

# De UITLAATKLEP

CLUBBLAD  
VAN





Uw zaak voor.....

- \* Kleurentelevisie
- \* Hifi apparatuur
- \* huishoudelijke apparaten
- \* Wasautomaten

Verhuur Geluidsinstallaties.  
Eigen technische dienst.

Julianaweg 18,  
1921 BG Akersloot,  
telefoon 02513-13857

**K**AANDORP B.V.

Assurantie-, financierings- en  
hypotheekkantoor

Bemiddeling onroerende goederen



nva-assurantieleadviseur

Voor als je méér wilt dan geld en goede raad alléén:  
een vlugge en voordelige financiering,  
een verzekering die goed is en tóch goedkoop,  
een schade-afwikkeling die vliegensvlug is.

Bel ons even voor een afspraak of kom eens langs!

Een veilig seizoen, weinig schade en geen letsel!!!

Dorpsstraat 13  
telefoon 19108 of 12310

VOOR AL UW **SNACKS**  
NAAR

**Snackbar LAAN**

's maandags de gehele dag gesloten

**TEL. (02513) ~12991**

# DE UITLAATKLEP

Verschijnt maandelijks  
Juni 1980  
Jaargang 2 Nr.6

## BESTUUR:

### Voorzitter:

Peter Kaandorp,  
Schubertstr.2.

### Vice-voorzitter:

Helge Oord,  
Javastraat 30,  
Wormerveer.

### Secretaris:

Piet Schouten,  
M.L.Kingstr.7,  
Tel.02513-11201.

### Penningmeester:

Engelien Sander,  
Kerklaan 20,  
Tel.02513-12120.

## REDAKTIE & COPIE-

### ADRES:

Dirk Buur,  
Westerweg 1.

=====

### Contributies e.d.

Rijdend lid: 30,= pj.

Mede-lid: 17,50 pj.

### Donateurs:

minimaal 2,50 pj.

Clubblad-donateurs:

minimaal 12,50 pj.

### Advertenties:

Per 1/3 pag. 30,= pj.

### Bankrelatie:

Rabobank Akersloot,  
reknr: 300965915,  
t.n.v. A.M.C.BACCHUS.

Hallo,

Op de dag dat jullie dit blad ontvangen, zit een groep van de club 3 dagen in Assen, waar dit weekend de onderhand welbekende T.T.races voor de 50ste keer verreden worden( de eerste keer was al in 1926 en toen ook al in de laatste week van Juni, zoals nu nog steeds het geval is).

Met tent en al zullen we dan proberen er een gezellig weekend van te maken. Er is de laatste paar weken wel te merken dat de animo voor dit weekend groot was en hopelijk op de dag van vertrek ook nog is.

Degene die om de een of andere reden dit weekend niet mee kan maken, niet getreurd, want als dit slaagt zijn we zeker van plan, om zoiets meer te organiseren.

De volgende maand kunnen jullie in ieder geval op een uitgebreid verslag van dit gebeuren (want dat is het voor ons wel) verwachten.

=====

## Inhoudsopgave;

Blz.1 Voorwoord en inhoudsopgave.

Blz.2 Verslag van de Luilaknachtrit door Conny Rietveld.

Blz.3 Statistieken over de motorverkoop 1951-1979.

Blz.4 Een zwartgallige blik op het motorrijden. Deel 1: het debuut.

Blz.5 Idem. Deel 2: het feest.

Blz.6 De maandelijkse kruiswoordpuzzel.

Blz.7 Vakantietips Zwitserland etc.

Blz.8 Agenda, Wisten gullie al dat, etc.

=====

Gaan jullie op vakantie?, stuur eens een kaart naar onze sponsor ('t Achterom dus, ons "Motor-home").

Het Adres?: A.M.C.BACCHUS,

p/a Kerklaan 20,  
Akersloot.



Zo, het was weer zover en jazeker, het was weer zover, de opkomst voor de geplende nachtrit was weer ver, héél ver beneden peil, maar dat mag de pret niet drukken, we redden het ook wel zonder die praatjesmakers. Dus gingen we om kwart over 7 met z'n tweeën (Kees en Cor) richting Zaandijk en net dat we daar zaten aan een lauwe bak koffie, druppelden er nog 2 BACCHUS-leden (Helge en Conny) binnen.

We hadden ons ingeschreven en kregen onze papieren, w.o. een stempelkaart, een routebeschrijving en een reglement (heel belangrijk). Nu waren we compleet en we konden de tocht beginnen.

De eerste post kwam na plm. 136 km, waar we gekomen waren via de dijk Enkhuizen-Lelystad. Het was bij deze post verplicht om 3 kwartier te rusten en dat hadden we wel nodig ook. Na een paar flinke bakken koffie en verplicht getankt te hebben, konden we om 10 voor 11 weer koers zetten naar de volgende post.

Het was nu al pittig donker, maar dat was voor ons de echte doorzetters geen bezwaar.

We moesten dus naar de volgende post, deze was in Hoogeveen, 50 km (of 60 km, dat weet ik niet meer, want we waren een beetje verkeerd gereden) van de vorige post af, dus de rustpauze was hier ook maar een kwartier, en ook hier weer koffie.

Om kwart over 12 konden we onze tocht weer vervolgen en nu moesten we naar Denekamp bij de Duitse grens.

Het werd al lekker koud en nat (voor sommige onder ons), maar goed gewoon doorzetten. We kwamen langs Hardenberg en wel, opeens zaten we op het circuit van Tubbergen, dit was al helemaal klaar voor de races van de volgende dag, dus we vlogen daar als echte coureurs (uhm) overheen. Een goed uurtje later zaten we bij de post aan de Duitse grens, de rust was hier een uur, dus we konden wel wat te eten bestellen. Nou, dat hadden we beter niet kunnen doen, want het smaakte naar alles, maar niet naar wat we besteld hadden. Toen we dat eindelijk verorbert hadden (daarom was die rustpauze hier zeker een uur) gingen we naar Zevenaar. Het was nu half 3 en de tegane kilometers naar de volgende post was maar ongeveer 120 km.

We kwamen daar om half 5 aan en ook hier was de rustpauze een uur. Dat kwam goed uit, want dan konden we onze kleren lekker drogen.

Na alweer een paar bakken koffie (die rommel kwam je oren uit, maar goed het was warm, bij sommige dan) gingen we naar de laatste post.

Het werd alweer een beetje licht en dat was wel lekker en vrolijk reden we naar Amersfoort, plm. 65 kilometer vanaf Zevenaar.

Toen we bij deze post aankwamen, waren we tot onze grote verbazing de 2e groep die binnenkwam, ja je las het goed, de 2e groep, en dat voor BACCHUS die altijd als laatste binnenkomen, goed hé! De rustpauze was hier maar een half uur en dat was zo weer voorbij. Nadat Cor zijn sokken te drogen had gehangen konden we richting de finish.

We kwamen daar om 8 uur aan en we werden ontvangen met een nu warme bak koffie (zeker verse) en een luilakbol. We kregen onze tegel uitgereikt en we zaten even gezellig na te kletsen, totdat er een aankwam met de mededeling dat we in de prijzen zaten, en wel voor de grootste club.

Dus wij blij naar Sander voor koffie, maar die lagen natuurlijk nog in bed op dat uur van de dag, dus dronken we maar een alcoholvrije neut. Toen we nog even gekletst hadden, ging de beker in de prijzenkast en wij naar bed.

Conny.



Van verschillende kanten uit de club hoor je af en toe dat we de naam A.M.C.BACCHUS beter om kunnen dopen in Kawasaki-club BACCHUS, dit omdat de Kawa-rijders in onze club denken dat hun merk ruimschoots de overhand heeft. Helaas, helaas het zijn nog steeds en naar mijns inzien zal dat ook altijd zo blijven de Honda's die de overhand hebben, namelijk 7 Honda's tegen 6 Kawasaki's. Dit komt natuurlijk gewoon, omdat het marktaanbod van Honda die van Kawasaki ruimschoots overtreft. Hieronder volgt dan een lijst met de landelijke gemiddelden en daaruit blijkt dat dat de motorverkoop in 1979 stukken minder was dan in dat jaar daarvoor, waarbij vooral opvallend is de sterke daling van vooral de Japanse merken: Kawasaki, Suzuki, Honda en Yamaha. De oorzaak is natuurlijk vooral de zéér slechte zomers van de laatste paar jaar.

| =====          |              |              |                                        |       |               |
|----------------|--------------|--------------|----------------------------------------|-------|---------------|
| <u>Merk</u>    | <u>1978</u>  | <u>1979</u>  | <u>Motorpark en verkopen 1951-1979</u> |       |               |
| Benelli        | 18           | 80           | 1951                                   | 16200 | 105803 (park) |
| B.M.W.         | 1120         | 1090         | 1952                                   | 10100 | 114010        |
| Bultaco        | 55           | 57           | 1953                                   | 11300 | 115058        |
| Cagiva         | —            | 49           | 1954                                   | 15000 | 122932        |
| C.Z.           | 60           | 31           | 1955                                   | 19100 | 130325        |
| Ducati         | 112          | 98           | 1956                                   | 14000 | 133548        |
| Enfield        | 9            | 12           | 1957                                   | 7000  | 127914        |
| Harley Dav.    | 628          | 426          | 1958                                   | 3535  | 125000        |
| Hercules       | 22           | 28           | 1959                                   | 3160  | 120712        |
| Honda          | <u>7780</u>  | <u>6320</u>  | 1960                                   | 2616  | 111327        |
| Jawa           | 211          | 89           | 1961                                   | 2658  | 101870        |
| Kawasaki       | <u>1669</u>  | <u>925</u>   | 1962                                   | 2672  | 91696         |
| Kreidler       | 56           | 17           | 1963                                   | 2886  | 84163         |
| K.T.M.         | 135          | 143          | 1964                                   | 2697  | 78581         |
| Laverda        | 70           | 52           | 1965                                   | 2742  | 74000         |
| Maico          | 46           | 46           | 1966                                   | 3406  | 70000         |
| Montesa        | 131          | 125          | 1967                                   | 3514  | 61000         |
| Moto Guzzi     | 266          | 243          | 1968                                   | 3600  | 56000         |
| Moto Morini    | 10           | 22           | 1969                                   | 3753  | 51000         |
| M.Z.           | 52           | 50           | 1970                                   | 3835  | 46000         |
| Suzuki         | 2819         | 2361         | 1971                                   | 5103  | 46000         |
| SWM            | 72           | 71           | 1972                                   | 7869  | 45000         |
| Triumph        | 205          | 146          | 1973                                   | 9332  | 49000         |
| Vespa          | 69           | 112          | 1974                                   | 9758  | 56500         |
| Yamaha         | 2706         | 2098         | 1975                                   | 10800 | 63000         |
| Zundapp        | 41           | 14           | 1976                                   | 14900 | 68700         |
|                |              |              | 1977                                   | 17036 | 77000         |
| <u>Totaal:</u> | <u>18465</u> | <u>14899</u> | 1978                                   | 18306 | 89500         |
|                |              |              | 1979                                   | 14899 | 99000         |

N.b. de verkopen van 1975 en 1976 zijn inclusief scooters, en het park van 1979 is een voorlopige raming van de R.A.I.

Deze gegevens zijn overgenomen van het weekblad MOTOR. Het is vooral frappant bij deze cijfers dat de verkoop in 1957 en 1958 sterk daalde en in 1971 weer licht begon te stijgen, met een piek in 1978.



# EEN ZWARTGALLIGE BLIK OP MOTORRIJDEN

HET DEBUUT HET DEBUUT HET DEBUUT HET DEBUUT HET DEBUUT HET DEBUUT HET

Met een verkreukeld proefrijbewijs in je kontzak, een obscuur merk motor en meer durf dan kunde beginnen de eerste meters in iedere motorcarrière. Op de een of andere manier vertonen motorfietsen een aantrekkingskracht op meisjes, een gegeven dat zich helaas slechts in zeldzame gevallen ook uitstrekt tot de eigenaar. Wee het arme wicht dat zich door een kwebbellende schare vriendinnen heeft laten ompraten om bij de debutant achterop te zitten.

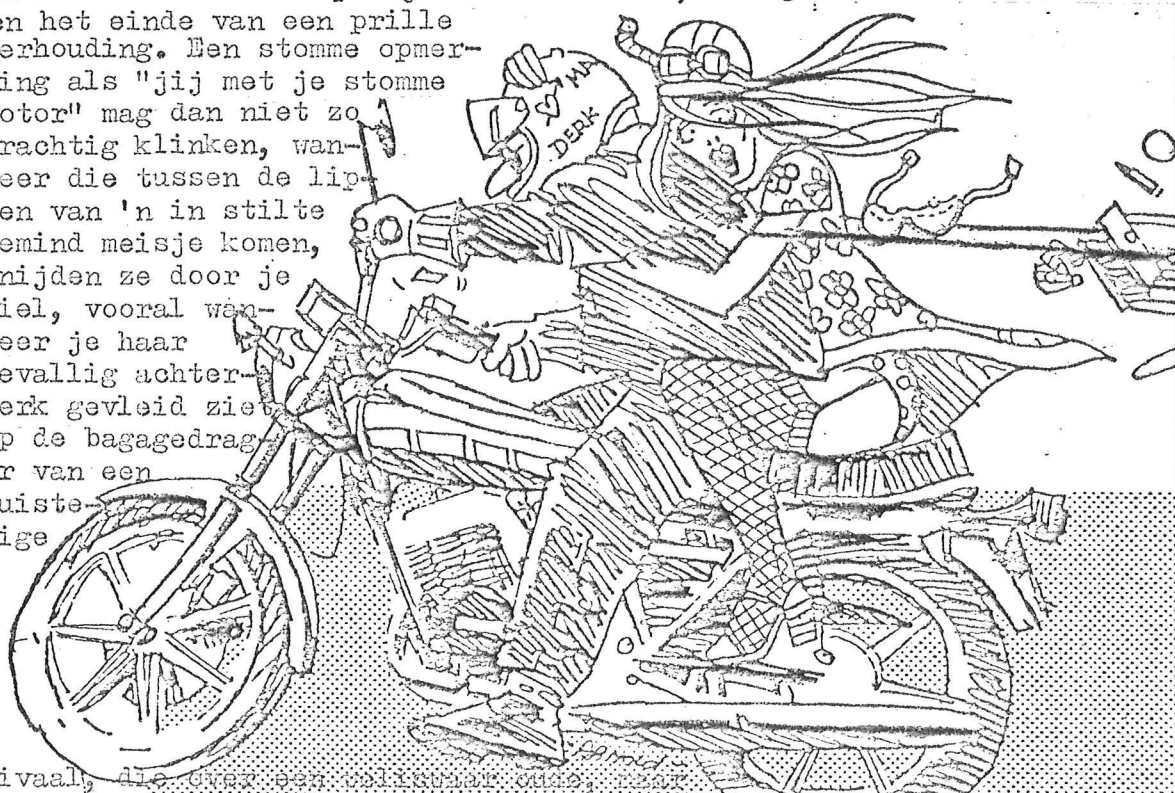
Wat zij niet weet is dat dit voor hem een zo mogelijk nog grotere spanning teweeg brengt dan voor haar. Allereerst is daar het lieflijke contact dat plotseling zonder hatelijke schimpscheuten of kletsende klappen op je handen plaats vindt. Dan is er de innerlijke drang om je waar te maken, terwijl het machien over zo'n kracht bezit dat je onder volle acceleratie niet eens de vingers van je linkerhand drufde uit te strekken om de koppeling te grijpen in je doodsangst om het stuur los te laten. Kortom, een vreselijk dilemma dat gewoon niet goed kán aflopen.

Met een altijd veel te grote geleende helm poseert zij zich losjes achterop met de handen soepeltjes om je middel. Aan de voorkant zit jij in een sterke tweestrijd tussen het rationele verstand en de smachtende wens om indruk te maken.

Dat laatste wint het altijd en je ziet jezelf al onder de bewonderende blikken van de vriendenkring met rokende achterband vertrekken.

Ach, hoe wreed is telkens weer de ontknoping van dit kleine drama! Het samenspel tussen gas en koppeling verliest onder deze zware omstandigheden alle harmonie, het voorwiel schiet de lucht in, je benen bengelen als te lang gekookte spaghettislierten naast de steunen en een snerpande gil van achteren en twee wild graaiende armen bewijzen dat je actie jammerlijk mislukt is.

Wat er rest na afloop zijn koele blikken, een gedeukt zelfvertrouwen en het einde van een prille verhouding. Een stomme opmerking als "jij met je stomme motor" mag dan niet zo krachtig klinken, wanneer die tussen de lippen van 'n in stilte bemind meisje komen, snijden ze door je ziel, vooral wanneer je haar bevallig achterwerk gevleid ziet op de bagagedrager van een puisterige



rivaal, die over een coltunaar oude, maar in ieder geval veilige fiets geschikt. Pas veel later bezinkt zo'n ervaring, maar het duurt lang voordat je erom kan lachen.



\* GEZELLIGHEID VOOR JONG EN OUD

\* BAR 't **ACHTEROM**  
tebens  
bruiloften en Partijen

\* s. sander, kerklaan 20, akersloot, tel. (02513) 12120.

**Jaap**  
**Koopman**  
-kapsalon-



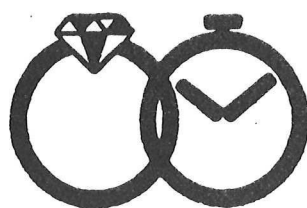
haarverzorger

Ceebci is een puur biologisch produkt

Dorpsstraat 11, Akersloot  
telefoon 02513 - 13706

**donderdag en vrijdag  
op afspraak!!!**

EIGEN REPARATIE ATELIER



**Bakker**  
*uw juwelier*

Dorpsstraat 11, Akersloot - telefoon 10323



ZUIGER KOMPRESSOREN  
met kap. van 90 t/m 3800 ltr.  
met druk van 8 t/m 12 bar.

SCHROEF KOMPRESSOREN  
met kap. van 1,8 m /min. t/m 14,5 m /min.

Eigen servicedienst door heel Nederland.  
Interessante prijzen, vraag vrijblijvend documentatie.

Churchillplein 2a  
postbus 22  
1920 AA Akersloot  
telefoon 02513 - 11738

**DROGERETTE**

**JAN ZIJP**

**UW SPORTIEVE KEUS  
VOOR GEZELLIG WINKELN**

**Churchillplein 2**

**tel. 13606**



**de WITTE POMP van AKERSLOOT**  
Levering van merkprodukten voor vrije prijzen,

zoals: **SUPERBENZINE**  
**BENZINE**  
**MENGSMERING**  
\* **DIESELOLIE**  
\* **PETROLEUM**  
\* **HUISBRANDOLIE**

dagelijks open  
van 7.00 - 19.00 u.  
zon- en feestdagen  
gesloten

**BENZINESTATION VERDUIN - KERKLAAN 12 - TEL. 12301**

## HET FEEST HET FEEST HET FEEST HET FEEST HET FEEST HET FEEST HET FEEST HET FEEST HE

Nergens komt het tobben met motorfietsen zo duidelijk naar voren als bij een feest. Zo'n in principe uiterst aantrekkelijke gebeurtenis brengt voor de motorrijder een bron van problemen. Wat wil het geval, in een licht getint zomerkostuum op de motor is vragen om catastrofes. Bloederige geplette vliegen zorgen voor een wellicht aardige decoratie, die echter door de buitenwereld maar matig gewaardeerd kan worden. Onder een vetpak of overall komt zelfs de meest hardnekkige plooi verkruukeld tevoorschijn terwijl de rest van de kleding als palingen gekronkeld om je ledematen terug te vinden is. Nu is daar overheen te komen. Gelukkig zijn we steeds minder gebonden aan conventies, maar nog steeds komt het voor op bruiloften en partijen, dat je in vol ornaat moet aantreden. De ellende begint dan pas echt. Het regent uiteraard op zo'n dag, zodat je niet alleen druipend, maar ook opvallend in helgeel of signaalaranje plastic ter plaatse verschijnt. Met kleffe doorregende tanktas, waarin het dampig geworden presentje zich bevindt. Het uittrekken van de natte troep levert echter nog de meest pijnlijke situaties op. Juist terwijl je zo ver mogelijk achterin de garderobe probeert om je te vermommen als normaal burger, kom je verre familieleden tegen, die je absoluut even moet spreken. Hinkend op één been, op je sokken op een steenkoude hal, terwijl je haren voor je ogen slierten, probeer je dan nog glashard een normale conversatie gaande te houden, onderwijl worstelend met je pak. Je laat dan ook steevast een berg natte kleren achter, afgeroomd met een beslagen intregaalhelm.

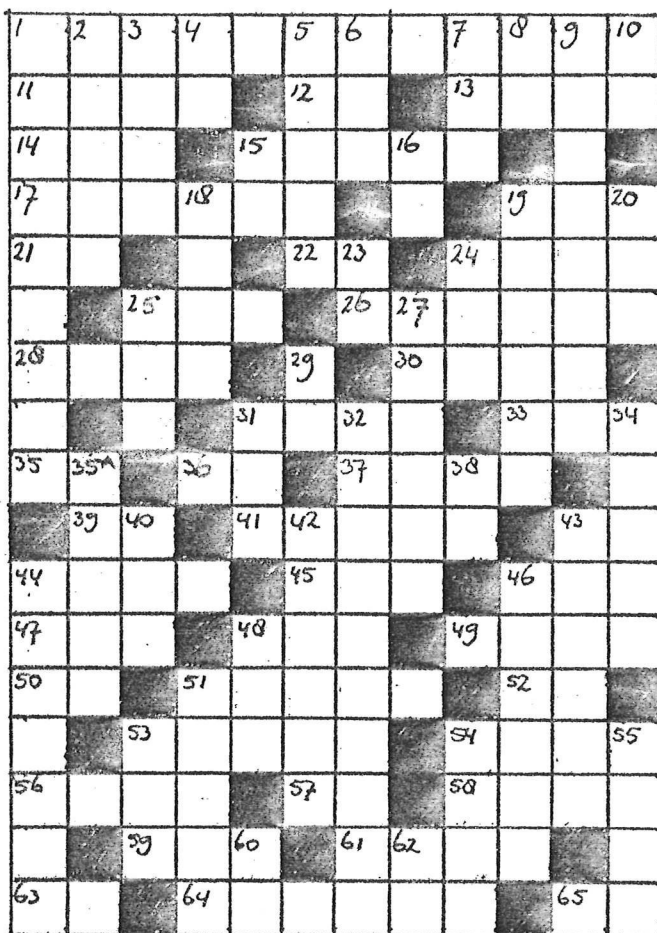
Na afloop sprint iedereen naar de inmiddels voorgereden auto, om toch maar zo kort mogelijk in de slagregen te moeten vertoeven. Op datzelfde moment gaat voor jou het gehele ritueel maar nu in omgekeerde volgorde, weer in werking. Dat krijgt allemaal een extra dimensie, wanneer je vriendin meegaat. Achteloos stel je voor dat die aardige jurk in de tanktas mee kan, even een kwestie van omkleden in het toilet nietwaar? Al excuses mompelend ("nee echt, ik kom er zo aan, even omkleden") probeert ze dan om de geplette haren vanonder de helm weer in orde te krijgen. Allen, hoe vernietigend is de blik die je moet ondergaan wanneer blijkt dat de doorgeslagen regen voor donkere natte plekken heeft gezorgd en dat je extra handschoenen onder die invloed toch ook een beetje bleken af te geven.

En waarom regent het altijd op die momenten? Ik weet het niet, het is een duivels samenspel tussen de elementen om de motorrijder het leven zwaar te maken. In dit land begint de zon toch altijd pas op maandag te schijnen!



Wordt vervolgd!





Voorlopig de laatste puzzle van het zomerseizoen. In de winter gaan we gewoon weer door. Hieronder volgt nog de oplossing van de vorige maand.

MIRAKEL RUSLAND  
ILIJUM ERA IEP O  
DL T BEEST EPOS  
DEMON KIP AREN  
EGO OP M PA LS  
LANG ALSMEDE TE  
BASSIST ED OMAR  
ULT PSU OS ABE  
R EPPO NAFTA IR  
GIRO OPINIE HEG  
K ARE NERF LI  
MOTORTRAIL MR E  
ANKER C E S SEC  
D AVENUE ESSO R  
NA E ASSUM U RI  
EL RAAS N PESOS  
SLA KININE REI  
SELEKTEREN MITS

**HORIZONTAAL:** 1. Wedergeboorte, 11. Plaats in Rusland, 12. Rondhout, 13. Uit Ierland, 14. Onbep. telwoord, 15. Stof van motorpak, 17. Razen, 19. Kreet, 21. Lengtemaat, 22. Rivier in N.B., 24. Kansspel, 25. Eikschors, 26. Ordinair, 28. Tango, 30. Duitse voetbalclub, 31. Stuk, 33. Lager voortgezet onderwijs, 35. Motorschip (afk), 36. Ala, 37. Schimmelkaas, 39. Voorzetsel, 41. Teint, 43. Voorzetsel, 44. Flink, 45. Niet rijk, 46. Beteuterd, 47. Boom, 48. Indianenkreet, 49. T.V.-serie, 50. Nummer (afk), 51. Kreek, 52. Rijksmagazijn (afk), 53. Tot ziens (Fr.), 54. Eest, 56. Jaartal, 57. Ned. Spoorwegen (afk), 58. Vreemde munt, 59. Stoot, 61. Ierland, 63. Lidwoord, 64. Leren (Duits), 65. Lager onderwijs (afk).

**VERTIKAAL:** 1. Ned. Havenstad, 2. Glazuur, 3. Eiland (eng.), 4. Ned. Kampioenschappen, 5. Strijdperk, 6. Wiel, 7. Lucht, 8. Voorzetsel, 9. Vervelend, 10. Boom, 15. Frans lidwoord, 16. En andere (afk), 18. Zwijmel, 19. Doelman, 20. Pret, 23. Jongensnaam, 24. Keuringsinstituut, 25. Plaats in N.O.P., 27. Plaats in Friesland, 29. Nummer (afk), 31. Flater, 32. Duitse grensplaats, 34. Amerikaans dier, 38. Ingenieur, 40. Plaats in N.B., 42. Giechelen, 43. Nooit, 44. Scand. land, 46. Prov. in Joegoslavië, 48. Bond, 51. Afgod, 53. Algemeen Ned. Persburo (afk), 54. ? (zie maar), 55. Kaptein uit boek van Verne, 60. Noot, 62. In elke (afk).  
N.B. 35A. Flink.



## Vakantietips over Zwitserland en Spanje, omtrent afwijkende regels.

### Zwitserland.

Natuurlijk het bergland bij uitstek met alleen in het noorden en noord-westen glooiend tot heuvelachtig landschap. Ook de cultuurliefhebbers komen hier volledig tot hun trekken, omdat vele dorpjes nog 'n middeleeuws karakter hebben. Interessant zijn verder de vele musea in de grote steden en het Romeins amfitheater in Augst bij Basel.

Afwijkende verkeersregels: Op berghellingen heeft stijgend verkeer voorrang op het dalende verkeer. Op smalle, ook vlakke wegen heeft zwaar verkeer voorrang. Het openbaar vervoer heeft altijd voorrang bij het wegrijden van een halte, mits kenbaar gemaakt door het knipperlicht. De maximum snelheid binnen de bebouwde kom is 60 km en buiten de kom 100 km en op autowegen 130 km, tenzij door borden anders aangegeven. De minimum snelheid is hier 60 km. Overtredingen op de maximum snelheid wordt zeer streng gestraft: bij overschrijding met meer dan 15 km wordt ook voor buitenlanders het rijbewijs afgepakt.

N.b. motorrijders dienen overdag overal met dimlicht te rijden.

Verplichte papieren: Geldig of niet langer dan 5 jaar verlopen paspoort of een geldige toeristenkaart. Geldig Nederlands rijbewijs met kentekenpapieren en een verplichte WA-verzekering.

Bij de A.N.W.B. zijn gratis routekaarten verkrijgbaar.

### Spanje.

In dit land is voor de motorliefhebbers veel meer te zien dan het Spanje, zoals iedereen het wel uit de vakantiefolders kent, want het heeft meer dan overvolle stranden en hoge hotels. Wat te denken van het nog "onontdekte" binnenland; een hoogvlakte omringd en doorkruist door bergketens? Het is ook vooral een land met een rijke cultuur, met als kunstcentra Barcelona, Salamanca, Valencia etc. en vele oude bouwwerken w.o. Moorse forten uit de middeleeuwen.

Afwijkende verkeersregels: Voertuigen van het openbaar vervoer hebben altijd voorrang. Inhalen moet op de volgende manier geschieden: voor het inhalen moet men herhaaldelijk claxonneren. De in te halen bestuurder moet door te knipperen met z'n rechter clignoteur aangeven dat hij het heeft begrepen, dan pas kan ingehaald worden. Als bij verkeerslichten de lampen groen en geel gaan branden dan ben je verplicht te stoppen. Ook in Spanje gelden zeer hoge boetes of in name van het rijbewijs bij verkeersovertredingen. De maximum snelheid binnen de bebouwde kom: 60 km en buiten de bebouwde kom: 90 km en op autosnelwegen en op wegen met 2 of méér rijstroken in één rijrichting: 100 km.

Verplichte papieren: Geldig (dus niet verlopen) paspoort of een geldige toeristenkaart. Verder geldig rijbewijs, kentekenpapieren en een groene kaart.

Ook voor Spanje zijn bij de A.N.W.B.kantoren gratis routekaarten verkrijgbaar.

De redactie wenst iedereen een prettige vakantie!!!



- 06 juli. G.P. Wegraces te Zolder België. Deze G.P. wordt niet in clubverband georganiseerd, maar er bleek wel bij diverse leden interesse voor te zijn. De races beginnen om half elf, dus even met elkaar afspreken hoe laat je weg ga. Zolder kan je het beste bereiken via Eindhoven en Antwerpen.
- 13 juli. G.P. 250cc cross te Hengelo (Gelderland, dus niet Overijssel). Vertrektijd 09.00 uur vanaf de parkeerplaats bij het Strammerzoom.
- 20 juli. Op veler verzoek dit jaar weer hetzelfde rondje IJsselmeer als het voorgaande jaar. Omdat we verleden jaar de tocht wegens tijdgebrek niet geheel uit konden rijden, gaan we dit jaar even eerder weg, dus verwachten wij iedereen om 09.30 uur op de parkeerplaats.
- 27 juli. Informatief. Nationale wegraces te Zandvoort meetelend voor het Nederlands Kampioenschap.

Voor de maand augustus hebben we dan op de 10e de toertocht van M.C. MOZAMO uit Zaandijk staan en twee weken later onze eigen toertocht. Jullie weten het toch nog; als je zelf een leuk tochtje weet geef het even door aan de secretaris.

=====

Wisten gullie al dat, .....

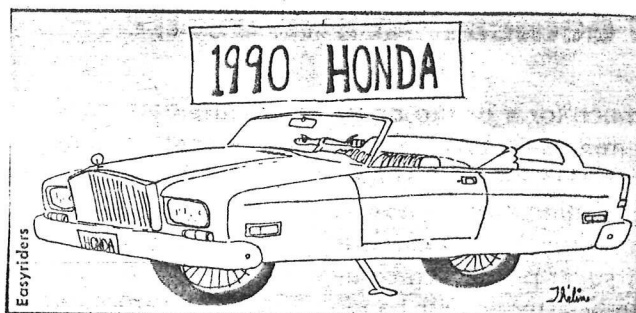
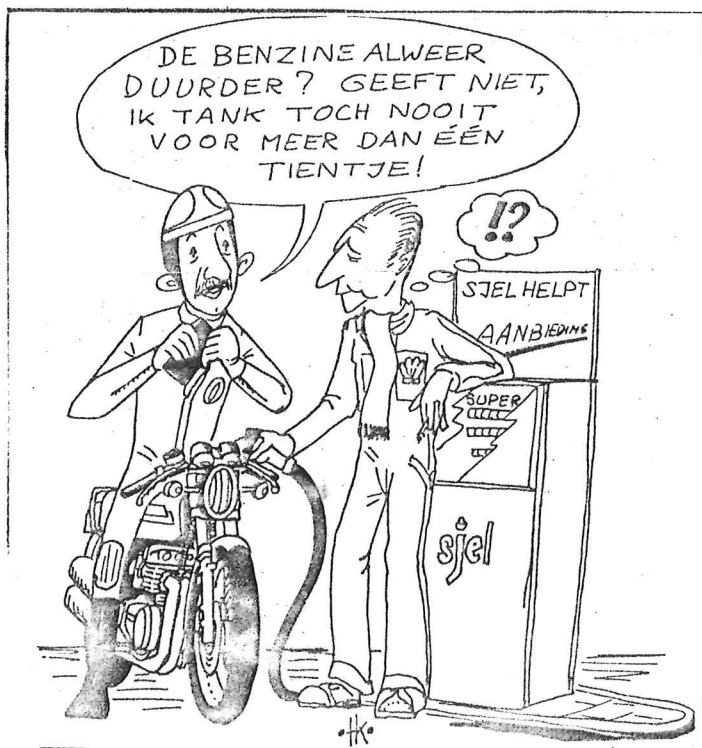
we de Fam. Rietveld welkom heten als clubbladddonateur?

dat onze stencilmachine dienst weigerde?

we daarom deze maand maar alles eenzijdig gecopieerd hebben?

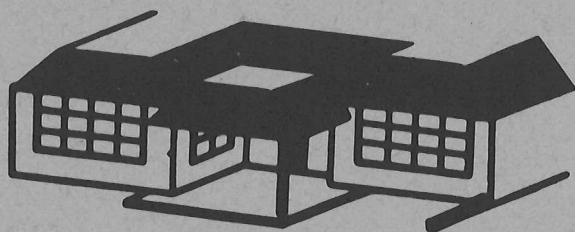
we om deze bladzijde te vullen maar een paar cartoons uit diverse motorbladen over genomen hebben?

onze fantasie ook onderhand aan zijn einde gekomen is?



Tot de volgende maand,  
de redactie.





## 't HOBBYCENTRUM

DE LIJDWEG 2 (STARTINGERWEG)  
AKERSLOOT - TEL.: 02513 - 12275

alles voor de  
**DOE HET ZELVER**

**SANITAIR  
ELEKTRA  
BEHANG**

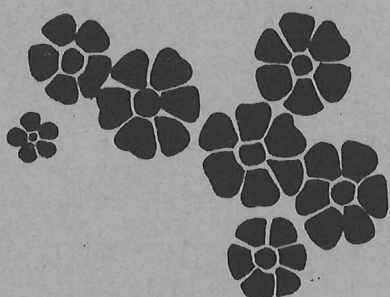
uit voorraad leverbaar

**FLEXA**

kleurkollektie 2021

wij mengen voor u  
op de mengmachine

**DIERENVOEDERS  
ALLES VOOR UW TUIN**



**NEEM VAKER  
'N BLOEMETJE MEE  
ZOMAAR VOOR  
DE AARDIGHEID**

**BLOEMEN-BOETIEK**

**MANON**

julianaweg 17 - akersloot - telefoon 02513 - 12745

## **BAKKER de Groenteman**

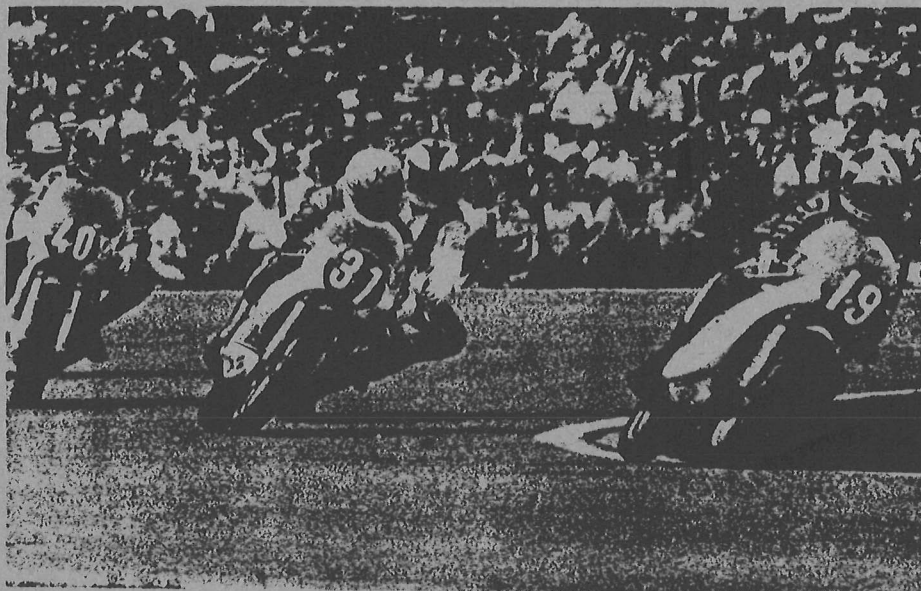
Dagelijks vers gesneden **RAUWKOST**  
en **GROENTE**

fruitmanden en schalen, moet u op de julianaweg halen.

julianaweg 49

 10384

**Er gaat wel's wat  
verkeerd in het verkeer**



Auto's en motoren.

Rechtsbijstand.

**ONGEVALLEN** **verzekeringen**

**Rabobank** 

Akersloot

Overdag: telefoon 02513-12844  
's Avonds: telefoon 02513-10392.