

De UITLAATKLEP

CLUBBLAD
VAN





Uw zaak voor.....

- * Kleurentelevisie
- * Hifi apparatuur
- * huishoudelijke apparaten
- * Wasautomaten

Verhuur Geluidsinstallaties.
Eigen technische dienst.

Julianaweg 18,
1921 BG Akersloot,
telefoon 02513-13857

KAANDORP B.V.

Assurantie-, financierings- en
hypotheekkantoor

Bemiddeling onroerende goederen



nva-assurantleadviseur

Voor als je méér wilt dan geld en goede raad alléén:
een vlotte en voordelige financiering,
een verzekering die goed is en tóch goedkoop,
een schade-afwikkeling die vliegensvlug is.

Bel ons even voor een afspraak of kom eens langs!

Een veilig seizoen, weinig schade en geen letsel!!!

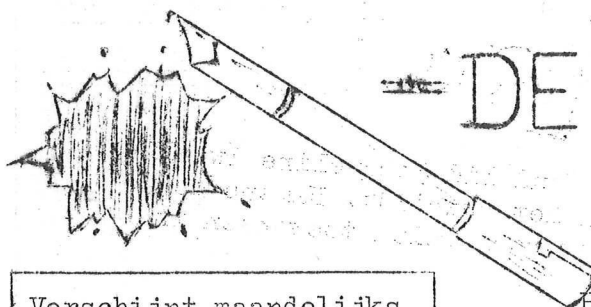
Dorpsstraat 13
telefoon 19108 of 12310

VOOR AL UW **SNACKS**
NAAR

Snackbar LAAN

's maandags de gehele dag gesloten

TEL. (02513) ~12991



DE UITLAATKLEP

Verschijnt maandelijks
Juni 1981
Jaargang 3 Nr.6

BESTUUR:

Voorzitter:
Peter Kaandorp,
Schubertstr.2,
Tel.02513-14105.

Secretaris:
Cor Sander,
Kerklaan 20,
Tel.02513-12120.
Penningmeester:
Engelien Sander,
Kerklaan 20,
Tel.02513-12120.

EVENEMENTENCOMMISSIE:

Piet Schouten,
M.L.Kingstr.7,
Tel.02513-11201.

Helge Oord
Kees Soeterbroek
René Swart

REDAKTIE & COPIE-

ADRES:
Dirk Buur,
Westerweg 1,
Tel.02513-14149.

=====

Contributies e.d.

Rijdend lid: 30,= pj.
Mede-lid: 17,50 pj.
Donateurs:
minimaal 2,50 pj.
Clubblad-donateurs:
minimaal 12,50 pj.

Advertenties:

Per 1/3 pag. 30,= pj.

Bankrelatie:

Rabobank Akersloot,
rekgnr: 300965915,
t.n.v. A.M.C.BACCHUS.

Hallo,

de 51e editie van de T.T. in Assen belooft (of beloofde, het is maar net wanneer je dit bladje leest) één van de spannendste te worden van de afgelopen jaren, met als hoofdschotel natuurlijk weer de koningklasse: de 500CC. Intogestelling tot de andere klassen is de concurrentie in deze klasse moordend en er wel een tiental gogadigden voor het erepodium op te noemen zijn. Vooral in Assen komt in deze klasse vaak een verrassende winnaar uit de bus, kijk daarvoor alleen al maar naar de laatste jaren. Niet eenmaal kwam de als 1e getipte rijder op de hoogste trede van het schavot. Wie had verwacht de de inmiddels gestopte Wil Hartog in 1977 winnaar zou worden of verleden jaar Jack Middelburg, niemand toch? Assen is door de vele bochten en de onpeilbare weersomstandigheden in het voordeel van de privé- en semi-fabriekcoureurs, omdat het in Assen vooral op de stuurmanskunsten en de kennis van circuit gaat.

Dan is er natuurlijk ook nog de 50CC waar Theo Timmer volgens mij hoge ogen gooien kan. Het is jammer dat deze klasse verdwijnen gaat, want ik vindt het schitterend om die kleine machientjes (brommertjes) met een snelheid van 200 km/pu voorbij te zien scheuren.

Verder hebben we nog een goede kanshebber op de eindzege in de zijspannen: Egbert Streuer met "bakkenist" Schnieders. In de overige klassen: de 125cc, 250cc en 350cc zullen we ons al tevreden moeten stellen, als Nederlanders zich in de punten kunnen rijden. Kanshebbers daarvoor zijn Henk v.Kessel (125cc) en Peter Looyestein in de 250cc, maar vooral de 350cc.

Mijn tips: 50cc-Tormo, 125cc-Niëto, 250cc-Mang, 350cc-Mang, 500cc-Lucchinelli, Zijpannen-Taylor.

SPROKKELS

Afgelopen donderdag 25 juni traden ons (oud)lid Jacqueline Twaalfhoven en Peter Brakenboer met elkaar in het huwelijk. Namens de gehele club willen wij Jacqueline en Peter veel geluk toewensen in het huwelijksleven.

Opsporing verzocht! Sinds twee maanden is onze maandelijkse kolomist Jan Goggo spoorloos verdwenen. Navragingen bij politie e.d. hebben tot nu toe niet de gewenste resultaten opgeleverd, daarom willen wij iedereen via de Uitlaatklep vragen naar hem uit te zien. Bij voorbaat dank.

Wisten gullie al, dat A.M.C. Bacchus sinds 1 juni 1979 bestaat, en dat we dus deze maand ons 2-jarig jubileum vieren? Nee hè! Ikke lekker wel.

En dat we met dezelfde inzet van de evenementencommissie en het bestuur de 3 jaar waarschijnlijk wel niet vol zullen maken. Hoe zit het trouwens met de T-shirts, stickers, toertocht, weekendje Luxemburg, de agenda etc.etc.?

Volgende maand komt de Uitlaatklep één week later dan gebruikelijk bij jullie in de bus. Dit i.v.m. de Akersloter kermis en vakanties.

Er is nog steeds een groot gedeelte van de club en adverteerders die hun contributie c.q. advertentiegeld nog niet betaald hebben. We willen iedereen nog één maand de tijd geven om het geld via ons banknummer of rechtstreeks bij onze penningmeester te voldoen. Wanneer betalors zullen dus de eerstkomende nummers moeten missen.

Degene die met de motor op vakantie naar het buitenland gaan willen we nog effe verwijzen naar de nummers van verleden jaar, met daarin vele waardevolle tips over de desbetreffende landen.

De papieraktie is in de zomermaanden stop gezet, maar gaat in Oktober gewoon weer verder. Het oud papier kan oventueel wel naar de verzamelplaats aan de Kerklaan 20 gebracht worden. Tot nu toe kwam er door de actie, ongeveer 300 gulden in de clubkas.

In het weekblad Motor werd een vergelijkingstest van 6 echte toermotors gehouden, waarbij de Honda (natuurlijk) GL1100D met 93 punten als beste uit de bus kwam. Tweede werd de BMW 100RT (89 punten), derde de Moto Guzzi 1000G5 en Harley FLT80 en Suzuki 850V met 85 punten en laatste (jammer Show, maar het was nou eenmaal niet anders) de Kawasaki 1300S die met 81 puntjes dus duidelijk als slechtste uit de verf kwam.

Dit was het weer voor deze maand. Verder wil ik iedereen nog een prettige vakantie met veel zon toewensen en een heel natte kermis.

S.Prokkel

CUSTOMSHOW

GOUDA - 6 JUNI

Op het programma stond (sinds 5 juni half twaalf) een rit naar Gouda. We zouden daar een customshow bezoeken. Het vertrek was gepland om 2 uur en niet later, want dan zouden we misschien niet alles kunnen zien, dachten we.

Dirk en Han vertrokken op de afgesproken tijd, ze hadden nog wat ballast mee, in de vorm van vrouwelijk schoon; genaamd Marjon Padding en Jolanda Beentjes. Kees zou ook meegaan, maar door een defecte bril hield hij het maar bij een rondje Geesterweg.

Irm en ik vertrokken een uurtje later, we hadden evengoed genoeg tijd, want we hoorden dat de show tot 11 uur 's avonds zou duren. De toegang was gratis, maar je moest bij de ingang wel een doosje lucifers en een kieskaart kopen voor 10 gulden. Met deze kaart kon je zelf de winnende motor bepalen. De customshow bestond uit een tigtal mooi gespoten en gespoten motors (waaronder een super-glimmende gepoetste geel-koperen goudkleurige Harley Davidson) en met wat live-muziek uit een plastic zeil (dit heet overdekt podium) was alles compleet.

Verder werd je "overladen" met petjes en shirtjes enz. enz. Als je dan alles had bekeken en nog tijd over had, kon je gratis een bioscoopje pikken (in een voormalige fabrieksloods) en daar zouden ze een motorfilm draaien, maar ik kon het niet erg zien, want er waren nogal wat mensen die tijd overhadden. Misschien was het wel een lachfilm, want iemand naast me -die een paar koppen kleiner was- die het schijnbaar wel kon zien(??) stond zichzelf een scheurbuik te lachen. Later werd er een tekenfilm gedraaid, Jungleboek getiteld: dit ging over een jongetje dat opgroeide tussen de jungledieren.

In de pauze kwamen we op het grandioze idee om maar eens huiswaarts te keren, want het was al half zes en we moesten onze motors ook nog zoeken!

Na de uitgang, die verdomd veel weg had van de ingang, was het nog maar een paar (honderd) meter lopen.

Op de terugweg hebben we de maximum snelheid wel een beetje overschreden, daarom miste ik onderweg nog even een afslag, maar geen nood: een afslagje meer of minder, ik was zo weer bij de anderen en vrolijk gingen we verder. Om ongeveer 7 uur waren we in Akersloot.

Dit was een verslag uit "Het dagboek van Bacchus", geschreven door mij.

P.s. Bij deze hebben we het wereldrecord "Customshow-kijken" verbroken. Ga maar na: gemiddelde vertrektijd was half drie, 2,5 uur rijden (heen en terug), 1,5 uur film kijken, 20 minuten motor zoeken, blijft over 10 minuten show bekijken, en we hebben écht alles gezien hoor.

Waar is het "Guinness Book of Records?".

Bijlage van de redactie. Misschien een idee voor onze eigen club? Zet onze motoren op een rijtje, plaats er een hek om heen en alle kinderen uit Akersloot e.o. mogen voor 1 kwartje (inclusief een plastic bekertje limonade) naar al die prachtige machines kijken. Het bezichtigen van onze prijzenkast is ook nog bij de entree in begrepen, maar het is wel verplicht om minstens 1 van de ouders mee te nemen die dan eerst voor 12,50 gulden donateur moeten worden. Kassa.

WAAROM EEN

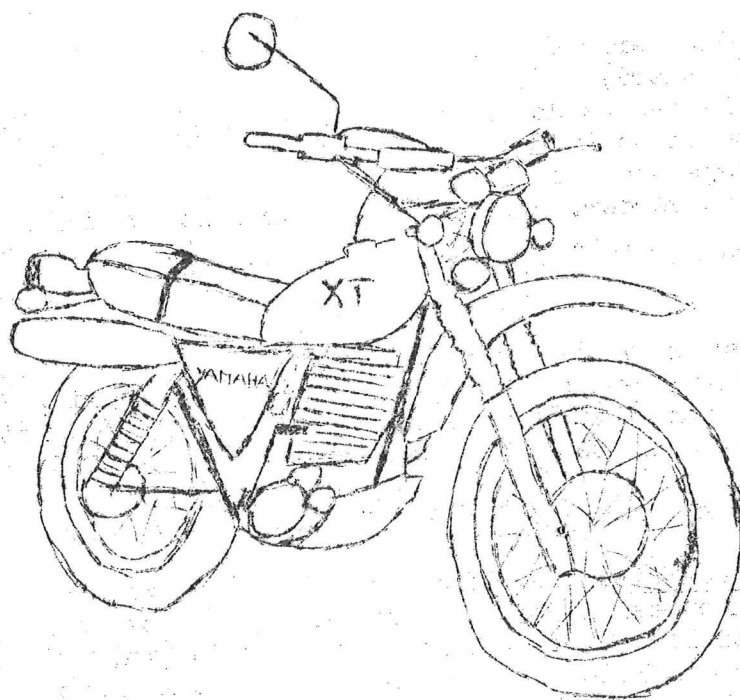
Een XT is een belevenis, elke keer weer. Je stapt op, je geeft een goeie trap op de kicker en hij loopt!.....tenminste meestal wel. Eventjes warm laten draaien, terwijl je er al op zit en dan is het gebeurd hoor. Je voelt het trillen bijna niet, maar het is er zeker wel. Het houdt alles lekker wakker. Niet van dat duffe, zoals een viercilinder in rij. Geef mij maar een XT (dan schud je lekker mee). Na een Hondatje 200; een machtig scheurijzertje, wat ik iedereen kan aanraden om z'n papiertje te halen, kocht ik een Suzuki gt750 cc. Zo'n ding is net een kerkorgel wat bewerkt wordt met een machine geweer....een leven; niet normaal!! Misschien kwam dit, omdat ik er geen dempers in had zitten, ik weet het eigenlijk niet.

Ik was blij toen ik hem kwijt was en toóóóóó heb ik mijn eerste XT gekocht, spiksplinternieuw, een pracht om te zien gewoon. Gelijk die avond nog een lekker stuk (niet achterop hoor) gereden. Kom, dacht ik, ik was toch in Alkmaar, ik ga even langs een oude bekende. Zo gezegd, zo gedaan. Laat daar nou niemand thuis zijn en ik had die XT al afgezet. Nou, als je toen was langsgekomen had je 'm zo voor niks mee mogen nemen. Dat colóre ding! Sta je een half uur je eigen uit de naad te trappen, doet dat ding het nog niet. Ik heb hem toen maar op slot gezet en ben een eindje omgegaan. Na een half uur teruggekomen, één trap....llopen! Geef mij maar een XT (die zegt nooit geen nee).

"Of" toen die keer bij Cuby's Inn voor het schoolplein. 's Avonds laat starten ging nog prima, maar wogrijden is natuurlijk iets heel anders, als je al zowat in staat van ontbinding bent. Toch maar geprobeerd.....sláát dat ding in één keer helemaal achterover!

En toch blijf ik erbij, het was liefde op het eerste gezicht, vooral omdat ik nu al voor de tweede keer ben gezwicht.

Dus....geef mij maar een XT (daar beleef je nog wat mee).



HANS KORTBEEK LTD.®

AUTO'S EN MOTOREN !!! ➔

vervolg, oftewel deel 2.

Scenario 3.

Den Haag. Herfst. Regen. Vijf uur 's middags, maar het is vrijwel donker. Over de natte keien, doorsneden door tramrails, beweegt zich een trage stroom woon-werk, juist gezegd wer-woonverkeer voort. Vermoeiende mensen na een dag hard werken en ieder met zijn eigen zorgen. Enfin, maar zien dat we zo snel mogelijk thuiskomen. Optrekken, afremmen, optrekken, afremmen, ~~kxx~~ kerel schiet nou op, dan halen we dat verkeerslicht nog!

Voor één van de auto's rijdt een motor, een vrij lichte. De berijder lijkt erg gespannen, hij trekt langzaam op, slingert wat, om dan ook weer erg voorzichtig af te remmen. Toch glijdt de motor een keer op de witte steentjes van een zebra met het achterwiel weg, maar de berijder corrigeert onmiddellijk.

De chauffeur van de auto erachter vindt het allemaal maar matig. De voorzichtige motorrijder houdt hem erg op, hij stopte zelfs een keer toen het verkeerslicht nog maar net op oranje stond! Al een paar keer heeft de automobilist geprobeerd de motor voorbij te komen, maar die idioot blijft midden op zijn rijstrook rijden. Tot overmaat van ramp begint de motorrijder met zijn remlicht te knipperen en achterom te kijken, zo van wat wil die vent nou? Schiet toch op man, zo'n ding wil toch dik 160 ofzo? Nou dan! Aha, een kans! De tramrails buigen naar rechts af en de motor lijkt ook rechtsaf te slaan. Zonder richting aan te geven, het is toch wel tuig die motorrijders! Opgelucht geeft de automobilist gas om prompt op z'n rem te gaan staan als de motorrijder weer naar links slingert, nagenoeg haaks de tramrails kruist en weer voor de auto gaat rijden. De automobilist vloekt langzaam en duidelijk, zoals een goed Hagenaar betaamt en toetert. Het effect is dat de motorrijder uiterst rechts gaat rijden, nét niet tegen de trottoirband slingert en hem met een half machteloze armzwaai gebaart om in te halen. Psycho-paat! Trouwens, om zo'n levensgevaarlijk ding te gaan zitten moet je toch al een tik beet hebben, of niet soms!

Scenario 4.

Een zonnige ochtend in de vakantieperiode. Het spitsuur is al lang voorbij, het is meer koffietijd eigenlijk, en zelfs op de toevoerweg van een grote tunnel onder water, waaraan een grote stad is gebouwd is erg rustig.

De jonge zakenman stuurt welgemust zijn auto over de weg. Volgende week op vakantie, alles is geregeld. Alleen dat vissen al... In z'n spiegel ontwaart de chauffeur de koplamp van een motor die snel nadert. 'n Motor, vroeger ook zo'n ding gehad. Altijd sleutelen, maar als ie reed, en dan met dit weer...hmmm. Waarderend kijkt de automobilist naar links als hij wordt ingehaald. Het is een zware motor vol bagage, er is ook een tent bij, man, dat is toch wel vrijheid op z'n mooist: kamperen en dan met de motor!

Het vissen lijkt opeens iets van zijn charme te hebben verloren. De motor is net weer volledig naar rechts gegaan als de groeven beginnen. De groeven zijn daar door de goedbedoelende wegbeheerder aangebracht, omdat ze "aquaplanning" (waterskiën) van auto's bij hevige regen tegengaan.

Maar wat is er opeens met die motor aan de hand? Het ding slingert heen en weer en lijkt de hele rijbaan nodig te hebben, de berijder

worstelt met zijn motor, remt hard en alleen omdat de automobilist zo op hem lette, reageert hij snel genoeg om hem te ontwijken. De motor rijdt stapvoets door, de berijder houdt de voeten aan de grond alsof hij over een bevroren plas rijdt.

Als de automobilist de motor weer inhaalt en verbaasd kijkt wat er loos zou kunnen zijn, ziet hij alleen de twee ogen in de integraalhelm, wijd opengesperd van schrik en inspanning. Verwonderd rijdt de chauffeur de tunnel binnen. De auto stuurt een beetje vaag, maar dat doet hij hier altijd, zeker een ander soort wegdek. Maar wat er nou met die motor was, het leek wel een lekke band, haast. Bloedlink toch wel op zo'n ding.

Deelname van motorrijders aan het verkeer is een zaak die niet altijd probleemloos verloopt. Veel motorrijders zijn jong, onervaren en slecht opgeleid. Bovendien rijden ze op een voertuig dat weinig vergevingsgezind is jegens fouten van zijn berijder en extra gevoelig is voor tijdelijke of langdurige ongunstige omstandigheden, zoals gladheid, tramrails, groeven en sporen in de weg.

Wat de automobilist kan doen om dit sombere beeld iets te verlichten en bovendien eigen zenuwen te sparen, bestaat eigenlijk voornamelijk uit twee dingen.

In de eerste plaats kan de automobilist er (meer) rekening mee houden dat er motorrijders zijn en daarop zijn kijkgedrag bijvoorbeeld bij het inhalen afstemmen.

Vervolgens kan een automobilist ervan uitgaan dat als hij last heeft van weeromstandigheden of een slecht wegdek, de motorrijder er dan driedubbel mee te kampen heeft. En ook al zijn de oorzaken van zijn problemen volmaakt onduidelijk, dan vraagt de motorrijder van de automobilist slechts één ding: uit zijn buurt blijven.

Tenslotte is het voor een enkele automobilist misschien de kunst om niet jaloers te worden als hij, staande in een file in de brandende zon, langzaam het kookpunt nadert en hem zacht zoevend en kennelijk genietend een motorrijder voorbij rijdt.

Voor zo'n automobilist bestaat overigens de mogelijkheid zich ook eens op zo'n tweewieler te wagen. Er zal een nieuwe wereld voor hem opengaan: van collegialiteit in plaats van rivaliteit met zijn soortgenoten en van een rijgenot dat waarmaakt wat de meest overtrokken autoreclames beloven!

LEEFTIJDOPBOUW AUTOMOBILISTEN EN MOTORRIJDERS IN PROCENTEN LEEFTIJD

motors

14%	40%	46%
18-19 jr	20-24 jr	25 en ouder

auto's

1%	10%	89%
18-19 jr	20-24 jr	25 en ouder

Overgenomen uit de Autokampioen.

* GEZELLIGHEID VOOR JONG EN OUD

* BAR 't **ACHTEROM**
tebens
bruiloften en Partijen

* s. sander, kerklaan 20, akersloot, tel. «02513» 12120.

Jaap
Koopman
-kapsalon-



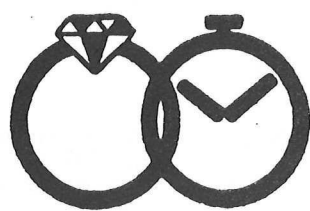
haarverzorger

Ceebci is een puur biologisch produkt

Dorpsstraat 11, Akersloot
telefoon 02513 - 13706

**donderdag en vrijdag
op afspraak !!!**

EIGEN REPARATIE ATELIER



Bakker
uw juwelier

Dorpsstraat 11, Akersloot - telefoon 10323



ZUIGER KOMPRESSOREN

met kap. van 90 t/m 3800 ltr.
met druk van 8 t/m 12 bar.

SCHROEF KOMPRESSOREN

met kap. van 1,8 m /min. t/m 14,5 m /min.

Eigen servicedienst door heel Nederland.

Interessante prijzen, vraag vrijblijvend documentatie.

Churchillplein 2a

postbus 22

1920 AA Akersloot

telefoon 02513 - 11738

DROGERETTE

JAN ZIJP

**UW SPORTIEVE KEUS
VOOR GEZELLIG WINKELN**

Churchillplein 2

tel. 13606



de WITTE POMP van AKERSLOOT

Levering van merkprodukten voor vrije prijzen,

zoals: **SUPERBENZINE**

BENZINE

MENGSMERING

* **DIESELOLIE**

* **PETROLEUM**

* **HUISBRANDOLIE**

dagelijks open
van 7.00 - 19.00 u.
zon- en feestdagen
gesloten

BENZINESTATION VERDUIN - KERKLAAN 12 - TEL. 12301

ZAALVOETBALKAMPIOENSCHAP AKERSLOOT:

Zondag 14 juni eindigde het zaalvoetbaltoernooi om het kampioenschap van Akersloot in de al verwachte finale tussen de café's 't Pontje en de Vriendschap. Nadat deze finale in de normale speeltijd niet verder kwam dan een 4-4 gelijkspel was het de Vriendschap die in de tweede verlenging als eerste en als laatste scoorden en zodoende kampioen werden.

In datzelfde toernooi kwam ook ons eigen team van A.M.C. BACCHUS met vele bekende floppers in hun midden niet verder dan 1 overwinning en twee nederlagen.

Een week voor onze eerste wedstrijd, oefenden we nog effe tegen 't Achterom dat in een zeer teleurstellend gelijkspel eindigde.

Woensdag 3 juni speelden we dan eindelijk onze eerste wedstrijd en wel tegen het tweede elftal van de Deel (ik wist niet dat daar nog zoveel mensen kwamen). Al gauw bleek dat het ondanks ons zeer matige spel, het een gemakkelijke partij zou worden. Jip Hollenberg scoorde al snel 1-0 en via 3 maal Hans Kortbeek werd de eindstand van 4-0 bereikt. Onze vijfde treffer werd door de lijnrechter op de een of andere onduidelijke manier over het hoofd gezien. Ondanks onze protesten bleef het 4-0.

De dag daarop moesten we om een meer christelijkere tijd aantreden tegen de Brahmsboys, die de eerste wedstrijd pas in de laatste secondes tegen 't Pontje onderuit waren gegaan (3-2). We waren dus gewaarschuwd. Binnen een paar minuten stonden we al met 1-0 achter en dat belooft niet veel goeds, omdat we in deze wedstrijd Hans Kortbeek moesten missen. Na een tijdje raakten we toch meer op elkaar ingespeeld en wisten na onze gelijkmaker zelfs op voorsprong te komen door een gave treffer van Jan Mirck. Tien minuten voor het eindsignaal word Fred Hooromans na twee overtredinkjes voor twee minuten naar de kant verwezen, maar we hielden wonder boven wonder stand. De Brahmsboys misten ook nog de kans op de gelijkmaker, omdat de hun toegewezen penalty (na een lullige handsbal) naast geschoten werd. Een minuut voor tijd gebeurde het onvermijdelijke. Wouter Molenaar kreeg toevalligerwijs een bal achter op z'n voet gespeeld en op een miraculeuze wijze caramboleerde het stuk leder (of plastic) ongeveer één millimeter langs -althans voor ons- de verkeerde kant van de paal. Een paar seconden voor tijd was de afgang helemaal compleet. Jip vond het nodig om in onze verdediging nog effe twee tegenstanders te passeren, hetgeen maar zeer matigjes lukte. De bal kwam bij een tegenstander en liet zich die gegeven kans niet ontnemen: 3-2. Bijna tegelijkertijd blies de scheidsrechter voor het einde. Met hangende hoofden droppen we terug naar de kleedkamer. Via een aantal gele rakkers probeerden we de nederlaag weg te spoelen. Jaap Buchinhorn wordt nog bedankt voor het vervangen van de eigenlijk onvervangbare Hans Kortbeek.

Een week later, woensdag 10 juni stond onze laatste, inmiddels onbelangrijk geworden wedstrijd, tegen 't Pontje op het programma. De avond ervoor hadden ze namelijk de Deel 2 met 15-1 geklopt. Via deze overwinning was 't Pontje, met in hun gelederen vele Meervogels 1 voetballers, al praktisch zeker van een plaats in de halve finales. Hans Weel was door een blessure uitgeschakeld en besloot ons toen tijdens deze wedstrijd maar te coachen, wat dat was eigenlijk

het enige wat we de voorgaande twee duels misten. Hij had voor deze wedstrijd weer een geheel nieuwe tactiek uitgestippeld, die er op was gebaseerd zo weinig mogelijk doelpunten tegen te krijgen. Ongeveer 10 minuten wisten we de brilstand te houden, maar toen was het ook gauw gebeurd. Voor rust scoorde het Pontje 2 maal. In de tweede helft was het al gauw 4-0 en na alweer een eigen doelpunt stond het 5-0, een tweede afgang stond voor de deur. Conditioneel waren we op, maar wisten het toch nog op te brengen om in de laatste 5 minuten een tegenoffensief te ontketenen, wat al snel in een mooie treffer van Wouter resulteerde. Opgezwepen door een grote menigte, die natuurlijk allemaal op onze hand waren, kregen we nog diverse kansen op meer treffers, maar helaas bleef het 5-1. Toch geen slecht resultaat tegen (na later bleek) finalist. Vooral Cees (?) was in deze wedstrijd weer in topvorm en wist diverse zekere doelpunten te voorkomen.

Al met al was dit tournooi meer dan geslaagd en zeker voor herhaling vatbaar volgend jaar. Dan zijn we er zeker weer bij, alleen zullen we dan zorgen dat we meer oefenwedstrijden kunnen spelen, dan de twee partijtjes die we dit jaar gespeeld hebben. Al laatste willen we nog effe de al eerder genoemde Cees (ploeggenoot van het zaalvoetbalteam waarin ook Hans Weel speelt) bedanken voor het schitterende keepwerk in deze drie wedstrijden. Volgend jaar zullen we zeker weer een beroep op hem doen.

AGENDA

In verband met de vakanties en de Akersloter kermis houden we van half juli tot halg augustus een zgn. "zomerstop". Voor juli staan er nog twee punten op de agenda. In augustus strarten we dan we zoals traditioneel met de "Boven 't IJ-toertocht" van M.C.Mozamo uit Zaan-dijk.

Voor de maand juli blijven we in onze eigen provincie. Op 5 juli as worden er op het circuit van Zandvoort Nationale wegraces gehouden om het Nederlandskampioenschap. Voor de vertrektijd even bellen of op het prikbord in 't Achterom. Vertrek is natuurlijk weer vanaf het Strammerzoom.

Een week later dan voorlopig de laatste evenement; de halve finale Nationaal Speedway te Amsterdam op het crosscircuit van MAC Amsterdam. Ook hiervoor is de vertrektijd nog niet bekend. Dus maar weer op het prikbord bij 't Achterom kijken of bellen.

Op 16 augustus gaan we voor de derde maal naar de "Boven 't IJ-toertocht" van M.C.Mozamo. Meer nieuws hierover in het augustusnr.

WIE VINDT ZE ALLE 38?

Het bleek toch wel aan te slaan zo'n puzzle. De reacties er op waren tenminste goed, zit ik me tenminste niet voor niets uit te sloven. Zoals te verwachten was, heeft (waarschijnlijk) niemand alle 38 merken kunnen ontdekken. Het hoogste aantal, wat ik dan gehoord heb, was van ons nieuwste lid Alma Kerssens met 30 merken. Hieronder volgt eerst de nieuwe opgave, deze keer moeten de namen van sportfiguren uit de motorwereld gevonden worden. Dit kunnen rijders zijn die nog actief deelnemen, rijders die reeds gestopt zijn etc. Ook deze keer weer 38 namen. Daaronder staat de oplossing van de vorige maand, met dikomlijnd de merken die waarschijnlijk wel niemand ontdekt heeft. Suoces. *Spacer?*

14. Watson
15. Sheene
16. Rossi
17. Zoet
18. Middelburg
19. Müller
20. Walsink
21. Tobe
22. Mang
23. Steneer
24. Crosby
25. Spencer
26. Hudson
27. Heron
28. Uncini
29. Marada
30. Hartog
31. Ekerold
32. Torto
33. Bruvo

A	G	R	U	B	L	E	D	D	I	M	B	A	L	D	E	V	I	N	O	R	
N	I	E	T	O	S	S	I	E	R	A	U	S	C	H	E	T	A	R	E	O	
R	O	S	S	I	U	T	T	I	M	M	E	R	E	R	O	N	I	A	R	B	
S	U	Y	S	C	I	R	G	S	T	O	R	N	U	N	I	K	D	R	I	E	
T	X	E	C	G	R	O	N	B	I	L	A	N	D	H	C	S	V	U	U	R	
R	E	N	T	E	H	S	A	O	P	A	O	S	T	R	O	N	A	B	H	T	
E	P	U	Y	P	U	I	M	S	P	E	N	C	E	R	G	O	N	E	A	S	
U	E	U	R	B	U	N	N	S	A	P	P	L	I	N	G	O	L	D	E	N	E
E	M	K	N	O	S	N	T	H	A	T	S	O	N	M	T	S	U	N	S	N	
R	T	I	T	T	O	Z	N	A	T	E	F	R	Y	R	I	L	F	E	O		
R	T	N	O	R	T	A	R	H	T	R	R	O	N	I	A	N	M	I	O	S	
R	L	D	I	M	O	E	T	C	R	A	T	I	U	S	H	K	G	U	R	D	
B	E	D	O	R	F	L	I	N	G	E	R	L	I	N	T	C	N	U	D	T	
T	R	A	T	H	Y	S	I	N	G	I	T	U	O	H	C	S	C	A	S	C	H

- 1 Rond
- 2 Nieto
- 3 Biland
- 4 Mansford
- 5 van Dulmen
- 6 Schouten
7. Thuis
8. Dörfinger
- 9 Roberts
10. Vink
11. Balde
12. Timmer
13. Seppenwolde

A	S	M	A	I	C	O	H	T	L	O	M
A	W	M	B	P	Z	C	U	C	S	V	W
J	Z	S	U	P	R	A	S	V	U	I	S
S	M	M	I	O	I	T	Q	O	Z	P	I
A	R	I	S	T	O	L	V	S	U	L	L
K	I	N	K	K	B	U	A	K	K	A	L
E	K	A	A	J	A	B	R	H	I	U	T
R	S	R	T	M	U	N	O	U	S	N	
M	E	E	S	N	P	E	D	S	S	E	
U	Y	L	F	I	A	M	I	S	S	I	B
N	M	L	A	G	D	R	O	T	A	X	X
C	A	I	N	U	L	A	A	E	K	C	
H	Z	Q	C	M	I	N	I	R	R	I	
D	J	A	W	A	A	M	O	R	I	N	I
S	T	D	D	T	U	T	S	K	N	U	Y
I	H	N	R	R	U	K	U	O	E	A	K
Y	O	C	R	A	Z	N	R	L	M	N	R
H	M	I	A	P	O	T	T	A	L	C	P
C	I	A	A	S	O	W	H	U	L	T	E
U	U	B	S	N	M	A	N	Q	R	S	N
A	M	O	R	B	I	D	E	L	L	I	D

BMW
 LJS
 BSA
 KTM (Cross)
 RTM (Cross)
 LCR (Zyspan)
 LML
 SWM (Cross)
 MBA
 MZ
 CZ
 HD
 Suzuki
 Honda
 Kawasaki (?)
 Yamaha
 Ducati
 Morbidelli
 Kreidler
 Jawa
 Voskhod (Rusland)
 Benelli

Bultaco
 Jupiter (Rusland)
 Dnepr (Rusland)
 Morini
 Puch
 Munch
 Tunturi (Finland)
 Minarelli
 Rotax
 Sachs
 Maico
 Husqvarna
 Konig (Zijspannen)
 Sparta
 Norton
 Seymaz (Zijspannen)

- 34 Spaan
35. Punt
36. Estrosi
37. Bron

Schwarz

UITSLAGEN TRAININGSTIJDEN-WEDSTRIJDEN 51E EDITIE T.T.van ASSEN.

Trainingstijden 50CC: 1.Dorflinger, 2.Tormo, 3.v.Kessel, 4.Timmer.
Uitslag race 50CC: 1.Tormo, 2.v.Kessel, 3.Blatter, 4.Timmer,
8.v.Dongen, 11.Maasland, 17.Looyestein.
Stand W.K. 50CC: 1.Tormo (60 punten), 2.Dorflinger (51 punt),
3.Timmer (30 punt).

Vanaf het begin was het een gevecht om de eerste plaats tussen Tormo en Dorflinger die om de beurt de kop namen, tot dat Dorflinger ervan af viel. Snel klauterde Dorflinger weer op zijn Kreidler en via een magistrale inhaalrace wist hij in de laatste ronde de koppositie van Tormo weer over te nemen, tot.....hij er weer onderuit ging en Tormo onbedroefd als eerste over de streep ging. Van Kessel volgde op ongeveer 1 minuut achterstand als tweede. Dorflinger bleek bij zijn tweede val (olie op de baan) zijn linkerhand gebroken te hebben.

Trainingstijden 350CC: 1.Mang, 2.Mc Gregor, 3.Baldé, 4.Fernandez,
6.Schouten en 7.Looyestein (Peter).
Uitslag race 350CC: 1.Mang, 2.Lavado, 3.Baldé, 4.Fernandez,
6.Schouten, 8.P.Looyestein.
Stand W.K. 350CC: 1.Mang (73 punten), 2.Ekerold (52 punten),
3.Fernandez (45 punt), 4.Lavado (37 punten).

De Nederlander Mar Schouten was met de start als eerste weg, maar werd natuurlijk al snel voorbij gestreefd door de "jongens" met het fabrieksmateriaal. Door het wegvallen van Ekerold (zware val in de races van Raalte) werd het voor Mang een eenzame strijd en hij eindigde dan ook met een voorsprong van 15 seconden op nummer twee als eerste. Mar Schouten deed het met zijn gewone produktie racer toch schitterend door als zesde te eindigen. Looyestein pakte met de 8e plaats toch weer 3 puntjes voor het W.K.

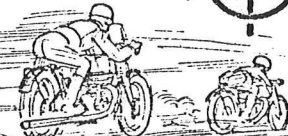
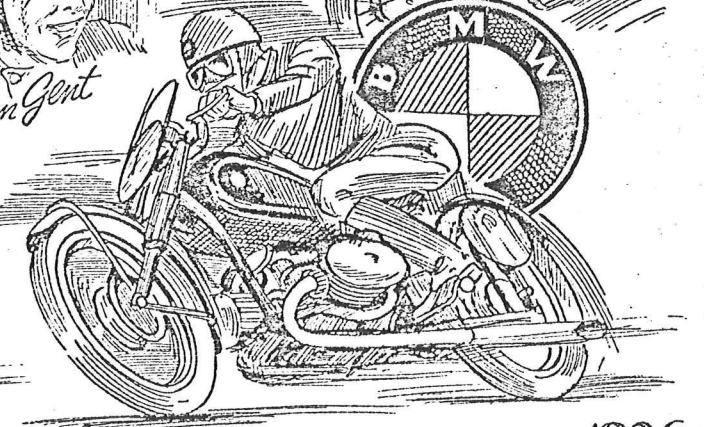
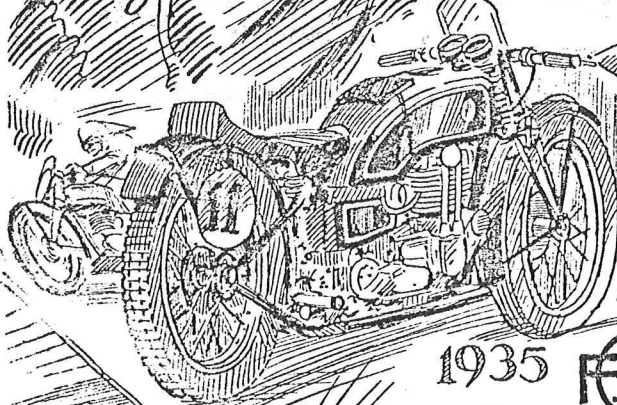
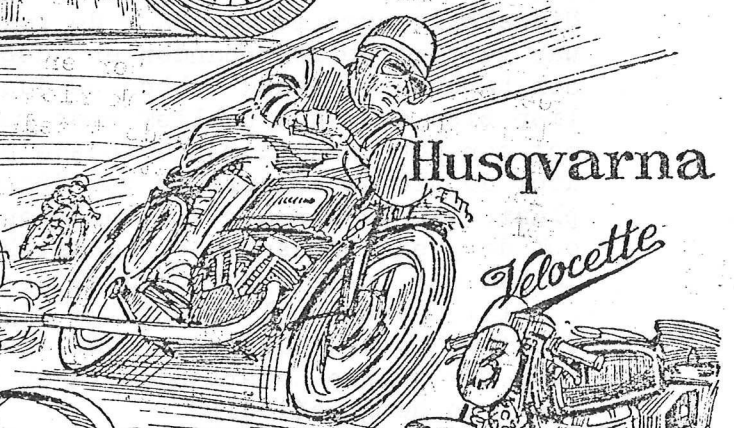
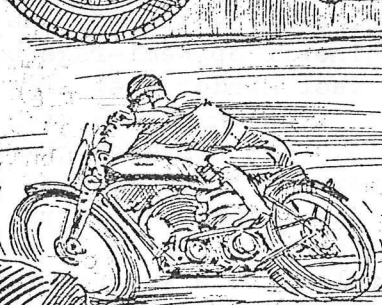
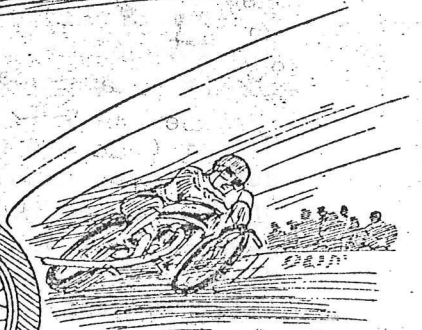
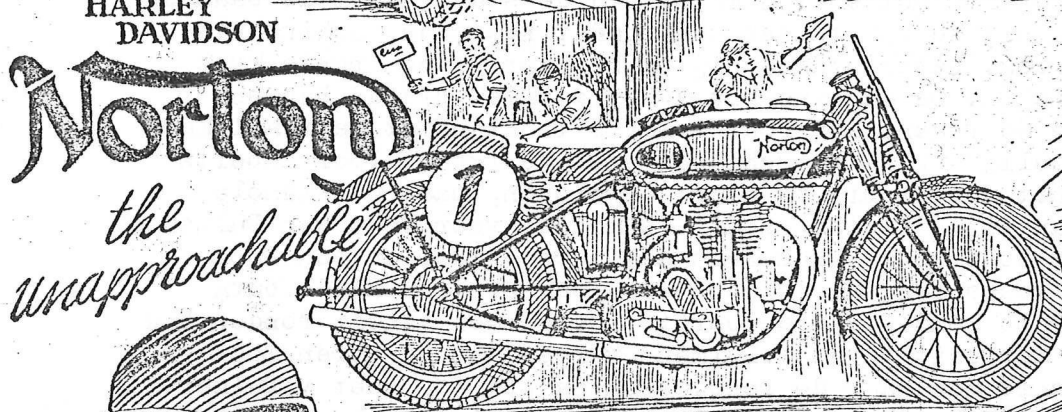
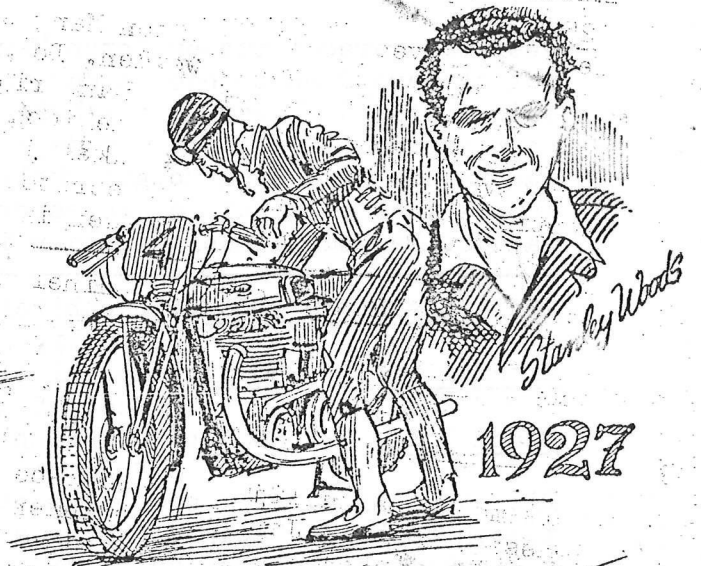
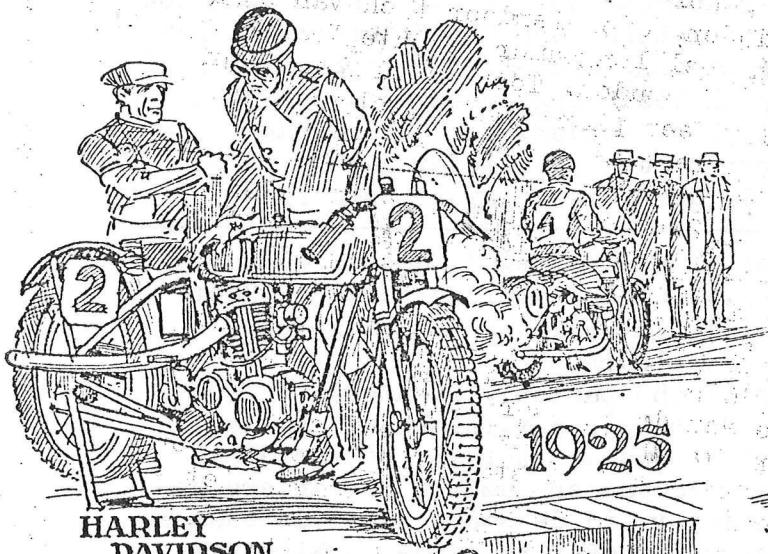
Trainingstijden 125CC: 1.Niëto, 2.Müller, 3.Bertin, 4.Bianchi,
9.v.Kessel, 19.Eggens.
Uitslag race 125CC: 1.Niëto, 2.Reggiani, 3.Bianchi, 4.Müller,
11.v.Kessel.
Stand W.K. 125CC: 1.Niëto (98 punten), 2.Reggiani (74 punten),
3.Bianchi (58 punten), 4.Müller (54 punten).

De mooiste wedstrijd tot nu toe. Vanaf de start tot het einde jaagden Niëto, Reggiani, Bianchi en Müller elkaar op, waarbij beurtelings de kop werd genomen. Ze gaven elkaar geen centimeter toe en liepen per ronde vele seconden uit op een achtervolgende groep van 4 rijders die elkaar ook geen duimbreedte toegaven. Toch was het weer de Minarelli van Niëto die als eerste de finishlijn passeerde, met op de tweede plaats zijn teamgenoot Reggiani. Beste Nederlander was Henk van Kessel die met een elfde plaats net buiten de W.K.punten viel. Voor Niëto was het al de zesde G.P. overwinning van het seizoen in de 125CC klasse.

Trainingstijden 250CC: 1.Baldé, 2.Mang, 3.Lavado, 4.Müller, 9.Looyestein en 13.Schouten.
Uitslag race 250CC: 1.Mang, 2.Lavado, 3.Fernandez, 4.Freymond,
5.Sayle.
Stand W.K. 250CC: 1.Mang (70 punten), 2.Baldé (47 punten), 3.
Lavado (44 punten), 4.Fernandez (35 punten).

vervolg blz.12

NOSTALGIE T.T.



1936

vervolg van blz. 10

1250CC.

Weer een gevecht tussen Anton Mang en Carlos Lavado, die in de 3500CC ook al eerste en tweede werden. De gehele race bleef (of moest) Lavado achter de Kawasaki van Mang rijden, die hierdoor toch van zijn stuk gebracht werd. Hoe kon de toch veel langzamer geachte Yamaha van Lavado mijn Kawa zo gemakkelijk bijhouden. Toch hield Mang zijn koppie koel en eindigde als eerste op een paar meter gevolgd door Lavado. De Nederlanders stelden in deze klasse zwaar teleur.

Trainingstijden 500CC: 1. Lucchinelli, 2. Roberts, 3. Mamola, 4. Sheene, 5. Crosby, 6. v. Dulmen, 9. Middelburg, 10. Zoet.

Uitslag race 500CC: 1. Lucchinelli, 2. v. Dulmen, 3. Ballington, 4. Zoet, 5. Middelburg.

Stand W.K. 500CC: 1. Lucchinelli (58 punten), 2. Mamola (54 punt), 3. Roberts (46 punt), 5. v. Dulmen (41 punten).

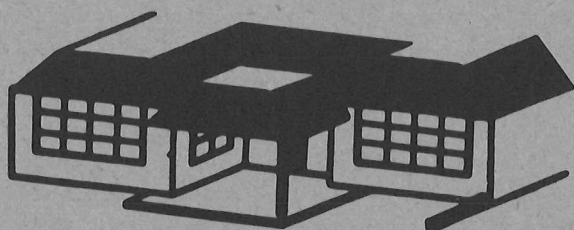
Dit moest natuurlijk weer de race van de dag worden, het gevecht tussen de beide Japanse fabrieken: Yamaha en Suzuki. Hoe anders begon het toch: Roberts zette zijn motor bij de start naast de baan en ook Sheene kwam bij de start niet weg, omdat hij zijn machine niet aan de praat kreeg. Later startte hij toch, maar na een ronde kwam hij weer de pits in. De machine van Roberts bleek bij de bandenwissel (vanwege de regen) een fout gemaakt te zijn met de remblokken deze liepen namelijk op de remschijven vast te lopen. Voor Roberts en Sheene was het dus al bij de start afgelopen, maar ook Mamola viel al snel van zijn "fiets", zodat de kansen voor Boet van Dulmen stegen. Na de tweede ronde kwam Boet als eerste door en een ronde later was zijn voorsprong al 10 seconden. Ook Zoet en Middelburg reden in de eerste ronden bij de eerste 10. Na een aantal ronden had Lucchinelli de koppositie van v. Dulmen overgenomen en waren Zoet en Middelburg opgeklommen naar de resp. 4e en 5e plaats. Boet v. Dulmen was gestart op regenbanden en Lucchinelli op semi-regenbanden die een hardere compound hebben en dus veel minder snel slijten. Boet liep zich door het publiek niet gok maken en stelde zich tevreden met een toch schitterende tweede plek, die nog meer glans krijgt door de vierde eindplaats van "Stimorol" Willem Zoet en de vijfde plaats van de winnaar van verleden jaar Jack Middelburg, die beide ook de goede bandenkeuze gemaakt hadden.

Ik had het in het voorwoord al vermeld dat de weersomstandigheden: altijd weer heel belangrijk zijn en voor de goede gokker wat betreft de bandenkeuze zeer veel voordelen opleverd. Zonder die goede oude vertrouwde Nederlandse regen waren onze toprijders natuurlijk nooit zo hoog geëindigd.

Zo, dit was dan de snelste nieuwsberichten van A.M.C. Bacchus, zelfs voordat de kranten uit zijn.

Tot de volgende maand,

de redactie.



't HOBBYCENTRUM

DE LIJDWEG 2 (STARTINGERWEG)
AKERSLOOT - TEL.: 02513 - 12275

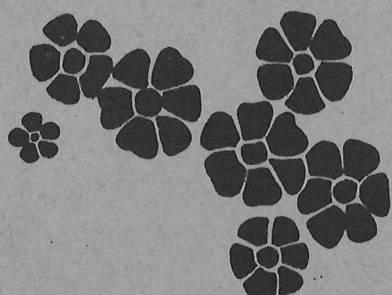
alles voor de
DOE HET ZELVER

**SANITAIR
ELEKTRA
BEHANG**

uit voorraad leverbaar

FLEXA
kleurkollektie 2021
wij mengen voor u
op de mengmachine

**DIERENVOEDERS
ALLES VOOR UW TUIN**



NEEM VAKER
'N BLOEMETJE MEE
ZOMAAR VOOR
DE AARDIGHEID

BLOEMEN-BOETIEK

MANON

julianaweg 17 - akersloot - telefoon 02513 - 12745

BAKKER de Groenteman

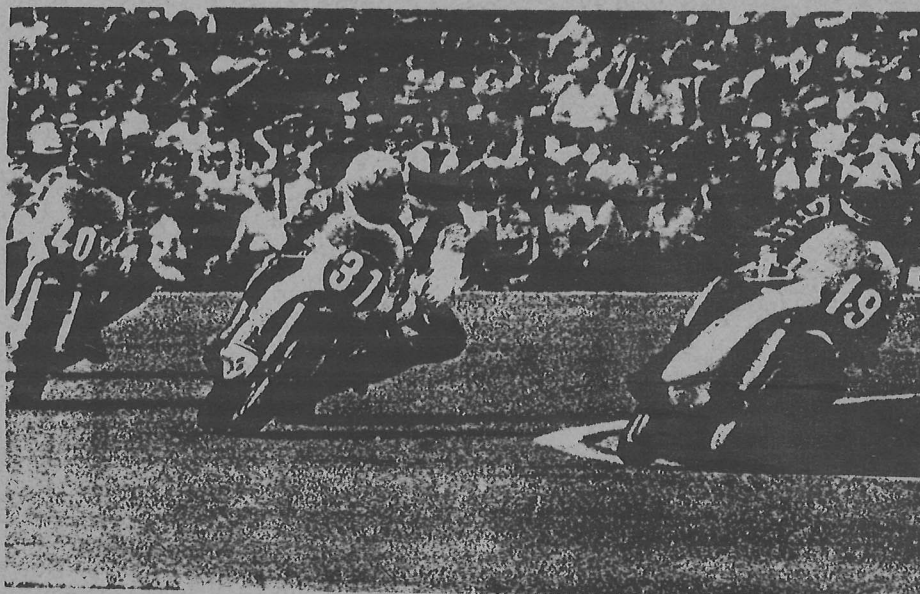
Dagelijks vers gesneden **RAUWKOST**
en **GROENTE**

fruitmanden en schalen, moet u op de julianaweg halen.

julianaweg 49

 10384

**Er gaat wel's wat
verkeerd in het verkeer**



Auto's en motoren.

Rechtsbijstand.

ONGEVALLEN **verzekeringen**

Rabobank 

Akersloot

Overdag: telefoon 02513-12844
's Avonds: telefoon 02513-10392.