

De UITLAATKLEP

CLUBBLAD
VAN



radio LEIJEN

Uw zaak voor.....

- * Kleurentelevisie
- * Hifi apparatuur
- * huishoudelijke apparaten
- * Wasautomaten

Verhuur Geluidsinstallaties.
Eigen technische dienst.

Julianaweg 18,
1921 BG Akersloot,
telefoon 02513-13857

KAANDORP B.V.

Assurantie-, financierings- en
hypotheekkantoor

Bemiddeling onroerende goederen



nva-assurantieadviseur

Voor als je méér wilt dan geld en goede raad alléén:
een vlugge en voordelige financiering,
een verzekering die goed is en tóch goedkoop,
een schade-afwikkeling die vliegensvlug is.

Bel ons even voor een afspraak of kom eens langs!

Een veilig seizoen, weinig schade en geen letsel!!!

Dorpsstraat 13
telefoon 19108 of 12310

VOOR AL UW **SNACKS** NAAR

Snackbar **LAAN**

's maandags de gehele dag gesloten

TEL. (02513)~12991

De Uithaatsklep
Clubblad van A.M.C. Bacchus
nr. 5, 1983

&&&&&&&&&&&&&&&

BESTUUR:

Voorzitter : Peter Kaandorp
Aquamarijn 97, 1703 AE Heerhugowaard
tel. 02207-43018

Secretaris : Cor Sander
Kerklaan 20
1921 BL Akersloot
tel. 02513-12120

Penningsmeesteres: Conny Rietveld
Hof van Zaenen 166, 1508 XH Zaandam

REDAKTIE EN KOPY-ADRES: Alma Kerssens
Julianaweg 47, 1921 BD Akersloot
tel. 02513-10878

EVENEMENTEN-, TOER-, IDEEEN- EN SUGGESTIECOMMISSIE

Piet Schouten, Boschweg 20, 1921 AR Akersloot
tel. 02513-14724

Hans Kortbeek, Schubertstraat 19, 1921 XH Akersloot
tel. 02513-10205

Helge Oord , Hof van Zaenen 166, 1508 XH Zaandam
tel. -

Dirk Buur , Magdalenastraat 42, 1811 JR Alkmaar
tel. 072.115748

CONTRIBUTIES

Leden f 40,-- per jaar
Meerrijdende leden f 25,-- per jaar
Donateurs f 2,50 per jaar minimaal
Clubblad donateurs f 12,50 per jaar minimaal

BANKRELATIE Bank: Rabobank Akersloot, t.n.v. A.M.C.
Bacchus, rek.nr. 3009.65.915

Giro: gironr. 319322 Rabobank Akersloot
t.n.v. A.M.C. Bacchus

&&&&&&&&&&&&&&&

De Nederlandse Motorgeschiedenis

De eerste Nederlandse motorfabriek is die van Burgers ENR, de Eerste Nederlandse Rywiel en Machinefabriek. In 1896 werden de eerste motorrywielen gefabriceert met Mineva- en Fafnir- motorblokken. In 1902 ontwikkelde Burgers de cardantransmissie. Bekend werd de Burgers- jap, later (1921) werden Sun- en Vitesse- motorblokken gebruikt. In de jaren dertig werden de Duitse ILO- en Sachs- blokken gebruikt.

Na de tweede Wereldoorlog verscheen het merk met een 125cc machine met Villiers- blokken en telescoop- voorvork, na 1950 bouwde Burgers bromfietsen

In 1961 ging het bedrijf failliet. Tot de Nederlandse pioniers behoort ook Altena, het eerste Nederlandse merk dat zelf motorblokken produceerde. In 1902 kregen de Altena's een (later gepatenteerde) magneet. In 1904 verscheen een 3pk model, in 1905 werden alle motoren uitverkocht en in 1906 werd het bedrijf geliquideerd. Een roemruchte pionier was ook het merk Simplex dat op 5 april 1887 werd opgericht maar dat in 1902 pas begon met motoren te bouwen, hierby werden de Belgische Minerva- blokken ingebouwd.

In 1905 kwam Simplex met watergekoelde driewielers.

Na 1908 werd het Duitse Fafnir- blok gebruikt met vermogens van 2 en $4\frac{1}{2}$ pk en een V twin met $5\frac{1}{6}$ pk.

Opvallende constructies waren verder de oliegekoelde Simplex- Bradshaw en de watergekoelde Villiers van 1935. In 1951 fuseerde het merk met Locomotief later met Juncker.

In 1968 verdween het doordat het bedrijf door Gazelle werd overgenomen. Vermelding verdient ook Sparta dat in 1917 door Schakel werd opgericht met als eerste fabricage rywielen. Vanaf 1931 werden hulpmotoren gebruikt, in 1934 volgde de introductie van motorfietsen met 98 cc Villiers en Sachs, alsmede een 198 cc Villiers motor. Na 1936 werd het 120 cc ILO blok gebruikt. Sparta was actief in wedstrijden. In 1954 kwamen er nieuwe 200 en 250 cc modellen

Het hoogtepunt bereikte Sparta in de jaren 1955 en 1956 met een 250 cc tweecilinder, 250 cc eencilinders en diverse lichtere modellen. In 1957 was Sparta de enige Nederlandse fabrikant van motorfietsen en in 1961 werd de laatste motorfiets verkocht. Het merk Pongers (1877-heden) heeft rond 1909 een motorfiets met F.N. blok gebouwd. In 1961 fuseerde Pongers met Phoenix en Germaan. Gazelle (1892 - heden) verscheen in 1903 met een motorfiets met een Belgische Sarolea - motor. In de jaren dertig bouwde Gazelle (evenals Simplex, Burgers, Junckers en Stokvis) "Zoemfietsen" met een 12 V elektromotor van Philips, die een actieradius van ca. 70 km hadden. Later gebruikte Gazelle I.L.O. en Villiers blokken. Opmerkelijk was de geboorte in 1977 van het nieuwe Nederlandse merk Van Veen. Importeur van Kreidler, Hendrik van Veen, deponeerde te Duderstadt, de productie van de OCR 1000, een toen zeer vooruitstrevende machine met tweeschyfs 498 cc wankelmotor (door comotor in Frankrijk gebouwd). Ontwerper Jos Schurgers tekende het uiterlijk dat nog steeds opmerkelijk fraai van lyn is en waarvan details door andere merken zijn overgenomen. Mede door de hoge prijs (ca. 30.000 gulden) zijn van de OCR 1000 slechts enkele exemplaren verkocht, zodat de productie in 1978 gestopt werd. Van Veen heeft zijn naam verleend aan de raceafdeling van Kreidler, onder de merknaam Van Veen - Kreidler zijn diverse wereldkampioenschappen in de 50 cc klasse gewonnen. Op sportgebied zijn vermeldenswaard het merk Jamathi dat in 1973 begon met de productie van bromfietsen en lichte motorfietsen (49 cc tweetackt) voorzien van eigen blok. Het merk E.M.L. (EigenMakeLy) introduceerde eind 1982 een eigen 980 cc tweecilinder tweetackt blok met 95 pk, speciaal voor de zyspan - cross. E.M.L. is vooral bekend als bouwer van zyspancombinaties zowel voor de straat als voor de motorcross.

SPIER

??????????

=====
AGENDA
=====

- * 24 en 25 juni : T.T.
Plaats : Assen
Vertrek : 1) vrijdag 24-6: 19.00 uur
2) zaterdag 25-6: 06.00 uur
* 10 juli ; 3e Hanzerit van M.C. de Steur
Plaats : Kampen
Vertrek : 8.15 uur
Voorrijder : nog niet bekend? Wie wil?
* 19, 20 en 21 juli : avond-driedaagse
Plaats : Akersloot e.o.
Vertrek : elke avond 19.30 uur
Duur v/d tochtjes : ca. 1 1/2 uur
* 29, 30 en 31 juli : 8-kastelen weekend
Plaats : Vorden Meer informatie bij Cor 12120.

=====
WEEKEND
=====

22e Internationale Bartimeüstreffen op 3, 4 en 5 juni jl.

Vrijdagavond weg, nadat Cor eerst nog even zijn ploeg naar een dikke 6-0 overwinning had gecoached. Even een bakkie bij de familie Sander en weg waren we.

We reden lekker 150 à 160 km per uur en dan moet je gauw tanken als je een Honda hebt. Bij de Kawa moest ook wel wat bij, maar toch niet zo erg veel. Je moet toch altijd met een volle tank vertrekken.

Aangekomen in Zutphen keken we even op de kaart waar het precies lag. En wat schetste onze grote verbazing; komt de politie naast ons staan en na een kort gesprek zou die ons er wel even naar toe brengen.

Nou wij er achteraan door de stad heen; niet zo'n nare gang hadden die jongens erin! In de binnenstad en dan nog boven de honderd uitkomen is toch wel een leuke snelheid. Op de "Uitrusting", een toepasselijke naam voor een café-bar en feesttentenverhuurbedrijf, aangekomen lieten we ons even inschrijven.

Kregen we een formulier met alles in vijf talen, behalve Nederlands; dachten ze dat we buitenlanders waren, moesten we maar weer een ander vordje invullen. Kosten: f 15,-, niet veel voor een plaatje en nog een eetbon erbij. Naar de camping gerost, gingen we de tente opzetten. 't Lukte niet erg, maar ston na een half uurtje toch wel redelijk, bleek er nog geld ook in die tent te liggen! Nog uit Luxemburg zeker...

Maar toen kwam het; we gingen eindelijk een biertje halen. Dat bleek nog een hele toer te wezen, daar er maar één ober op zo'n honderd man liep en dan ook nog van die dorstige wezens. Gelijk maar zes tegelijk besteld. Die waran weer zo op. Weer bestellen, kregen we er maar vier en eindelijk kwamen er obers bij, zodat alles wat sneller ging. Muziek was daar ook en wat voor muziek; kei- en keiharde beton, wel te gek voor een avondje.

Na enkele bekendn gezien te hebben o.a. Piet en ome Willem, kwamen we in gesprek met een paar Zutphenaren; leuke jongens en een paar meiden, wat die waran zal ik maar niet zeggen; had je maar mee moeten gaan....

Daarna weet ik niet zoveel meer, wel dat we nog een tijd zijn doorgegaan en dat ik 's ochtends in de goeientent wakker werd. Al om negen uur trouwens en met een strot.. 't leek wel oorlog of zoiets. Eerst maar even een koffie naar binnen gewerkt en Cor bleef maar liggen ronken. Ging ik de Zutphenaren maar even opzoeken en gauw gevonden, want er stonden nog niet zoveel tenten, een stuk of 120 schat ik.

Zouden we 's middags naar de markt in Zutphen gaan. Om een uur of tig ging ik Cor maar roepen, maar die was al wakker en had liggen wachten tot ik eruit zou komen. Weer een zootje koffie en daarna gingen we op weg naar de markt. Het was wel leuk, maar terras was leuker. Wat is er toch een hoop te zien in de zomer op zo'n terras.

Cor had nog een fotorolletje gekocht en later bleek dat ie zijn toestel niet bij zich had.

Terug op de camping bleek wat voedsel ook wel nodig met zo'n lange avond voor de boeg. Biefstuk met patat bleek wel te krijgen, dus dat bestelden we dan maar bij Jolanda, dat leuke ding achter de bar vandaan.

Was best te pruimen. Was zeker 25°C aldaar die dag, dus dat waren heel wat soppers om het hoofd koel te houden. 's Middags zaten we in de feesttent, samen met ome Willem; ja die oude die ook op het Molantreffen was, en een aantal anderen. Toen werden er wat sterke verhalen verteld en de nodige soppertjes naar binnen gewerkt. 's Avonds naar "de Uitrusting" waar een band zou spelen. Als ze dat nog een band noemen dan weet ik het niet meer; wat een shit-zooi! Bleek er kermis te wezen in Gorsel, dus wij daar naartoe samen met twee van die Zutphenaren, Jack en Marja geloof ik. Met Jack's auto gingen we, een originele Mini Cooper nog wel. Daar was Jolanda ook, dat meisje dat achter de bar stond hè! En wat bleek, Cor ging er nog mee dansen ook, nou ja, dansen met motorlaarzen aan, maar wat geeft het, als je maar lol hebt.

Later kwamen we nog in een tent waar Bonny Bonny (?) aan het zingen was, maar daar waren we niet uitgenodigd, dus dat was maar van korte duur.

We werden daar zogezegd uitgerangeerd.

Terug naar Eefde toen maar en op naar de feesttent.

Zondagochtend was er prijsuitreiking. De grootste club bleek maar liefst met 42 man gekomen te zijn. De verst komende deelnemer kwam uit Finland en er was nog een prijs voor de verstkomende auto, iets wat nogal rumoer in de zaal veroorzaakte.

De troep gaan opruimen om toen op weg naar huis te gaan.

Al met al een zeer geslaagd weekendje.

HANS

~~~~~

.....GERARD STEEMAN en MARGA MOSCH.....

gaan trouwen op vrijdag 15 juli a.s.

Vanaf 20.15 tot 21.30 uur is er gelegenheid tot feliciteren in café "De Ooievaar" te Warmenhuizen.

Hun toekomstig adres; Beuninge 51 te Warmenhuizen.

Gerard en Marga, een prachtige dag en veel geluk in de toekomst en van harte gefeliciteerd, namens de club!!!





ZUIGER KOMPRESSOREN  
met kap. van 90 t/m 3800 ltr.  
met druk van 8 t/m 12 bar.

SCHROEF KOMPRESSOREN  
met kap. van 1,8 m /min. t/m 14,5 m /min.

Eigen servicedienst door heel Nederland.  
Interessante prijzen, vraag vrijblijvend documentatie.

Churchillplein 2a  
postbus 22  
1920 AA Akersloot  
telefoon 02513 - 11738

# DROGERETTE

# JAN ZIJP

## UW SPORTIEVE KEUS VOOR GEZELLIG WINKELEN

Churchillplein 2

tel. 13606



de WITTE POMP van AKERSLOOT

Levering van merkprodukten voor vrije prijzen,

zoals: **SUPERBENZINE**  
**BENZINE**  
**MENGSMERING**  
\* **DIESELOLIE**  
\* **PETROLEUM**  
\* **HUISBRANDOLIE**

dagelijks open  
van 7.00 - 19.00 u.  
zon- en feestdagen  
gesloten

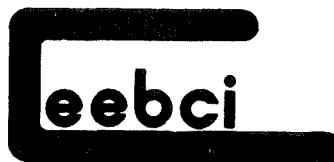
BENZINESTATION VERDUIN - KERKLAAN 12 - TEL. 12301

\* GEZELLIGHEID VOOR JONG EN OUD

\* BAR 't **ACHTEROM**  
tevens  
bruiloften en Partijen

\* s. sander, kerklaan 20, akersloot, tel. (02513) 12120.

Jaap  
Koopman  
-kapsalon-



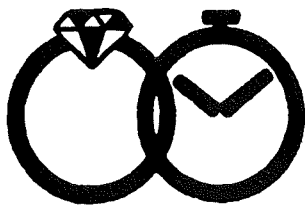
haarverzorgers

Ceebci is een puur biologisch produkt

Dorpsstraat 11, Akersloot  
telefoon 02513 - 13706

donderdag en vrijdag  
op afspraak!!!

EIGEN REPARATIE ATELIER



**Bakker**  
*uw juwelier*

Dorpsstraat 11, Akersloot - telefoon 10323

## Vervolg van Leren Fluiten

Via een motorblad, een stafkaart van Londen en acht kopjes troebele koffie hadden ze een knap overzicht gemaakt van de Londense motorhandel. "Wegaan eerst maar hierheen", zei Anton, met zijn viltstift een straat op de kaart aankruisend. "Welke is dat?", vroeg Johan. "KenCurry Motorcycles", zei Anton en toen ze voor het groezelige pand stonden was dat inderdaad de naam op de gevel.

Ze stapten naar binnen en arriveerden in een minuskule ruimte die kennelijk als eetkamer zijn leven begonnen was. Een kleine Indiër zat in de hoek een gerecht te verorberen en keek geschokt op bij het zien van klanten. Anton en Johan keken al even geschokt, want ze hadden nog nooit een motorzaak zonder motorfietsen gezien.

De eter nam ze echter, nadat duidelijk geworden was dat het tweetal iets wilde kopen, mee naar een ruimte achter de eetkamer. "Showroom!", zei hij trots en inderdaad, daar stonden enige machines te pronk. Johan en Anton lieten hun ogen ronddwalen en kozen tenslotte een Triumph Bonneville en een even tweedehandse Triumph Trident uit.

"How much?" vroeg Anton streng. "Yes", zei de eigenaar. "How much money?", zei Johan, het bekende internationale geldgebaar met duim en wijsvinger makend. "Oh", zei de man opgelucht. Hij pakte ee oude krant en schreef in de kantlijn "£2.000,- each". "Goodbye!", zei Anton en hij begon aanstalten te maken de oplichter met rust te laten.

"Both", probeerde Johan. "Ik ben helemaal niet boos, we gaan gewoon naar de volgende tent", zei Anton. "Nee sukkel, ik zeg BOTH, beide in je moerstaal. Voor tweeduizend pond wil ik ze allebei hebben, niet eentje:" siste Johan.

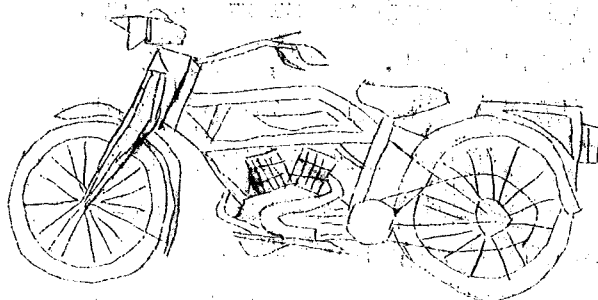
"Not both", zei de Indiër hoofdschuddend. "Nou, zie je nou wel", mompelde Strebbel, "Hij is ook niet boos, dus kom op". De tweede motorzaak was het aanmerkelijk sjiekere pandje van Funny Noises. Een keurige jongeman vernam wat de heren wensten, prees elke machine waar ze naar keken verdacht zangerig aan en poogde tenslotte met de moed der wanhoop duidelijk te maken dat zijn firma op Engelse motorfietsen helaas geen garantie kon verlenen.

"No quarantee, dan een ferme discount", zei Anton. "O yes!" riep de verkoper blij. In zijn geest zag hij al promotie en een eigen sekretaresse in het verschiet als hij zijn baas kon vertellen dat de laatste twee Britse fietsen de deur uit waren. En zo kregen de heren Strebbeel en Broodkogel twee gloednieuwe Bonneville's voor de prijs van één, met een tweetal gratis pothelmpjes en een set fijne winterwanten op de koop toe. "What!?" brulde de eigenaar van Funny Noises een kwartier later, toen zijn ondergeschikte hem het blijde nieuws kwam brengen, "Are you out of your fucking mind!" Hij greep de revers van de verkoper vast en poogde de colbertdrager als een mens van een onbekend merk van zijn armen te ontdoen. "Die twee motorfietsen waren privé - bezit van mij, onbenul!" schreeuwde de man buiten zinnen, "Ik heb nog zo gezegd dat ze niet verkocht konden worden". "Maar meneer", verweerde de jongeman zich, "Ze konden best verkocht worden, dat heb ik nou wel bewezen." Hij ontrukte zich aan de greep van zijn superieur, voordat de nu schuimbekkende figuur werkelijk gevaarlijk ging worden, bukte om een zuiger te ontwijken, sprong sierlijk opzij voor een met even grote kracht geworpen krukas en vluchtte het kantoortje uit.

"Funny Noises", grijnsde een passerende agent toen hij een cilinderkop door de ruiten boven de winkel zag zeilen. En hij stapte vastberaden de winkel in.

^ Volgende keer gaan we weer verder TOT DAN

Sorry voor eventuele fouten, lees daar maar overheen



Burgers-ENR 1916

Uw rijzweep en revolver niet vergeten ?

Als je zo eens wat bladert in het omstreeks 1908 verschenen boekje "De inrichting en behandeling van motorfietsen" (A.W. Segboer, Den Haag, Stoomdruk F. Gräfe, Delft), dan ben je geneigd de motorrijders van tegenwoordig als vergeetachtige, lichtzinnige of eigenwijze lieden te gaan beschouwen. Want eerlijk, ziet u ze nog wel eens een rijzweep hanteren? En hebben ze wel een revolver op zak of dragen ze slopkousen? Toch zijn dit benodigheden, die in het hoofdstuk "Wenken voor het reizen met de motorfiets" naast borstel, kam en zeep, chocolade en huidzalf, als onontbeerlijk vermeld worden. Aanbevolen wordt wel, dat men bij het bezoek aan landen, waar het dragen van een vuurwapen verboden is (waarbij met name Italië wordt vermeld), tevoren even vergunning vraagt. Aanbevolen wordt óók het meenemen van een "reisflesch met cognac", hoewel eerlijkheidshalve daaraan wordt toegevoegd, dat de opinies omtrent alcoholgebruik verschillen. Waarvoor een rijzweep als motorrijder? Wel, die is "dienstig voor het wegslaan van honden". Waarom een motorrijder in die tijd zo nodig een revolver bij zich moest hebben, wordt niet nader verklaard en dat moet dus duidelijk geweest zijn. Mogelijk moest toen nog bedacht zijn op struikrovers en (ook) wat dezen betreft keert de oude tijd terug, zij het dat de moderne versie van deze onverlaten hun bezigheden meer concentreert op het rukken van tasjes uit de handen van wandelende dames dan dat zij het gemunt hebben op snelle motormannen. Last van de warmte zal een motorrijder het zelden hebben, maar een lederen pak raadt hij toch af, omdat men zich daarmee "in grotere steden niet best overal kan vertoonen". Beter is een stoffen jas, liever te dik dan te dun en bij voorkeur loden of fluweel (!!) met daarbij dan een regenjas en slopkousen van waterdichte stof.

De regenjas, een grote bandenpomp en kleine pakjes kunnen het beste aan het stuur bevestigd worden, de rest van de bagage komt dan op het "voorsteunijzer".

Overigens luidt het advies, de hoeveelheid bagage drastisch te beperken. "Ondergoed en strijkgoed schaffe men zich onderweg aan en werpe het na gebruik weg", waaruit zonneklaar blijkt, dat wegwerpartikelen minder modern zijn dan we nu wel denken. Minder gemakkelijk vindt hij het geven van advies of een benzine- dan wel een spiritusmotor te verkiezen is. Het dilemma wordt echter vlot opgelost door de mededeling, dat de spiritusmotor de voorkeur verdient in streken, waar men niet zeker is, er altijd benzine te kunnen krijgen.

Als voordeel van tweecilinders wordt genoemd, dat bij defect raken van één cilinder men zich met de andere verder kan behelpen. Nadelen van een tweecilinder: ingewikkelde en dus kostbare constructie en je had er het dubbele werk aan, want er zitten meer kleppen in en kleppen moeten elke 1500 km geslepen worden. En zo was er nog veel meer te adviseren, b.v. of een motor met een gecommandeerde inlaatklep beter was dan een met een automatische (zuig-) klep. Ook de carburateur was het overdenken waard. De eenvoudige oppervlak carburateur had concurrentie gekregen van de verstuiwingscarburateur. Maar overeind bleef het voordeel van de oude uitvoering, omdat het daarbij mogelijk was een deel van de hete uitlaatgassen via een aftakking van de uitlaatpijp door de benzinetank te voeren om de benzine te verwarmen teneinde in de winter meer benzinedamp te verkrijgen en dus een beter lopende en krachtiger motor! Maar als een zwaard van Democles hing toch altijd de mogelijkheid van een "panne" boven het hoofd van de motorrijder. De pechduivel kan al vlug na de start toeslaan: "Begint de motor goed te lopen, maar blijft hij na korte tijd staan dan heeft men vermoedelijk vergeten de benzinekraan naar den Karburateur open te zetten!"

Maar als onderweg het "slagental" (toerental) vermindert, dan kan de "kaars of stop" (bougie) de schuldige zijn, hoewel het natuurlijk ook mogelijk is, dat de rijder "het smeren verzuimd heeft". Dat hoort hij dan wel aan het schurende geluid dat de zuiger in de cilinder maakt! Ook is het mogelijk dat "de ventielen, zuigerringen of een of andere schroefsluiting ondicht zijn" of wie weet is de "spuitbuis" (sproeier) van de carburateur verstopt, als de rijder zo slordig geweest is om de benzine niet, ter zuivering, door een neteldoek in de tank te gieten. Vooral niet "zich door een van den toestand gebruik makenden handelaar schandelijk laten overvragen".

Dus zelf gaan repareren, maar "men vergete daarbij niet het eten en drinken: men sterke zich liever eerst in een herberg voor den te ondernemen arbeid. Het repareren is bij een hongerige maag en een dorstige keel een bijzonder onaangename bezigheid. De zaak verschijnt in een geheel ander licht, wanneer men zich een weinig heeft gesterkt". Het versterken van de inwendige mens was destijds niet zo 'n groot probleem in verhouding tot de verkrijgbaarheid en de prijs van benzine. Die was toen (66k) duur: 50 cts per liter en voor het bedrag van twee liter serveerde men u in een gerenommeerd restaurant een diner van vier gangen met koffie toe.

^ SPIEL ^  
^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

..... DAMES EN HEREN MOTORRIJDERS .....

Heeft u reeds uw contributie voor het seizoen 83 al betaald?

Zo niet, doet u dit dan nog even snel s.v.p.

Bij voorbaat dank!

N.B. Dit geldt ook voor de heren adverteerders.

~~~~~

En dan nu.... HET VAKANTIE-ALFABET.....

- A... A.N.W.B.; bij hen kun je voor de nodige papieren terecht.
- B... Banden; die moeten in goede conditie zijn
- C... Carter; vullen met olie, da's wel zo makkelijk
- D... Duopassagier, verschaft meer plezier.
- E... Elektrische installatie in orde?
- F... Fototoestel; voor foto's voor/van clubgenoten
- G... Groene kaart, anders kom je de grens niet over.
- H... Helm = hoofdzaak
- I... Internationale Reis- en Kredietbrief, hoeven we niks meer over te vertellen als het goed is.
- J... Jogging-pak; niet zo geschikt voor op de motor.
- K... Kentekenpapieren bij je?
- L... Landkaarten komen altijd van pas.
- M... Mooi weer, we wensen het iedereen, echter..geen garantie
- N... Nivea creme, voor een verbrand velletje of oorletje
- O... Ogen, hou ze goed open tijdens het rijden.
- P... Paspoort, een geldig exemplaar gewenst.
- Q... Ququeleque, doet een Franse haan (nonsens natuurlijk, maar we wisten zo gauw niets anders te verzinnen.
- R... Reisverzekering; voor een klein bedrag rustig op vakantie
- S... Snelheid; pas die aan het verkeer aan
- T... Traveller-cheques, erg handig en nog verzekerd ook
- U... Uit, goed voor u
- V... Verkeersregels wijken af in het buitenland, let daarop
- W... Wie op de Wegenwacht wacht, wacht het langst.
- X... X-benen, krijg je niet zo gauw op de motor
- Y... Ys of ijsig, afhankelijk van het weer
- Z... Zigzaggen op de weg is gevaarlijk.

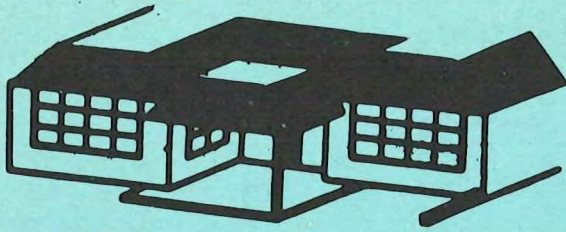
Bacchusleden....

Bij deze wens ik jullie, namens het bestuur, een heel prettige vakantie toe en kijk ik al weer vol spanning naar de verslagen en dingen die jullie meegemaakt hebben, uit.

VEEL PLEZIER!

Alma
....

Tot de volgende keer!



't HOBBYCENTRUM

DE LIJDWEG 2 (STARTINGERWEG)
AKERSLOOT - TEL.: 02513 - 12275

alles voor de
DOE HET ZELVER

SANITAIR
ELEKTRA
BEHANG

uit voorraad leverbaar

FLEXA
kleurkollektie 2021
wij mengen voor u
op de mengmachine

DIERENVOEDERS
ALLES VOOR UW TUIN



NEEM VAKER
'N BLOEMETJE MEE
ZOMAAR VOOR
DE AARDIGHEID

BLOEMEN-BOETIEK **MANON**

julianaweg 17 - akersloot - telefoon 02513 - 12745

BAKKER de Groenteman

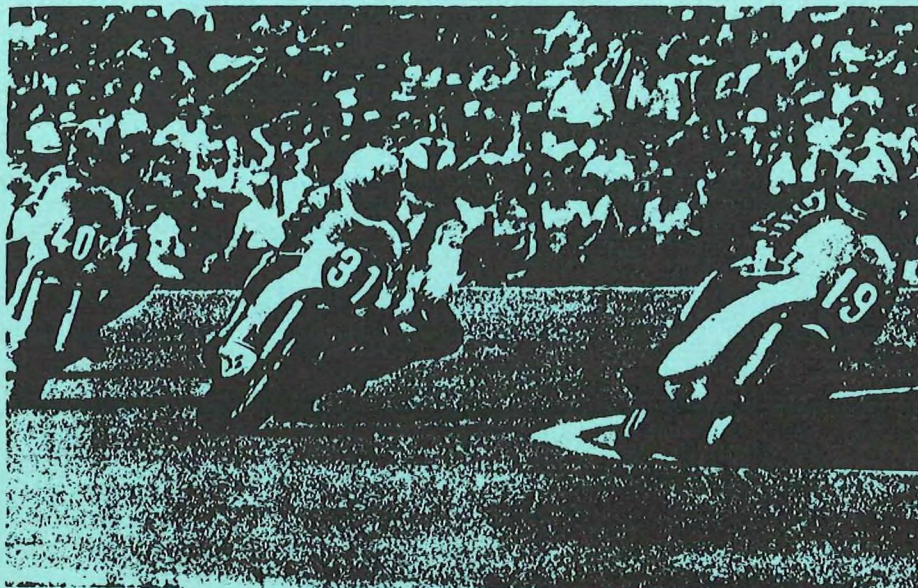
Dagelijks vers gesneden **RAUWKOST**
en **GROENTE**

fruitmanden en schalen, moet u op de julianaweg halen.

julianaweg 49

 10384

**Er gaat wel's wat
verkeerd in het verkeer**



Auto's en motoren.

Rechtsbijstand.

ONGEVALLEN **verzekeringen**

Rabobank 

Akersloot

Overdag: telefoon 02513-12844
's Avonds: telefoon 02513-10392.