaties binnen van leden die het een pracht idee vonden en er ook nog iets voor over hadden.

's Morgens vroeg om 8 uur stonden we allemaal klaar, te weten piet, Jip, Jan, Peter, Helge, Show, René, Kees en ondergetekende dus. Bepakt en bezakt werd er nog een lijst door genomen voor de noodzakelijkste dingen, waarbij bleek dat niemand iets verget en had. En dan onder luid toegejuig van plm. 2000 mensen uit Akersloot en de pers reden we weg. Op de snelweg bij Uitgeest gekomen was het gelijk al raak, stappen jongens; de politie kwam eraan, maar wel voor iets anders dan wij dachten, we kregen nl. een escorte tot de grens. Hiervoor nog bedankt he. Nabij Oberhausen werd voor het eerst gestopt om te tanken en voor een bak koffie, dit was om plm. half elf. Om elf uur stapten we weer op. We zouden Munchen halen in één dag, dat was dus gelijk een leuke stap om mee te beginnen. Iets was ook makelijk lukte, want we kwamen om half zeven op de camping aldaar aan. We besloten alléén de grote tent op te zetten. Daar gingen we met de taxi naar München. Na uitstekend gegeten te hebben in een piepklein restaurantje besloten we terug te lopen naar de camping, die toch maar 3 km. verderop lag. Onderweg kwamen we nog een aantal nederlandse motorrijders tegen, waar we al gauw mee in gesprek raakte. Toen die onze plannen hoorden om naar India te gaan nodigde ze ons meteen uit om wat bij hun tent te gaan drinken, wat we natuurlijk deden. Na een dik uur gezelligheid vroegen ze of we niet eens langs wouen komen, als we uit India terugkwamen, om foto's te laten zien en een reisverslag. We besloten dit te doen

en gingen toen na een zware eerste dag met een tevreden gevoel te bed.

's Ochtends werden we gewekt door diezelfde Rotterdammers, blitse gasten waren dat, want ze hadden een ontbijt klaargemaakt. Terwijl wij zaten te eten braken hun onze tent af, zodat we al om half acht konden starten richting Wenen. In de bergen leek het niet erg op te schieten, wat rijden betreft. Toen we ook nog in een file kwamen te rijden besloten we een binnenweggetje te nemen. In Linz aangekomen om twaalf uur. Hier werd gegeten en gelachen, dit doordat Jip zo maar wat besteld had en toen rode kool met worst kreeg; het was heerlijk weer, zon en 28 graden met een ietje wind. We gingen weer de hoofdweg op en wat bleek, de file was opgelost. We bereikte na een prachtig mooie rit Wenen om 5 uur. In Wenen gekomen had Piet ietwat moeite met zijn motor, doordat zijn achterremslang gebroken was. Er werd besloten om een dag eerder rust te houden, waardoor Piet genoeg tijd zou krijgen om aan een nieuwe stang te komen. We gingen vroeg naar bed, want iedereen was erg moe van het op en af rijden in de bergen.

's Morgens vroeg schrokken we wakker van brullende motoren. Wat bleek nou; Show was aan het sprinten met een CBX, die 's nachts aangekomen was en Show had hem geholpen met het opzetten van zijn tent. Hierbij werd afgesproken dat ze om het hardst zouden gaan sprinten. En gelukkig liet Show BACCHUS niet in de steek en was met vele lengtes voorsprong winnaar en met een scheldkannonade aan zijn broek ging hij zijn tent weer in om nog even te pitten. De wakker geworden mannen gingen lekker zwemmen in het nabij gelegen meer. Het was daar een gezellige boel. We ontmoeten er een aantal meiden die ook met de motor op vakantie waren. Toen zij van ons plan hoorde, dat we naar India wilden, besloten ze om met ons mee te rijden tot de Turkse grens en dat aanvaarden wij natuurlijk, want het waren geen onaardige of lelijke meiden, hè Piet. Ja, want Piet had geluk, want een van hun had een reserve remslang mee en die werd even passend gemaakt voor Piets motor, waardoor dat euvel ook weer verholpen was. Hierna werd het nog een gezellige dag, waarbij werd afgesproken geen nadere details te beschrijven. Het enige wat gevraagd werd was, om de gegevens, afkomstig van Diana op te schrijven: 91, 60 en 80, die vond dat dat wel in het verslag moest staan en ook dat Show zo'n grappige grote neus had.

Wordt vervolgd!

Berichten uit de bestuurskamer.....

1. Vrijdag 2 November is het dan zover, de feestavond voor leden, medeleden, donateurs, sponsors, adverteerders en introducés. Wil iedereen die foto's heeft van de motorclub, deze inleveren bij Peter Kaandorp, Schubertstr. 2. Gelieve de naam achterop de foto's te schrijven!
2. We organiseren geen ritten of toers meer in de maanden Nov., Jan. en Febr. In deze maanden wordt het winterprogramma afgedraaid. Hierover nader bericht.
3. Het bestuur heeft in beraad om naar een trailwedstrijd en later naar een Internationaal treffen te gaan. Allebei worden ze in 't eerste kwartaal van het volgend jaar in Krommeniedijk georganiseerd.

Wisten gullie al.....

Dat Jos K. 28-11 jarig is? Bij deze van harte gefeliciteerd. Ook

Dat onze sponsor de Fam. Sander 10-11 hun 25-jarig huwelijksfeest viert? Namens heel BACCHUS gefeliciteerd.

Dat we ook Hans W, nog feliciteren met zijn verjaardag van 4-10. Mevr. bedankt Hans BACCHUS voor de foto's van de feestavond

BACCHUS' Kruiswoordpuzzle.....Nr.2

Het is gebleken dat de eerste puzzle voor de meeste te moeilyk was, daarom is de onderstaande puzzle wat simpeler. Hieronder volgt dan eerst de oplossing van de verleden maand en daarond-er de nieuwe puzzle. Veel succes.

Oplossing puzzle nr.1

X	I	M	O	L	A	+	H	A	R	T	O	G
X	M	E	T	-	L	E	O	-	E	T	E	N
X	A	-	T	E	L	-	E	N	S	-	H	O
X	T	R	E	D	E	N	-	S	T	R	O	E
X	R	-	R	E	M	-	S	-	A	-	E	-
X	A	R	-	N	A	A	M	-	N	U	-	P
X	-	O	B	-	A	L	E	R	T	-	-	A
X	A	B	O	E	L	-	E	A	-	B	R	T
X	D	E	E	G	-	E	R	T	S	-	A	H
X	E	R	T	-	S	M	-	T	R	A	C	E
X	L	T	-	S	N	E	D	E	-	B	E	N
X	-	S	P	O	E	L	-	N	A	-	N	N
X	E	-	O	-	E	T	S	-	A	R	-	E
X	B	A	R	A	K	-	R	E	K	K	E	N
X												

XX

Horizontaal:

- 1. Herberg.
- 6. Rust.
- 9. Leerling van Jezus.
- 11. Oevergewas.
- 12. Hoffelijk.
- 15. Bloeiwijze.
- 16. Voorzetsel.
- 17.en Sien.
- 18. Insekt.
- 20. Langspeelplaat
- 21. sprookjesfiguur.
- 22. Loven.
- 24. Eng. titel.
- 26. Groot hert.
- 29. Wandversiering.
- 31. Keukengerei.
- 33. Gebak.
- 35. Slede.
- 36. Hartslagader.
- 37. Rondhout.
- 38. Rijksdaalder.

1	2	3	4	5	6	7	8
9				10			
11				12		13	14
15			16				17
18		19		20		21	
22			23		24		
25	26			27	28	29	30
31	32		33		34		
35		36				37	
38		39			40	41	
42			43			44	

Vertikaal:

- 1. Vrouwenverblijf.
- 2. Mening.
- 3. Claxoneren.
- 4. Europeaan.
- 5. Militair.
- 6. Soort groente.
- 7. Papagaai.
- 8. Plaats in N.B.
- 10. Zoogdier.
- 13. Bergruimte.
- 14. Ijverig.
- 19. Opstootje.
- 21. Schadelijk dier.
- 23. Geallieerden.
- 25. Vreemd.
- 27. Grappenmaker.
- 28. Dagtekening.
- 30. Marktkraam.
- 32. Soort lied.
- 34. Gebouw in A'dam
- 36. Spoel.
- 37. Jong hert.
- 39. Kilometer (Afk)
- 41. Voorzetsel.

GERARD APELDOORN MOTORS EGMOND-Binnen

St. Albertusweg 2 Tel. 02206-4429

- Dealer van Kawasaki en Harley Davidson,
- Onderdelen en accessoires,
- Helmen-kleding-laarzen-handschoenen etc.,
- Grote sortering chopper onderdelen,
- Tevens in- en verkoop 2e hands motoren.

Fam. S. Sander

Kerklaan 20

Gezelligheid
voor
jong en oud

BAR "T ACHTEROM"

ook
voor
bruiloften en partijen

Akersloot

Tel. 12120

RIAKO

= kompressoren ! =

+ ZUIGER KOMPRESSOREN
met kap. van 90 t/m 3800 ltr.
met druk van 8 t/m 12 bar.

+ SCHROEF KOMPRESSOREN
met kap. van 1,8 m³/min. t/m 14,5 m³/min.
met druk van 8 t/m 10 bar.

Churchillplein 2A,
Postbus 22,
1920AA Akersloot,
Tel. 02513-11738.

Eigen servicedienst door heel Nederland.
Interessante prijzen. Vraag vrijblijvend documentatie.

