

DE KICKSTARTER door Eric Broekman

Jawel, het toer- en treffenseizoen barst weer los en daarom hebben we ook deze rubriek maar weer eens van stal gehaald en waarin onze 'nieuwe' leden de 'kans' krijgen hun kijk op motorrijden in het algemeen en Bacchus in het bijzonder te ventileren.

Deze keer een verslag van het alweer tweede Engelse treffen van Eric Broekman. Hij werd vorig jaar tijdens de Avondvierdaagse lid en maakte een valse start op een Jawa. Na overgeschakeld te zijn op een Jap, een XJ600 Yamaha, is hij inmiddels een regelmatige deelnemer aan Bacchus-evenementen. Hij staat momenteel zelfs bovenaan in het Kilometervoter-klassement !!!

THE IDES OF MARCH

Donderdag 11 maart.

We vertrokken met 6 man, zon en windstille trotserend, richting de Hoek van Holland om daar de boot naar Engeland te pakken. Na een uurtje ploffen en enige files gepasseerd te zijn kwamen we aan bij de boot. Omdat de koffie-automaat opgedoekt bleek te zijn, checkten we in en gingen een bakkie doen in het restaurant. Toen door de douane, aan boord en de motoren goed vastgesjord. We hadden twee driepersoonshutten met douche en toilet. Even rustig omgekled en toen ?was er Bier !

Tijdens het pinten (of is het pijnten in het Engels ?) werden we muzikaal in de stemming gebracht door een Engelse uitvoering van Gert en Hermien, die mondharmonica speelden. Het eten aan boord was zoals gewoonlijk weer overvloedig en zoals een goed Hollander toebehoort, probeerden we door 2 aan 2 te vertrekken onder betalen uit te komen, maar Ton die als laatste zat, werd gesnapt en heeft toen alles maar uit de pot betaald.

Na nog een aantal biertjes vonden we dat de disco bezocht moest worden. Echter op weg daar heen spraken we een vrouw die niet met ons op weg naar de disco wilde omdat ze liever een 'Duwe Fiets' had. Maar daarbij had ze er niet op gerekend dat wij vader Ton in onze ploeg hadden die om het zacht uit te drukken op zijn minst tot die categorie toebehoort. Dus vertrokken we met de vrouw op de rug (Jawel, U Leest Dit Goed !) van onze Duwe Fiets, naar de disco. Aldaar swingden we nog wat met onze rechterhand (van de tafel naar onze monden voor de duidelijkheid) en omdat het inmiddels bijna twee uur was, vonden we het tijd om de kooien op te zoeken.

Vrijdag 12 maart.

Om 5.45 gewekt. Douchen, eten, uitchecken en vertrek vanuit Harwich, richting Manchester. Als zombies klommen we op de motors. Het overvloedig eten en drinken sprak nu een woordje mee. De eerste 180 kilometer tot aan de eerste tankstop waren zwaar klo...!

Maar na een paar bakken koffie, hier en daar een paracetamolletje en een paar keer het toilet bezocht te hebben om daar een paar kilo lichter weer vandaan te komen, vertrokken we zo fris als een hoentje om de laatste ± 250 km naar het plaatsje Rippondew af te leggen.

Onze ploegmanager Cor gaf het tempo aan en we arriveerden om ongeveer 15.00 uur ter plaats. De meeste van ons waren er voor het eerst, dus wat kennis maken met de Balford Centurions en onze tentjes opzetten. In ons treffencafé kon je perfect eten en ook het bier smaakte weer goed.

Halverwege de avond ging een gedeelte van ons met de Engelsen Eric, Nail Bob, Scottish Bob, Sid en nog vele anderen naar het hoger gelegen café op de heuvel waar ook wat lokale bevolking aanwezig was die ons liever zag gaan dan komen, omdat het toen over was met de rust. Omdat de drukte Jan wat teveel werd, besloot hij naar bed te gaan en zijn wij nog een tijdje gebleven. Op weg down hill viel Nail Bob nog in een waterafvoerkanaaltje en moest soppend zijn weg vervolgen. Beneden hebben we nog wat consumpties tot ons genomen en toen een welverdiende nachtrust.

Zaterdag 13 maart.

Na een korte nachtrust werd ik wakker met koude voeten. Het zonnetje scheen intussen weer en het beloofde een mooie dag te worden, en zo geschiedde. De sanitaire voorzieningen waren van dermate kwaliteit dat ik goed m'n haar kon wassen en m'n tanden poetsen. Intussen was de politie ook nog langs geweest die enige malen argwanend over het treffenterrein liep en weer vertrok. We genoten een heerlijk ontbijt van bacon and eggs in ons café.

Na het ontbijt de motoren weer van stal gehaald voor een ritje. Ik vind Engeland echt een prachtig land, vooral als de zon schijnt. We reden met acht man; ons ploegje en een Engels stel dat met ons meereed. De wegen in Engeland zijn zeer onbetrouwbaar, op het ene moment rijd je op redelijk asfalt en het volgende houdt de weg ineens op en gaat over in een niet te omschrijven wegdek wat alleen maar in je één genomen kon worden. Ook zijn er soms vreselijk steile hellingen, wat soms lastig kan zijn als je over een heel smal weggetje naar beneden rijdt en deze opeens afgesloten is. Zie dan maar weer te keren, hé Cor.

Intussen waren we onze Jan onderweg verloren en vervolgden met z'n zevenen de weg. Tijd voor een koffiebreek. We vonden een terrasje dat in bezit was van 'Tante Emma'. Ook was er een keurig, weliswaar roze, toilet bij, dat Gerard, die inmiddels al aardig op een lopende chemische fabriek leek, aan de geluiden en de lucht te merken, wel even zou veranderen in bruin. (Over Gerard is trouwens een raadsel gemaakt, dit kan op verzoek verstrekt worden.)

Terug op de Tor. De wegeaanduiding is ook niet zo goed, dit merkten we toen we opeens in een achtertuin uitkwamen tussen de schone was. Terug op het treffen hadden we wel weer trek in een biertje. Nog even eten en ons toen tot zeer laat (of vroeg ?) in het feestgedruis gestort.

Zondag 14 maart.

Iedereen duf op, behalve Cor die bleef nog even liggen. We pakten vast wat spullen in. Toen ontbijten met z'n allen, Cor was ook wakker. Toen de spullen ingepakt, afscheid genomen, sommigen zien we alweer op het Happy Weekend, en op weg.

De terugreis 'Rippondew-Harwich' (450km) verliep, mede door het mooie weer, zonder oponthoud. We arriveerden om ± 19.00 uur in Harwich en omdat we pas om 20.00 uur konden inchecken deden we eerst een bakkie en belden een aantal even naar het thuisfront. We besloten ook om voor die paar tientjes per persoon meer lekker een hut met douche te nemen, alleen Jan hield zijn stoel. Op de boot eindelijk weer patat met Hollandse mayonaisse. Om een uur of één naar bed, want Cor moest de volgende dag weer werken. We sliepen die nacht goed op onze 'echte' bedden, alleen Jan wat minder op zijn stoel.

Na het ontbijt vertrokken we richting Akersloot en Cor richting werk. Al met al was dit een zeer geslaagd treffen, waar ik de volgende keer zeker weer bij ben.

Eric Broekman

VERKEERSSCHOOL
NEELTJE
 HARPOENSTR.35
 ALKMAAR.



TEL: 072-621495.

DE VRIENDENCLUB

Tja, de laatste werkdag van uw redacteur op zijn huidige stekkie. Voorlopig ook de laatste kans om nog wat op zijn gemak aan het verhaal te 'werken'. Uiteraard gaan we gewoon verder met het verhaal, ook al heeft uw redacteur geen computer meer tot zijn beschikking. Zijn mede redactielid Mario bood uiteraard spontaan zijn pc ter beschikking, maar dat heeft als nadeel dat de schrijver dan met de hete adem van Mario in zijn nek verder moet werken aan dit verhaal. U snapt wel, de hete adem van Mario heeft een remmende werking op de creativiteit van de schrijver. Reden te meer om deze laatste werkdag nuttig te besteden, en daarom dan ook een flink stuk te typen.

Nadat John bij het postkantoor even alle achterstallige rekeningen betaald had, was er al vrij spoedig weer telefonisch contact mogelijk. John had daar dan ook dankbaar gebruik van gemaakt en heeft na veel heen en weer bellen eindelijk een sloop bedrijf gevonden die nog een goed werkend motorblok voor de bus had liggen. Uiteraard lag dit sloopbedrijf niet naast de deur, dus moesten de mannen richting Limburg. Het oude bestelbusje van Freek kwam dus nog handig van pas.

Freek, John en Ronald zijn dus ook al onderweg. "Kon je nou echt geen sloopbedrijf vinden die wat in de buurt was?" vraagt Ronald aan John. "Nou, ik heb dus zo'n beetje heel nederland afgebeld, en deze in Venray was de enigste tot nu toe die zo'n blok had liggen" antwoordt John. "Mmmaa wat zitten jullie nou te zeiken, we zijn er toch weer lekker effe tussenuit" brult Freek er overheen. Freek duwt meteen maar een cassettebandje in de radio, en zet het volumeknop in de hoogste stand. Met vier boxen in een oud Toyota busje krijg je dan al snel een heel mooi geluid.

Na een anderhalf uur rijden besluiten ze om bij "de Lucht" maar eens op te steken. Ondertussen zitten Trudi, Carla en Monique thuis lekker aan een bakkie koffie nog wat na teuten over de vakantie. De eerste foto's zijn al ontwikkeld, en er zitten weer een paar klassiekers bij.

"Gaaf, gaaf, gaaf deze van dat touwtrekken moeten we uitvergroten" gilt Carla. Plotseling gaat de bel. Trudi staat op en loopt naar de voordeur. Als deze geopend is blijken Ria en Stella voor de deur te staan. "Hallo?" zegt Trudi en kijkt de dames aan. "Hallo, is Carla soms hier?" vraagt Ria. Trudi kijkt de dames argwanend aan als ze van binnen Carla hoort roepen "Kom maar binnen hoor!!!".

Ria en Stella lopen naar binnen en ploffen neer op de bank. "Hee leuk foto's" zegt Stella als ze de foto's ziet. Ria staat op en zegt dat ze meteen even haar foto's gaat halen. Ze trekt haar jas aan en vraagt of ze even de motor van carla mag lenen. Carla gooit de sleutels naar Ria en legt meteen even uit hoe alles werkt. "Ja, nadat Ronald m'n motor nagekeken heeft, heb je wel wat gebruiksaanwijzingen nodig om haar te starten." zegt Carla erbij. Ria hoort het allemaal aan en vertrekt dan. "Oh, voordat ik het vergeet, Conrad vroeg nog of we zin hebben om met onze hele meute mee te doen met de jaarlijkse fondeu avond van de motorclub" zegt Stella.

Carla, Trudi en Monique voelen hier wel wat voor en Carla klimt meteen in de telefoon om Conrad op te bellen. "Wat was ook alweer het nummer, Stel?" vraagt Carla. "effe denken, ik dacht 10292, zo uit mijn hoofd" antwoordt Stella. Carla draait het nummer en krijgt inderdaad Conrad aan de lijn. "Yo, ik wou effe doorgeven dat wij ook met z'n allen komen, dus reken maar op tien man extra" zegt Carla. Na wat over en weer gepraat hangt Carla weer op.

16

"Zo, we zalle ze effen 's laten zien wat we weg kenne stouwen" zegt Carla met een onvervalst accent.

Cees en Peter zitten ondertussen ook niet stil en zijn al druk bezig om de kapotte motor uit de bus te bouwen. De bus kon gelukkig in een loods van Peter zijn vader staan, dus de mannen staan warm en droog. "Wat ziet ze er uit hé?" zegt Peter. "Wie ziet er niet uit." vraagt Cees terwijl hij gauw naar buiten kijkt. "De bus elkel, niet die meld op de fiets!!" antwoordt Peter.

"Ohh, ik vond haar ook niet zo heel slecht, dat was namelijk een van de ex-vriendinnen van Ronald." zegt Cees weer terug. "Welke?" vraagt Peter er gelijk na. "Dat was Marian van de Knappe" antwoordt Cees. "Tja, daar moet ik nog eens een avondje mee stappen" grijnst Peter.

"Okè, ik de boodschap door, genoeg geluld nu weer aan het werk." Zo gezegd zo gedaan en de mannen beginnen te sleutelen. Al na een uurtje of drie met veel pijn en moeite de motor eruit is besluiten Peter en Cees dat het wel weer n's wat wordt en gaan de handen wassen.

"He effe serieus, had je echt een afspraak met dat mokkel?" vraagt Cees. "Nog niet!, maar dat duurt niet lang" antwoordt Peter terwijl hij zijn wenkbrauwen fronsst. "Hij wel, dat zal Ronald niet echt leuk vinden denk" zegt Cees. Er ontstaat dus een levendige discussie tussen Peter en Cees over de ethiek van ex-vriendinnen van vrienden.

"Hoor eens, ik kan wel 5 redenen bedenken waarom ik het wel zou doen" zegt Peter. "A omdat Ronald haar gedumpt heeft, B omdat het dus al vier jaar terug is, en zo kan ik nog wel een tijdje doorgaan" besluit Peter. Op dit punt en gezien de argumenten die Peter aandraagt moet Cees hem toch wel gelijk geven. "Ze heeft trouwens ook een hele leuke vriendin" deelt Peter Cees mede. Cees kan ook hier geen enkel bezwaar tegenin brengen en ze besluiten dan ook om maar eens zonder de rest van de groep te gaan stappen.

"Als jij nou zorgt dat die vriendin meegaat, dan rij ik wel" zegt Cees lachend.

In de tussen tijd staan Freek en John vloekend naast het busje, aan de kant van de weg. "Hoe kan je nou zo stom zijn om geen reserve band mee te nemen!" blèrt John tegen Freek.

"Nu staan we hier g.v.d. In de middle of nowhere city met een lekke pijp, en deze lul heeft geen reserveband mee" raast John. Ronald die ondertussen ook is uitgestapt probeert John een beetje te bedaren. "He John, effe kop dicht, met vloeken komen we ook nergens" zegt Ronald. "Ik ben gelukkig lid van de Anwb, dus we bellen gewoon even. John komt langzamerhand weer een beetje tot rust en biedt Freek meteen zijn verontschuldiging aan. "Ik had gewoon gehoopt een beetje op tijd thuis te zijn, had ik Trudi beloofd" zegt John.

Ronald en Freek kijken mekaar aan en schieten spontaan in de lach. "Och gut, het wordt burgerlijk!!" schatert Ronald. John voelt zich aangesproken en gaat er meteen tegenin. "Zo, hij heeft ook nog een keer honger, anders zou die niet happen" zegt Freek lachend. John begint het door te krijgen en geeft Toe dat hij in het verleden misschien wel eens teveel aan Ronald heeft getrokken. "Tja, sinds ik met Carla samenwoon ben ik toch ook burgerlijk" antwoordt Ronald. John zit nu echt in het verdom hoekje en begint richting de anwb telefoonpaal te lopen. "Van jullie kan ik het toch niet winnen" zegt hij terwijl hij weg loopt.

VOETBALLEN MC.DE PUL

(nou ja...voetballen).

Zaterdag 17-10-92.

Een stralende, heerlijke, oerhollandse zaterdag. De regen kwam weer met de bekende bakken naar beneden. Maakte geen fuck uit, we speelden toch binnen. Een klein toernooitje tussen MC de PUL, BACCHUS en MC BIERTJE.

Om 14.45 uur stapte ik sporthal "de Zien" binnen en zag daar dat de ploeg van MC BIERTJE hun naam hoog hield, met al die vaasjes KONINCK. Een aantal spelers van BACCHUS waren ook al gearriveerd en het "elftal" (wisselers) van MC de PUL was ook al aanwezig. Om 14.50 uur gaf BRAM een brul dat iedereen moest oprotten naar de kleedkamers, want de eerste wedstrijd tussen MC BIERTJE en BACCHUS was stipt om 15.00 uur.

In de kleedkamer keek je je ogen uit naar al die super afgetrainde lichamen met paars-blauwe kippepoten en beginnende buikjes.(netjes he, Rinus?). De nu al overheersende zweetlucht, drong mijn bij u allen welbekende enorme reukorgaan naar binnen. Dat beloofde wat voor straks na de wedstrijd, want geloof me, met mijn gok ruik ik meer dan jullie.

Getooid in de oranje Pul Sweets liepen wij de zaal binnen en namen plaats op de tribune.

De eerste wedstrijd tussen MC BIERTJE en BACCHUS was al niet om aan te zien. En maar brullen, schelden, ex-

pres vallen en janken, maar voetballen...ho maar. Wel lachen natuurlijk en daar ging het tenslotte om.

De wedstrijd ging met de nodige op en aanmerkingen vanaf de tribune (Mc de PUL) gelijk op. Maar naar verloop van tijd werd MC BIERTJE toch sterker en was de eindstand 2-1.

Daarna waren wij aan de beurt tegen MC BIERTJE. We hadden natuurlijk het voordeel dat wij fit waren en de tegenpartij al bekaf was. (goed gezien Bram). Tot mijn stomme verbazing, speelden wij bij vlagen verassend goed.

Plotseling een snelle aanval van MC BIERTJE. De bal wordt snel heen en weer getikt.

Dan ineens.....EEN SCHOT.

De bal komt met een vaartje van zo'n 100 kph aan..... Wie staat daar met zijn 1.95 m lengte???..... Juist. TON SCHOUWS. Waar komt de bal.....Inderdaad daar. En zie,...daar staat ineens een standbeeld van 1.95 m. die langzaam met een stil gekreun inelkaar zakt. Lachen, Lachen. Dat was dus 1-lul voor MC BIERTJE.

Grote vreugde voor ons team, want wij wonnen deze pot met 3-1. De wedstrijd werd afgefloten en het team van BACCHUS kwam direct het veld op. Die hadden er weer zin in. FOUT !!!

Hier kwam de tweede slimme zet van onze coach en spelleider BRAM.....PAUZE !!!

Vervolg zaalvoetbal.

Na een pauze van 10 min., werd het toernooi weer hervat met de laatste wedstrijd tussen BACCHUS en MC de PUL.

EEN SLACHTVELD WERD DIT.....

Ik zat op de wisselbank toen plotseling onze kleine FRED een aanvaring kreeg met iemand van BACCHUS. Direct daarna gaf hij een teken van "ik ga het veld (*de zaal*) uit".

Reden.....*een bloedneus en 3 tanden door zijn lip*. Ik stond daarna nog geen minuut in het veld toen ik zag dat RINUS (onze doelman) een ontzettend idioot hard geschopte bal trachtte te stoppen. Dat lukte ook met zijn rechter hand, maar zo'n soepele pols had ik bij Rinus nog nooit gezien.

Hij verliet het veld (*de zaal*) met een van pijn en kwaadheid vertrokken gezicht. Reden.....*een gebroken pols*.

Mooi...dat ging lekker zo. Noodgedwongen moest ik toen ons doel verdedigen. Op last van de scheidsrechter (Wim Heyne) moest ik mij van de Pul-Sweeter ontdoen, om verwarring te voorkomen.

Dit werd naar het aantal fluitjes te horen, zeer gewaardeerd door de dames op de tribune. (ahum)

Ondanks al deze omstandigheden behaalden we met ons gehavende team (Jan B en Tony *verrekte nog hun knieban*

den), een ruime en dik verdiende 4-0 overwinning.

De wisselbeker (bal) blijft dus in het bezit van MC de PUL. En dan na al dat voetballen...waar ik al zo bang voor was.

In de kleedkamer hing zo'n ondoordringbare, niet te genietende stank, dat je die temet kon knippen. Ik zweer je, dat als je al die lucht bijelkaar in een bommetje stopt, en je zou dat bommetje op Joegoslavië droppen, dat ze daar zouden smeken om vrede....

JEZUS...WAT EEN LUCHT.

Voordat we naar het clubhuis zouden gaan zaten we eerst in de kantine van de sporthal aan een biertje. Daar gebeurde ook nog iets leuks.

Jan Broerse vroeg aan de nieuwe vlam van Tony hoe of ze heette. Plotseling zakte ze onder tafel.

En met een rood hoofd en een beetje giegelend kwam ze weer omhoog. Wat was er nu gebeurd ? Was ze uit verlegenheid onder tafel gekropen op was ze misschien wel verschrikkelijk geschrokken van Jan ?

Niets van dit alles. *Ze* zakte gewoon lekker spontaan door de stoel. Na afloop iedereen naar het clubhuis, waar salades en stokbrood en bier klaarstonden om zwaar genuttigd te worden.

VOLGEND JAAR WEER !!!

TJOE

WIST U DAT

- we momenteel 4 mensen gedeeld aan kop hebben staan in het Kilometerveterenklassement ? Ton en Eric Broekman, Ton Kuil en Jan Schut hebben alle vier 1543 punten, nadat ze gezamenlijk zowel naar Manchester zijn geweest, als naar Bodegraven.
- we er weer twee nieuwe leden en een clubbladdonateur bij hebben, namelijk:

Hans Buur	Edwin Doot	Frank Aerts
Boschweg 48	Rosmolenstraat 110	Herderstraat 15
1921 AR AKERSLOOT	1502 PK ZAANDAM	1502 NB ZAANDAM
02513-10565	075-7777777	075-168878
16 oktober 1972	15 augustus 1961	9 juli 1952
Kawasaki Z1000	Harley-Davidson	Honda CB750

ALLE DRIE VAN HARTE WELKOM !!!

- we Paaszondag om 12.00 uur, voor de Paasverrassingstoertocht op het Wilhelminaplein een groepsfoto gaan nemen met zoveel mogelijk Bacchus-leden erop. We huren een professional fotograaf in en iedereen kan na afloop een of meerdere exemplaren bestellen. We rekenen erop dat iedereen, met of zonder motor aanwezig zal zijn. Het is maar voor een uurtje. Zorreg dat je erbij bent....
- we in principe van plan zijn het weekendje Keulen van 29 april tot 2 mei te houden. We zijn van plan donderdagavond te vertrekken naar motorcamping Horst, om dan op vrijdag (Koninginnedag) via Zuid-Limburg naar Keulen te toeren. We brengen dan de vrijdagavond en de zaterdag door in Keulen en zullen zondagochtend weer huiswaarts toeren. Het bovenstaande hangt nog van een paar factoren af. Wil je precies weten hoe of wat neem dan contact op met Mario.
- we inmiddels al weer een team samengesteld hebben voor Meervogels Handbal Veldzaalvoetbaltoernooi. Behalve de hiernaast genoemde mensen hebben zich al enkele andere ook opgegeven, dus het ziet er naar uit dat we genoeg 'spelersmateriaal' zullen hebben.
- we voor de Avondvierdaagse weer een clubblad gaan verspreiden onder Akerslootse motorrijders die nog geen lid zijn. Heb je nog een kennis die in die categorie valt, geef de naam dan even door aan Mario zodat men op de bezorglijst gezet kan worden.
- we binnenkort weer wat ronde Bacchus/Happy-Weekend opnaai-emblemen zullen gaan bestellen. Om te bepalen hoeveel we er moeten bestellen, zouden we graag horen hoeveel mensen bij voorbaat een hoeveelheid afnemen. Ze kosten fl. 12,50 per stuk. Bel je bestelling effe door naar Mario, liefst direct na ontvangst van dit blad, zodat ze nog voor de Paas geleverd kunnen worden.
- de Kreet van de Maand luidt:

AARDAPPELS KOKEN KUNNEN WE ALLEMAAL,
MAAR DUN SCHILLEN, DA'S DE KUNST