

Fam Sander

„DE UITLAATKLEP“

clubblad
van



ontwerp : Connie

Morri tijgers en tijgerinnen, dit is alweer de 6e editie van de Uitlaatklep en de oplage groeit nog steeds. Er is de afgelopen twee weken weer heel wat gebeurd en gedaan bij BACCHUS. Tijdens de kermis waarbij bijna iedereen zowel nat van binnen als van buiten was, heeft BACCHUS meegedaan aan het touwtrekken, en wel met twee ploegen. Hierbij won de damesploeg; nouja dames?, twee blikken spinazie en de jongentjesploeg een worst. De conditie van de ploegen was ver beneden peil, dus heeft de voorzitter voorgesteld om in de winter met beide ploegen een trainingskamp op te slaan op Nova Zebra. Dit kamp wordt gesponsoord door de K.N.T.B.v.i. en gecoach door de Fa.Min. Vanaf heden worden de bladen door de club zelf gedrukt, omdat we nu in het bezit zijn van een 2e-hands stencilmachine. Hieronder volgen de verslagen van de toertocht rond het IJsselmeer en het eerste deel (de heenreis) van Jos K. van zijn vakantietocht door Frankrijk.

Voor Zondag 12 Augustus stond dan de toertocht rond het IJsselmeer geplend en het vertrek was om 11.00 uur, maar door bekende en onderhand vervelend wordenen redenen werd dit weer met 20 minuten verlaat. Als we voortaan een vertrektyd in de Uitlaatklep zetten wil dit zeggen dat we om die tijd vertrekken, en niet om die tijd nog verschillende mensen uit hun bed gaan slepen. Ook over de opkomst viel niet naar huis te schrijven, slecht vijf motors en vier passagiers waren gekomen voor de tocht. Kijk als club schrijven wij zo'n tocht niet voor onszelf (dus het bestuur) uit, maar voor jullie. Toch kon al dit bovenstaande onze pret niet drukken, dit omdat het weer tenminste wel medewerking wou verlenen. We reden richting Den Oever over de wel bekende "Asser-route" met een gematigde snelheid. Na de afsluitdijk genomen te hebben gingen we op zoek naar onze route. Na een kwartier rijden vonden we dan eindelijk het begin van onze tocht door Friesland, nl. Makkum. De wegen waar we in het begin over reden zullen bij het verkeersdienst wel als D-weg geklasseerd zyn. Op een gegeven moment dachten we zelfs dat we op verboden terrein reden, omdat we op een padje van anderhalve meter breed gewoon tussen de koeien reden. We reden hier met een snelheid van ongeveer 40 km., dit omdat we geen aanrijding met een koe wilde hebben. Juist door deze snelheid konden we alles tenminste op ons gemak bekijken. We reden daar door dorpjes (als je dat tenminste zo noemen mag) van hooguit 100 inwoners, waar we dus binnen 10 seconden weer uit waren. Om half twee kwamen we dan in Stavoren aan waar we een plekje zochten op een terras bij de haven. Na een paar bakken slappe koffie en thee en nog slappere moppen gingen we richting Urk. Onderweg trok Jos K. veel bekijks met zijn hi-fi installatie, vooral als we voor een stoplicht of voor een brug stonden. Op een gegeven moment schalde door zijn speakers dat in het oosten van het land ijzel viel, waardoor vele mensen die hierheen op weg waren weer richting huis gingen. Wat was nu het geval, Jos had een oud bandje in zijn casseterecorder zitten van de afgelopen winter. Toen we in Urk aankwamen bleek dat alles dicht was, zodat we richting Ens reden om daar een restaurantje te zoeken. We vonden een restaurant op onze route. Het eerste wat we vroegen toen we daar binnen kwamen was waar de W.C. was. Er waren namelijk diverse mensen die al vanaf Stavoren nodig moesten. In dat restaurant bleek niet erg dat wij nu motorrijders zijn nl. er werden 5 kinderplates

besteld. Later spraken we af dat we niet de hele tocht zouden rijden, omdat het onderhand al half vijf geworden was. Bij Kampen sloegen we af richting Lelystad. Onderweg even voor Swifterbant werd Dirks stuur door een of andere grapjas nog even bijgebogen. Dit kwam, omdat we de afslag Lelystad gemist hadden en zodoende op de snelweg moesten keren. Via de dijk Lelystad-Enkhuizen reden we richting Akersloot, waar we bij het Achterom nog even nagepraat hebben bij een bakje koffie en de nodige versnaperingen. Al met al hadden we die dag toch nog 342 km gereden, en dat met snelheden van soms 30 à 40 km per uur. Iedereen was het erover eens dat zo'n tocht wel meer georganiseerd mag worden, waar wij het zelf ook overeens waren. Wij hopen alleen dat er de volgende keer meer belangstelling is.

Verslag van de reis naar Zuid-Frankrijk door Marion en Jos.
Na een jaar werken en ploeteren was de vakantietijd weer aangebroken. Dit jaar zou het weer Z. Frankrijk worden net als vorig jaar, maar nu een iets andere richting nl. richting Nice-monaco. Na ongeveer twee weken voorbereiding met daarin route-uitstippeling, camping uitzoeken, geld en cheques wisselen vertrokken we op 23 juni om plm. vijf uur volbepakt richting Belgische grens, maar we kwamen niet verder dan 20 km voor Maastricht, omdat we geen benzine meer aan boord hadden en onderweg nergens een benzinepomp open was. Na een half uur wachten kwam om 07.15 de benzinepompbediende. Amsterdammers die al een uur stonden te wachten waren hierover zo slecht te spreken dat ze hem maar een grote mond gaven, en hierdoor bijna geen benzine kregen. Vandaar gingen we verder richting Luik-Bastogne rijdend door de Belgische Ardennen, naar Arlon waar we een heerlijk broodje nuttigden en wat te drinken namen wat later weer geloosd werd in de W.C. Daarna gingen we de Franse grens over richting Longwy. Dit was om plm. 11.00 uur. Daar zagen we hoe je een jeep tegen een boom aan kan parkeren. Helemaal in elkaar en de desbetreffende persoon lag er bloedig in. Na dit verzetje zetten we koers naar Verdun-Langres, waar we een noodstop moesten maken voor Jos z'n uitwerpselen. Zo in de vrije natuur. Toen reden we bij Dyon de tolweg op om plm. 15.15 uur en bij Beaune er weer af om de tent op te gaan zetten op een camping, waar we vorig jaar ook hebben gestaan. Om plm. 17.00 uur lagen we uitgeput en verreisd voor de tent na 812 km. te hebben gereden. De volgende dag vertrokken we om 08.30 uur met een temp. van 25-30 graden. We doken de tolweg weer op naar Lyon. Daar aangekomen moesten we 35 fr. oftewel 17 gulden betalen, maar dit heb je er wel voor over, want je hebt geen last van files, stoplichten en er is altijd benzine te krijgen. Ook zijn de wegen erg goed. We hielden een constante snelheid van 130 km aan. We reden door een erg mooie omgeving. Van Lyon naar Orange gingen we ook over de tolweg. Dit kostte 20 fr. Toen reden we richting Aix-en-Provence, waar we ons tweede ongeluk zag en nl. van een motorrijder en een auto. Toen zijn we voor Nice de tolweg afgegaan richting St. Paul en Fort, waar de uitgezochte camping lag, maar het laatste stuk verliep niet zo gladjes. We moesten onverwacht door de bergen, en het stuur van de motor trilde bij 60 tot 80 km. door een slag in het voorwiel. De temp. steeg tot 30 graden en dat met je motorpak aan. Dat was zweten. Eindelijk kwam de camping in zicht waar we neerploften. In totaal hebben we op de heenreis plm. 1400 km gereden.

Berichten vanuit de bestuurskamer.

- 1) Op 4 Augustus j.l. zijn er voor en na het touwtrekken T-shirts uitgedeeld bij Bar 't Achterom. Het is wel de bedoeling dat deze T-shirts alleen voor clubleden zijn. Het is dus niet de bedoeling dat je een T-shirt voor je broertje of zusje of zo meenem of meegenomen hebt. Verder zijn de kosten voor zo'n shirtje 10,-. Degeve die nog niet betaald hebben kunnen dit alsnog doen bij de Fam.Sander. Ook kunnen leden die nog geen shirtje hebben deze op hetzelfde adres afhalen bij betaling van het bovenstaande bedrag.
- 2) In de 4de editie van de Uitlaatklep werd aan een ieder gevraagd z.s.m. een pasfoto bij Piet Schouten in te leveren daar de lidmaatschapskaarten klaar waren. Zoals verwacht werd er geen één pasfoto ingeleverd, daarom plaatsen wij nu een 2de oproep. Tijdens het Big-Endtreffen in Heel (zie verder in dit blad) is het nl. verplicht als clubleden je lidmaatschapskaart te tonen. Dus lever even een recentelijke pasfoto in bij Piet, dan krijg je zo gauw mogelijk je kaart thuis.
- 3) Nu de redactie een eigen stencilmachine heeft aangeschaft kan iedereen die iets in de Uitlaatklep wil plaatsen, byv. over je vakantie dit inleveren bij Dirk Buur. Zo kunnen we gezamenlijk het blad een beetje dikker maken, wat altyd leuker is dan een blad van twee kantjes.
- 4) Voor de komende twee weken staat het volgende op de agenda; Op zondag 19 Augustus a.s. gaat BACCHUS naar sprintwedstrijden in Almere of in Harderwijk. Het vertrek is om 10.00 uur vanaf het Strammerzoom. Voor de zondag daarop gaan we richting de Veluwe, waar we een tocht hebben uitgezet. Dan is het vertrek om 10.30 uur vanaf Strammerzoom. Voor de weekenden daarop wordt het wat verder reizen nl. 1/2/3/4 September gaan we naar Le Mans in Midden-Frankrijk waar de laatste Grand-Prix voor wegmotoren wordt verreden. Het weekend daarop is dan het Big-Endtreffen in Heel bij Roermond. Meer hierover in het volgende clubblad.

Wisten jullie al.....

Dat er in het vorige clubblad een grove fout is getypt? Er was nl. vermeld dat Engelen 10 Augustus jarig was, maar dit moet Klazien zijn. Excuses hiervoor, maar de redakteur is ook maar een mens (nouja een mens).

Dat BACCHUS nu ook steun krijgt van v.v. Meervogels '31 in de vorm van Mevr. Both (Irene voor de kennissen). We mogen nl. diversen attributen lenen, die noodzakelijk zijn voor stencils. Verder danken we Mevr. Both nog voor de uitkleg van ons stencilapparaat.

Dat we ook deze keer weer twee jarigen hebben, nl. op de 17e Dirk en op de 24e Marion Fr. Bij deze van harte gefeliciteerd.

Kreun, kreun.....hier spreekt de voorzitter.

Ik ben net voor de Kermis in Akersloot teruggekeerd, tussen de oude (ontzettend oud) en vertrouwde BACCHUS-leden. Bij deze wil ik iedereen bedanken voor zijn bezoek aan mij in 't Centraal Ziekenhuis en voor de gulle gaven, zoals bloemen, struiken, alcohol vrij vocht, toffies, droppies, bouw pakket en meer van deze goedbedoelde rotsooi. Ik hoop spoedig -eind Augustus- weer tussen de rest van BACCHUS mijn stuurkunsten te kunnen vertonen.

