

Hallo tijgers en tijgerinnen,

Er is de afgelopen twee weken weer heel wat gebeurd, zoals dat de club is uitgegroeid tot 21 leden. We zijn in deze twee weken naar de int.wegraces in Assen en die in Franchorchamps geweest. Hieronder volgt dan eerst een verslag van de rit naar Assen en daaronder die van Franchorchamps.

Zaterdag 22 juni vertrokken we om kwart over zes vanaf strammerzoom richting Assen. 14 motorrijders hadden zich gemeld en 7 medepassagiers. De route ging over de e-10 via de Afsluitdijk, Heereveen naar Assen. Onderweg namen we in Heereveen nog een bakje koffie en tankten onze motors vol (op 1 na). Aangezien bij dit restaurant het 2e bakje niet gratis was, was het de laatste keer dat we daar geweest zijn. Om half negen kwamen we zonder veel moeilijkheden op de parkeerplaats in Assen aan. Na een kaartje gekocht te hebben, probeerden we een redelijke kijkplaats te zoeken, wat ons na een half uur ook lukte. We stalden onze spullen op de dijk. Later bleek dat we op een van de mooiste plaatsen van het circuit zaten. We zaten er amper of we werden alweer verrast met een aanslag op onze lachspieren. Wat bleek nou, 1 of andere baviaan gekleed in een hoela-hoela rokje, getooid met een pipi langkouspruik en een zwembroek anno 1930 kwam uit een sloot vandaan. De meeste van ons dachtten, dat "BACCHUS" ons met een bezoek kwam vereren, maar het bleek later zijn neef te zijn. De races op zich waren buitengewoon interessant en de meeste hadden alles goed kunnen bekijken. Later in de middag zat een man tegenover ons karbonades op een barbecue te roosteren. Net toen hij deze eraf wilde halen kwam een sproeiwagen langs. De man vond zijn karbonades terug onder een laag modder en afval. Om half vijf paktten we onze rotzooi weer en waren van plan huiswaarts te keren, maar (Zie verslag Raalte). Na drie en een half uur in de file gestaan te hebben konden we dan eindelijk vertrekken. Op de terugweg was Snake zo slim om zijn motor van te voren al op zijn reserve te zetten, dus toen hij zijn kraan onderweg op zijn reserve wou zetten bleek hij daar al op te staan. Uiteindelijk resultaat: een lege tank. In Zurich aten we nog een hapje en om kwart over twaalf kwamen we dan weer in Akersloot aan. Na nog even nagekaart te hebben bij onze sponsor keerden we huiswaarts op zoek naar ons bed voor onze welverdiende rust.

Zaterdag 29 juni.

Om 6 uur 's middags stonden 6 motors klaar voor vertrek naar Franchorchamps. Diverse rijders waren van te voren al uitgevallen, waaronder Wil, die vrijdag op de terugweg van zijn werk een ongeluk met zijn motor kreeg, en Jos V. die niet op tijd een andere uitlaat kon versieren. We vertrokken om kwart over zes onder grote publieke belangstelling met de volgende mensen: René Peter, Show met Jacqueline, Snake met Paul, Piet met Engelen en Dirk. Peter en Piet hadden van te voren met Ronald afgesproken dat hij ons in Spa zou opwachten, om ons naar een camping te

brengen. We reden via Utrecht, Eindhoven, Maastricht en Luik naar Spa. Daar aangekomen zagen we Ronalds motor staan, maar hij was zelf nergens te bekennen. Na alle terrasjes en kroegen in de omgeving van zijn motor afgezocht te hebben vonden we hem eindelijk. Het eerste wat hij ons vertelde dat alle toprijders al naar huis waren, omdat bleek dat het wegdek van het nieuwe circuit (?) veel te glad was. Ook vertelde hij ons dat de camping al helemaal volgeboekt was, waarop wij besloten door te rijden naar Franchorchamps. Daarvaangekomen bleek het er een enorme chaos te zijn. Van diverse mensen hoorden we dat er overall vechtpartijen waren en dat op het circuit strobalen en auto's in de brand gestoken werden. Die zelfde mensen wezen ons ook op een camping waar nog wel plaats was, dit tot grote vreugde van vooral Dirk, omdat hij zonder licht reed. Na onze motors op de camping gestald te hebben, strekten we onze slaapzakken op het plastic uit. We hadden het niet nodig gevonden om voor 1 nacht tenten mee te sjouwen. Een gedeelte van de groep ging nog een kijkje in het dorp nemen, terwijl de rest bij de motors en spullen bleef om deze te bewaken. Met het nodige vocht achter onze kiezen, hielden we de camping nog tot half drie wakker. Toen het eindelijk een beetje rustig was kwam de rest terug uit het dorp, met de nodige herrie. Om 3 uur deden we dan een poging om te slapen, maar om 6 uur waren we al weer klaarwakker. Van ellende waren we maar onder 't plastic gekropen, omdat het geregend en geonweerd had. We zagen eruit als beesten, smerig, nat en koud dat we waren. Als eerste probeerden we onze motors te startten, wat bij de Honda's geen problemen gaf, maar wel bij de Kawa's van Piet en vooral die van Show. We besloten om maar niet naar de races te gaan, maar om er gewoon een gezellige dag van te maken. Na getankt te hebben reden we richting Maastricht. Op de terugweg in Luik rijdend op de snelweg stonden we plotseling voor een markt, typisch weer iets voor Belgen om een markt op een snelweg te houden. In Maastricht aangekomen stalden we onze motors en gingen eerst wat eten, voordat we de stad bekeken. Voordat we huiswaarts keerden haalden we nog een drankje op 'n terras en vertrokken om half vier. Onderweg aten we nog een broodje en om 7 uur kwamen we weer in Akersloot aan. Ondanks alles was iedereen het erover eens dat zo'n weekend voor herhaling vatbaar is.

Wisten jullie al.....

- Dat de motor van Snake een draaikolk in zijn tank heeft?
- Dat we geen pech hadden gekregen tijdens de tocht naar België?
- Dat Dirk een hekel heeft aan Belgen met poedels?
- Dat Show voortaan een kwartje kijkgeld vraagt voor zijn motor?
- Dat iedere Belg zijn eigen verkeersreglement heeft?

Het bestuur heeft besloten om voor het komende weekend een rustweek te houden. Voor het weekend daarop gaan we naar de motorcross in Lichtervoorde. Het vertrek hiervoor wordt nog nader bepaald.

Advertentie: T.K.A. een draaikolk zo goed als nieuw, slechts 2 jaar oud. Te bevragen bij "Snake".

De Redactie.