

sur/suli 96

De Witlaack



AUX Bacchus

Akersloot



Julianaweg 18
1921 BG Akersloot
Tel.0251-312345



Pr. Beatrixlaan 21
1911 HP Uitgeest
Tel.0251-320106

*Ruim 10 jaar
een perfecte service*



*Sfeervolle zaal
't Achterom
Gezellige bar
't Voorom*

Kerklaan 20
1921 BL Akersloot
Telefoon 02513-12120 / 13519



Drogerette JAN ZIJP

Churchillplein 2
tel. 13606

Uw sportieve keus
voor gezellig winkelen

De Uitlaatklep



Maandblad van Motorclub BACCHUS



JUNI JULI 1996



Voorzitter:

Cor Sander
Kerklaan 6a
1921 BL AKERSLOOT
☎ 0251 - 310293



Vieze-voorzitter:

Gerard Steeman
Delving 27
1921 VC AKERSLOOT
☎ 0251 - 312537



Secretaresse:

Jolanda Eriks
Boschweg 32
1921 AR AKERSLOOT
☎ 0251 - 313857



Penningmeester:

Han Leyen
Hoogegeest 35
1921 CG AKERSLOOT
☎ 0251 - 315588



Redactie

Mario Kerssens
Julianaweg 47
1921 BD AKERSLOOT
☎ 0251 - 310878



Hans Padding
Stikkelwaard 4
1824 VK ALKMAAR
☎ 072 - 5612153



Treffen- en toertochtencommissie

Mario Kerssens
Balfortstraat 28a
4811 RV BREDA
☎ 076 - 5212861



Jan Schut
☎ 0251 - 316558
Ton Kuil
☎ 072 - 5051474

Contributie:

Leden	f 40,-
Meerijdende leden	f 25,-
Proefleden (6mnd)	f 20,-
Clubblad donateurs	f 25,-
Donateurs	f 10,-
Portokosten toezending clubblad	f 20,-

Banknummer 3009.65.915 t.n.v. AMC Bacchus te Akersloot
Gironummer van Rabobank Akersloot: 44 26 18

Aan het woord de Voorzitter.

Wij waren met een groot koppel in denemarken alwaar wij de vle biertjes ons wel lieten smaken en natuurlijk het ontbijt welke ons geserveert werd door thomsen en ulrich, om ongeveer 10 uur smorgens in het clubhuis. Hierna nog effe filmpje gekeken van crashes tijdens auto en motor races, daarna naar het treffen terrein alwaar wij het kampement op sloegen. dit was al met al een zeeer geslaagd treffen (sorry jo&tim

Nu over het treffen in het engelse West-mersea naar de geluiden te horen gaan wij dit jaar met echt een hele grote club dus wil je mee geef je dan op BIJ MIJ DIT IVMHET BOEKEN VAN DE BOOT EN denk o ik heb tijd zat het is pas in oktober als jemet een groep gaat zoals wij met ongeveer 40 man/vrouw dan moet je gewoon op tijd boeken ook voor de goedkoopste hutten te krijgen. BEL MIJ VOOR MEER IN FORMATIE EN EVENTUELE KOSTEN VAN DE TRIP tel; 310293

Ook de avond-vierdaagse is weer verreden als dit blad uit komt ook dit jaar reden er weer flink veel bacchus leden mee ,wat natuurlijk ook weer goed is voor de kilometervreter lijst want ook deze word flink uitgebreid

Mocht je op vakantie gaan het maakt niet uit waar heen maar maak een verslag hiervan of heb je een goede en nieuwe motorcamping ontdekt schrijf hierover. hierbij wens ik iedereen een hele prettige vakantie met een hele boel kilometers zonder pech en met een hele-boel mooi weer .

de voorzitter Cor Sander.

Aars-treffen Denemarken of te wel de Himmerland Bik Meeting

Ik zal mijzelf eerst even voorstellen; voor de genen die mij nog niet kennen ik ben Peter de Koning en ben lid vanaf januari dit jaar en rij op een Honda Shadow 750.

Donderdag.

Mijn eerste grote treffen, na enig twijfelen heb ik besloten om mee te gaan.

Na mijn tent, slaapzak, matje en nog een tas met spullen op de motor te hebben gebonden begeef ik mij naar het wilhelmina-plein. Daar aangekomen om zes uur ben ik de enigste, (zouden ze al weg zijn?), maar uit ervaring van de toer-ritten zal ik maar wachten tot het bacchus kwartiertje voorbij is.

Een voor een komt dan toch iedereen, Cor en Linda, Sandra en Marion, Jan Schut, Aart en Jort. Om kwart over zes kunnen we dan toch vertrekken.

De rit verloopt goed we hebben lekker weer. Na elf uur, 4 tankstops, regen tussen Hamburg en Vejle, een zere reet en twee gezellige eet stops arriveren we om vijf uur in Aars bij de Aars Touring Club waar het zonnetje schijnt en Ton K en Gerard reeds twee bieren hebben weggewerkt. Ton en Gerard waren om zes uur vertrokken, omdat Ton geen zin had in de groep te rijden, (hij wou gewoon lekker blazen).

Nadat we ons van de pakken hadden ontdaan en een lekker koud biertje te hebben opengetrokken heb ik me eerst een tijdje lopen vergapen aan al het mooi's daar in Aars (geen vrouwelijk schoon), maar een gigantisch clubhuis met:

- een grote bar compleet met biljard.
- een compleet met motorbrug ingerichte werkplaats.
- een bovenverdieping met banken voor twintig man, groot beeld TV, schotel en video.

Dit is echt onwijs en dat met maar veertig leden. Daarnaast viel het ook meteen op dat alle leden van Aars Touring Club die met de motor waren toch wel heel erg nieuw en snelle motoren hadden, later bleek ook wel dat je daar met je Shadow-tje 750 toch wel een beetje klein ga voelen tussen al die nieuwe racers.

Na al dat mooi's, biertjes, eten in Aars en weer biertjes hebben we de nacht doorgebracht op de bovenverdieping van het clubhuis. Na een nacht van coma's, gesnurk, gerot, geslipper, geouwehoer en nog geslapen ook, zijn we de volgende ochtend allemaal fris ontwaakt.

Vrijdag.

Vrijdag zijn we na een goed ontbijt, een douche, een videotje met crache's naar het treffen terein gegaan, waar we als eerste arriveerden en onze tenten hebben opgezet. Daarna zijn we een stuk gaan rijden door de binnenlanden van Denemarken. We eindigden in Aars waar we na veel moeite een terras hadden gevonden, waar we ons zeer hebben vermaakt, met namen om de ober die het presteerde om geen een bakkie koffie zonder voetenbad op tafel te zetten en de vorken en de messen apart kwam brengen.

Toen we terug kwamen op het treffen terein zagen wij dat Hans Bul en Gert reeds geariveerd waren, (zij waren vrijdag ochtend vertrokken), al waren alleen hun tenten aanwezig. Na enige bieren kwamen Hans en Gert terug van hun diner. en ja wel hoor kort daar na om ongeveer half zeven, 'hoor' in de verte !!!!!

Camille.

Na donderdag middag om half drie s'middags te zijn vertrokken, kwamen Camille, Erik B, Erik Z en Piet S daar eindelijk aan. Camille had onderweg enige problemen met zijn motor gehad, waardoor ze donderdag om 19.00 uur nog bij Herhugowaard stonden.

We waren nu eindelijk compleet met wel 16 man en dus tijd om een feestje te gaan bouwen. Het werd een gezellige avond, niet zo druk, (tussen de 40 en 80 mensen), but with lots of beer.

Zaterdag.

Nadat we de volgende dag allemaal weer redelijk helder (op Erik B na) waren opgestaan en hadden gegeten, zijn we met een uitgedund groepje naar Alborg geweest. Het was lekker weer en we hadden redelijk snel een van de zeldzame terrasjes gevonden, waar we zo'n beetje de hele middag hebben gezeten, omdat niemand zin had om te gaan lopen.

Toen we terug kwamen op het treffen terrein, waren er ongeveer 350 motoren bijgekomen en waren de spelletjes in volle gang. Er waren verschillende spellen zoals: Touwtrekken, motorblok gooien en een spel waarbij je met een elastiek van autobanden om je middel een pen zo ver mogelijk in de grond moest steken.

Nadat de spellen waren afgelopen was het tijd geworden om de tent binnen te gaan, omdat het aardig was afgekoelt. Het is wederom een gezellige avond geworden waarbij Camille nog een mooie burn out heeft laten zien.

Aan het eind van de avond werden er nog enige prijzen uitgereikt.

De volgende prijzen werden uitgereikt:

- | | | |
|------------------------------|----------|--|
| - de grootste club. | winnaar: | MC BACCHUS |
| - de verst komende club. | winnaar: | MC BACCHUS |
| - de verst komende deelnemer | winnaar: | Sandra en Marion |
| - de beste burn out | winnaar: | een dwaas die z'n band helemaal had opgerookt. |

Zondag.

Toen ik zondag ochtend wakker werd, (gewekt door Linda, omdat ik nog zo lekker lag te pitten), waren Hans, Gert, Ton en Gerard al vertrokken. Ook Aart en Jort gingen vrij snel achteraan, zij zouden de terugweg in een keer rijden.

Wij (Cor, Linda, Sandra, Marion, Camille, Erik B, Piet, Jan, Erik Z en mijn persoontje) zijn daarin tegen rustig gaan eten en inpakken, waarna we ook richting huis zijn vertrokken.

Na een heleboel stops en met een gangetje van 120 km de eerste 400 km terug te hebben gereden zijn we net voorbij Hamburg bij een wegrestaurant afgestegen en hebben we daar kamers geboekt. Na een heerlijke douche hebben we gezellig met z'n allen zitten eten en uiteraard nog een biertje voor het slapen gaan.

Maandag.

Maandag zijn we na het ontbijt vertrokken voor het laatste stuk, het reed nu een stuk prettiger dan zondag, hoe zou dat nou komen?

Het zat Camille weer niet mee. in de buurt van Heereveen brak namenlijk zijn achteras. Hij heeft toen z'n motor bij een garage neer gezet en is bij Erik Z achterop gegaan. Erik B. zou de motor weer ophalen als hij met de vrachtwagen in de buurt was.

Na enige strubbelingen kwamen we om een uur of half zeven in Akersloot aan.

Ik kijk zeker terug op een zeer geslaagd weekend en ga als het even kan volgend jaar weer mee. Ik hoop dat iedereen die dit gelezen heeft en nog nooit met een treffen is mee geweest zo nieuwsgierig is geworden en volgend jaar ook mee gaat, zodat we volgend jaar met een nog grotere groep zijn.

Groetjes,

Peter de Koning

Het smaakt als Natterman, je wordt er alleen zatter van

Van een Noord-Duitser kreeg ik op het MZ-treffen in Oost Duitsland het recept van een Deens drankje, dat ik gemakshalve maar dropwater heb genoemd.

Het gaat om een mengsel van Turkse peper met Wodka. Turkse peper is een snoepje dat zich vergelijken laat met "onze" salmiaklollies.

De mengverhouding

De mengverhouding van de Duitser was 50 snoepjes op 0,7 liter Wodka. Bij MZ-club Holland beviel de verhouding van 35 op 0,7 liter veel beter. In Denemarken viel deze trouwens ook bij Bacchus in de smaak.

De fles

Veel Wodka-flessen blijken een te nauwe hals te hebben om de snoepjes in te doen. De snoepjes dus stuk slaan of een (grotere) fles met een wijdere hals gebruiken. Als het in de oorspronkelijke fles wordt aangemaakt, zal er toch trouwens eerst wat Wodka (tijdelijk) uit moeten om plaats te maken voor de snoepjes. Van de fles van de Wodka van Bootz is de hals wijd genoeg.

Het mengen

Binnen een uur regelmatig omschudden, of bij een toertocht in de motorbagage. Zonder schudden zal het wat langer duren.

De Turkse peper

In Denemarken volop verkrijgbaar onder de naam Tyrkisk peber van fabrikant Perelly. Op de zakjes bleek dat de ingrediënten ook in het Nederlands stonden vermeld.

Langs de Autobahn in Noord Duitsland trof ik het aan bij de benzine pomp als Türkisch Pfeffer. In Nederland heb ik de blauwe zakjes met in gele letters Tyrkisk peber aangetroffen bij Albert Heijn.

Kadijker toertocht

Inmiddels is de routebeschrijving voor de komende Kadijkerrun weer binnen zodat naar verwachting de Kadijkertoertocht (± 150 km) medio augustus weer kan worden verreden. Ik meen traditioneel op de zondag na de jaarmarkt.

„De Tulbandspecialist”

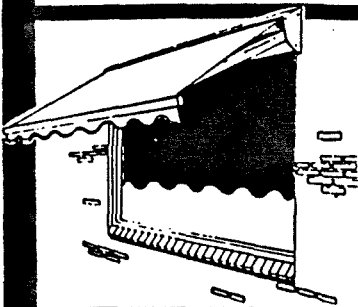
Brood - Koek en Banketbakkerij

Fa. A. J. PUTTER

BOSCHWEG 27 - AKERSBLOOT - TELEFOON 02513-12657

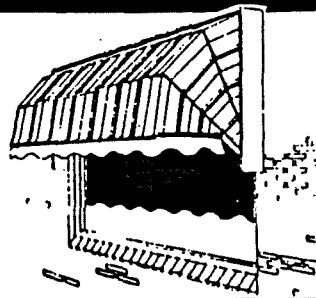
JULIANAWEG 17 - AKERSBLOOT - TELEFOON 02513-20166

KWALITEIT EN NOG VOORDEELIG OOK!



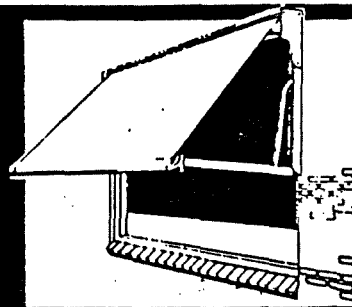
TERRASSCHERMEN

Van 250 cm tot 12 meter breed. Van eenvoudig tot super de luxe. Van hand tot afstandsbediening. Alleen in de juiste kwaliteit.



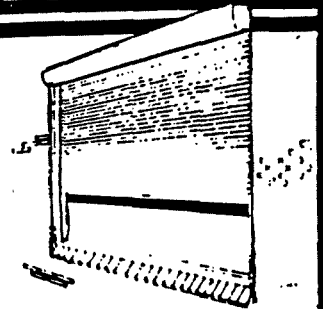
MARKIEZEN

Een nostalgische zonwering die van iedere woning een paleisje maakt.



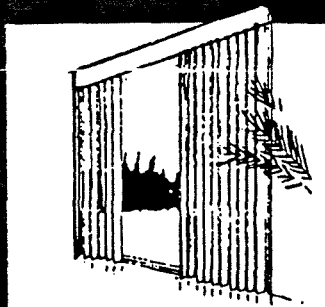
UITVALSCHERMEN

Uit voorraad leverbaar en precies op maat gemaakt. Gesloten systemen met vaste, windvaste of stormvaste armen.



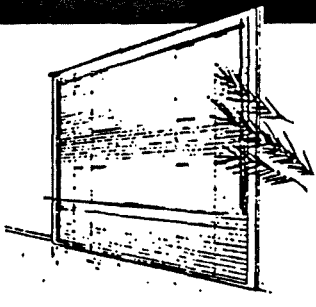
ROLLUIKEN

Dag en nacht in gebruik, dankzij zijn vele toepassingen, o.a. zonwering, isolatie, inbraakwering en verduistering.



LAMELGORDIJNEN

Een werkelijk schitterende collectie stoffen en kunststof lamellen leveren wij precies op maat gemaakt vanaf eigen fabriek. **Dus zeer voordelig!**



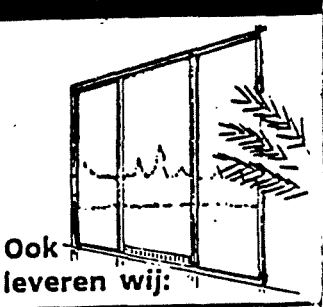
JALOUZIEËN

Zijn er in vele soorten en kwaliteiten, wij hebben gekozen voor de beste met de laagste prijs. (in meer dan 100 kleuren)



WOLK- en VOUWGORDIJNEN

Een lust voor het oog en een aanwinst voor ieder stijlvol interieur. Ruime keus uit de mooiste kleuren en dessins.



Ook leveren wij:

**SCREENS
HORREN
ROLGORDIJNEN
PLISSEËS
Party PARASOLS
etc. etc.**

Fabrieksgarantie. Alle zonwering en raamdecoraties leveren wij rechtstreeks vanaf fabriek, met volledige garantie, snel en zeer voordelig. Tevens maakt Zonluik gebruik van een eigen montage- en servicedienst.

zōnluik

Julianaweg 71, Akersloot, 02513-14181

Raamdecoratie- en
zonweringspecialzaak

Geopend: dagelijks van 8.00 tot 18.00 U

HIMMERLAND - BIKE MEETING

Donderdag vertrokken wij (Camille, Eric B en ik). Nadat woensdag Cor, Linda, Jan, Sandra, Marion, Aart, Jort en Peter waren vertrokken. Donderdag vroeg waren Ton en Gerard al weg. En vrijdag Hans en Gert.

Na een lekker bakkie wilden wij gaan, maar dat feest ging niet door. Want de schijven van Camille's motor stonden te roken. Na enig gesleutel aan de remklauw (der af - der op - der af - der op) bleek ook dat de blokjes met pensioen waren gegaan. Dus via West Coast om daar nieuwe blokjes en remolie te halen. Nadat Camille de boel had vervangen bleek de nieuwe remolie overbodig, dus ingeruild voor money. Bij Heerhugowaard Noord kwam er een abrupt eind aan de reis. Het voorwiel blokkeerde voor de zoveelste keer en dit zorgde voor een prachtig blauw landschap op de schijf. De achterschijf was inmiddels ook van kleur veranderd. Dit bleek hem in de belading te zetten van de zadeltassen. Namelijk aan de remklauwzijde zat ± 40 kilo aan jajum.... whisky, bier, rum en de andere kant een broek en een zakdoekje. Nadat wij de distributie van de goederen hadden veranderd, had deze schijf weer een gezond kleurtje. Nadat wij de voorklauw er een paar keer op en af hadden gehaald respectievelijk uitgemest hadden, draaide het voorwiel nog steeds als een natte krant. (N.B. Weet je hoe je motor zonder middenbok toch het voorwiel omhoog krijgt..... Nou men neme een helm "bij voorkeur een potje" naast het blok, laat schuin het blok erop rusten en trek hem een kant op en klaar is Kees!!)

Omdat broerlief uit Frankrijk over was en er een nieuwe band op had gemonteerd zou het probleem nog wel eens in de as of ergens in het wiel kunnen zitten. De vooras wilde er niet uit dus ook dit zag er gezond uit. Camille trapte een paaltje van de gemeenschap uit de grond en kon de as zodoende er uit tikken (rossen). Na de onderdeeljes bekeken te hebben bleek alles in orde te zijn. Ondertussen nodigden wij enkele consumptiegoederen en zagen gelaten de spits voorbij kruipen. Omdat er al verschillende keren was ontluicht hadden wij plotseling toch nieuwe remolie nodig. Dus Eric B olie geregeld bij de plaatselijke pomp. Tijdens het bijvullen bleek de drap in het rempotje toch wel erg goor te zijn. Je had er bij wijze een heel volk mee kunnen doden, zo goor was het. Waarschijnlijk had deze drap de remleiding verstopt. Na de olie ververst te hebben (mag ook wel na een jaar of 5 / 6 !!!) waren alle problemen over. Wij hadden er onder tussen wel lol in gekregen. Efin, 4 uur verder en richting afsluitdijk kregen wij trek in eten dus op naar Zurich. Lekker gegeten, terrasje buiten, bakkie en zo stapten wij op. Camille's motor bleek helemaal dood te zijn. Eric en ik kregen voor de 10e keer te horen. "hij laat mij nooit in de steek" behalve deze ene keer. Klooiën aan kabeltje enzo, zekeringen met aluminium folie haalden niets uit. En jawel, Camille gaf permissie om de ANWB maar te bellen, uniek, uniek. Toen bleek dat ik nog wat speakerdraadjes bij mij had, heeft Eric B. contact gemaakt van motor op motor. De Harley kwam weer tot leven en Camille ook. ANWB afgebeld en na ± 7 uur verder richting Herigo. In de buurt van Oldenburg deed een ander klein probleempje zich voor, de tank van Eric B. was nagenoeg leeg.



Wij hadden al een tijd geen pomp gepasseerd en het zag er ook niet naar uit dat deze in de buurt was. Toen maar een willekeurige afslag genomen en bij mensen aangebeld en gevraagd naar de dichtst bijzijnde pomp. Dit werd het stadje Westerstede. De pompen waren alleen gesloten, het was inmiddels ook nacht geworden. We besloten toen maar richting een bierpompje te gaan in Westerstede. Na een paar Koninckjes namen wij onze intrek in een hotelletje om de hoek. De volgende dag na een lekker ontbijt vertrokken wij, Camille's motor startte nu zonder problemen maar je raadt het al, bij de eerstvolgende pomp liet de HD het weer afweten. Er zat geen teken van leven meer in. Bij de BP Shop werd al voorzichtig naar accu's gezocht. Deze zaten niet in het assortiment, zo besloot Camille maar dikkere draadjes te kopen om meer contact tussen de accu's te verkrijgen. Toen Camille en Eric hun stukje weer opvoerden zag ik onder het genot van een shaggie Piet Schut slipstreamend achter een vrachtwagen rijden. Toen de HD weer liep begonnen wij onze inhaalrace naar Piet. Nadat wij Piet verwelkomden zetten wij met zijn vieren de rit voort.

Bij de grens wat dollars gehaald, behalve ik kreeg niks omdat ik een EUROPAS heb; daar scheen weer een of andere cheque bij te horen??? Vanaf het moment dat wij Piet bij ons hadden heeft deze alle keren Camille verder geholpen. Piet heeft zo'n mooi sigarettenaanstekerpunt op zijn motorboot.

Aangekomen op het treffen was het oppassen waar je de tent neerzette want overal lagen flinke koeienvlaaien. Het geinige van Bacchus is dat iedereen pleurt zijn motor ergens neer en andere clubs doen dit allemaal keurig in een rijtje!! Nadat wij met de andere de Survival tocht van de HD hadden doorgenomen werd het tijd om ter zake te komen, dus richting feesttent. De Deense FAXE smaakte goed. Alleen de volgende dag kon je goed merken dat je flink had zitten FAXEN. Maar de vrijdagavond was heel gezellig.

Zaterdag heb ik eerst kennisgemaakt met de binnenkant van een plastic tas en daarna met een mannetje of 10 naar ALBORG te gaan. Om daar als zombies van het Deense straatbeeld te genieten. Na het eten van een broodje shoarma en worsten, herstelden wij langzaam van de avond. Het eten op het treffen was goed en de zaterdagavond kon beginnen. De rum, whisky en faxjes speerden over de tafels. Op een gegeven moment hadden wij met AARS touring geregeld dat Camille in de feesttent mocht roken, beton plaatjes binnen gelegd maar op het laatste moment werd dit afgeblazen door de voorzitter van AARS. Wij begrepen er niks van want die tent was goed geventileerd. Toen heeft Camille buiten staan roken. Het gekke was dat zijn motor nu wel zonder hulp startte! Cor heeft dit alles op gevideo-idioot. En dat was hem de volgende dag nog aan te zien, zwarte strepen van neus tot in zijn kraag. Ook Jan S. had hier last van, Jan leek wel een beetje op Alice Copper, hij had dus lekker in zijn ogen staan wrijven. Ja, dat waren de erfenisjes van het kijken achter een super burn out.

Zondag maakte iedereen zich op voor de terugreis. Hans, Gert, Aart, Jort, Ton en Gerard waren vroeg vertrokken om in ene door te blazen. Later hoorden wij dat Aart nog 5 x heb staan kotsen voor hij aan zijn survival tocht begon. Een uurtje of wat later vertrok onverwacht de hele groep te gelijk. Piet gaf Camille's motor nog wat adrenaline. Na de 1e stop gaf Jan een motorrijder met accuproblemen hulp. Jan en Piet kunnen zo bij de ADAC en ANWB aan de gang. Ongeveer halverwege stopte wij bij Motel Hollenstedt voor de inwendige mens.

's Morgens vertrokken wij weer op een relaxte tijd. En bij iedere tankstop kwam en Piet en Camille gebroedelijk bij elkaar. Niemand had problemen met deze kleine oponthoudjes (extra rokerspauzes toch). In Joure hebben wij lekker gegeten in het chauffeursrestaurant. Toen wij vertrokken spraken wij een beetje makkelijk af om terug te blazen, maar op de rotonde sloeg het noodlot toe. Camille schudde van links naar rechts omhoog, omlaag, voorwiel naar links dan ging het achterwiel naar rechts. Kortom tijd om naar de vluchtstrook te gaan. En de rest aan de horizon te zien verdwijnen voor ik het wist reed Camille alweer een inhaalrace, hij leek wel een rodeorijder. Sandra en Marion reden er ook achter terwijl Camille ieder moment een stratenmaker kon worden. Zijn snelheid zat er best in. In Sneek aangekomen bleek de achteras van de achterbrug afgebroken te zijn. Cor, Linda, Piet en Jan waren al weg. Peter en Eric beproefden hun snelheid nadat ze Camille inhaalden en het hun niet opviel. Dus Sandra, Marion, Camille en ik hadden voorlopig weer genoeg rokerspauzes. 200 meter verder heb Camille zijn grieperige motor bij een garage kunnen zetten en is Camille met bagage bij mij achter op komen zitten en ik kon wat bagage bij Marion kwijt. Voor de afsluitdijk stonden Peter en Eric op ons te wachten. En jawel, in Middenmeer stonden Cor, Linda en Piet ons ook op te wachten. En de bekende zin van **“hij laat mij anders nooit in de steek”**, hoorden wij weer aan. Het laatste stukje verliep zonder problemen zoals jullie begrijpen. Het was ieder geval een hééél gezellig weekend, met lekker veel rokerspauzes - Bedankt Camille!!!!

Eric Z.

P.S. Na een bakkie bij mij gedaan te hebben ging Camille op een Japanner (van Heidi) naar huis en na later bleek heeft hij van deze kilometers erg genoten te hebben!!!





Chinees Specialiteiten Restaurant

The Flying Dragon

Al jaren een begrip in de wijde omgeving

De Crimpen 2, Akersloot
Tel. 0251-310949
Reserveren gewenst

**Motorrijders
doen 't
volgas..!**

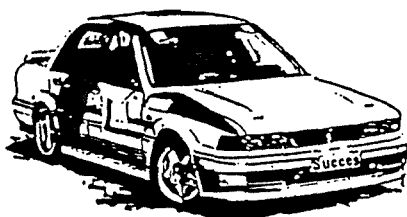
**en de hutspot
kwam van**



**de groente en
fruitboxers**

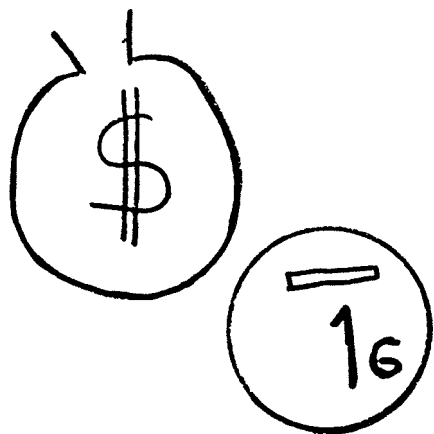
Voor Uw
Auto- en Motorrijles

Verkeersschool
Succes



Verkeersschool Succes
Hoocamp 27 Akersloot
Tel: 02513-14670

Uit het leven van een penningmeester.....



Zo rond deze tijd, als de vakanties in aantocht zijn, er weer de nodige kilometers zullen worden weggereden en ook de nodige bieren zullen worden weggewerkt, krijg ik de neiging om even het contributielijstje uit te draaien.

Elk jaar staat mijn printer zowat een uur te knerpen op een hele lange lijst, dus toen ik dat net aan het doen was bereidde ik me op het ergste voor. Wat schetst mijn verbazing, dit jaar was hij in tijd van 3 seconden klaar! Een heel kort lijstje dus.

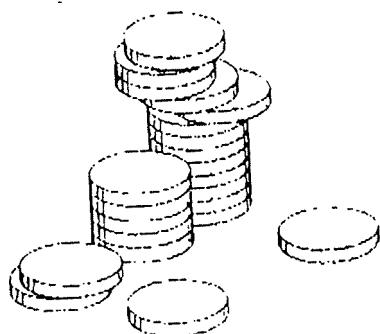
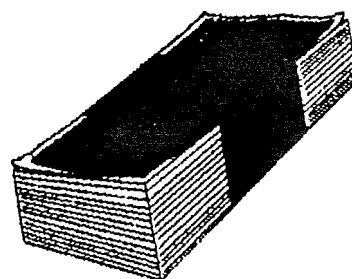
Maar, eerlijk is eerlijk, het is wel een echte wanbetaler die er op staat. Echt iemand waar de plaatselijke deurwaarder al niet meer eens heen gaat, die je allang heeft ondergebracht in de categorie zeer moeilijke gevallen, zo niet onmogelijke gevallen. Zover wil ik niet gaan. Iedereen een vijfendertigste kans, is mijn motto. Je ontvangt hierbij dan ook weer een acceptgiro.

Denk nou niet, ik betaal niet, want dat heeft hij toch niet in de gaten en er zijn er zoveel die niet betalen, nee, je bent echt de enige! Zo zie je maar weer, er wordt toch nog één keer per jaar persoonlijke aandacht aan je besteed. Eén pagina voor jou alleen!

Als je na het lezen van dit stukje besluit om voor volgend jaar niet meer te betalen, stuur dan even een briefje of bel even, zodat wij je gegevens kunnen verwijderen.

Oh ja, je mag natuurlijk ook zonder acceptgiro storten op rek.nr. 30.09.65.915 van AMC Bacchus.

Alvast bedankt!



"VOOR NIKS GAAT DE ZON OP."

LUTEN
UW VEKAPLAST-SPECIALIST

LUTEN
KUNSTSTOFKOZIJNEN

Gespecialiseerd in:

Kunststof deuren, ramen en kozijnen
Parallel en hefschuif-puien
Rolluiken
Zonwering
Renovatie dakkapellen van hout naar kunststof
Nieuwe dakkapellen, casco en binnen afgewerkt
Kunststof goot en gevelbekleding
Velux dakramen

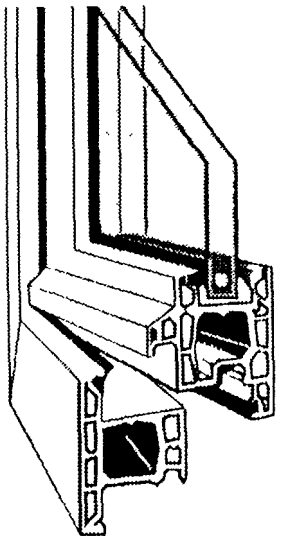
Garanties: Wij garanderen onze producten
en de montage voor een looptijd van 10 jaar
Levertijd: 6 tot 8 weken
(KOMOKEUR)

OFFERTE GEHEEL VRIJBLIJVEND

Julianaweg 21
1921 BD AKERSLOOT
Tel: 0251-310031, Fax: 0251-315758

Julianaweg 21
1921 BD Akersloot
Tel: 0251-310031
Fax: 0251-315758
Rabobank Akersloot
Giro v.d. Bank 319322
Rek. nr. 30.09.65.516
Inscr. K.v.K.
Alkmaar nr. 55689

KUNSTSTOF KOZIJNEN



GESPECIALISEERD IN: KUNSTSTOF, HOUT, ALUMINIUM
RAMEN, DEUREN, KOZIJNEN, GEVELBEKLEDING, DAKGOOTBEKLEDING.

E M V K P W J K P L H M M S O D X T O M B M H H H O H
 V o o e e a a e a i o A I p r e T r m A M Z e o u e a
 E t o i q d a r a c r C O e a C o e G W m r e f r
 N o r e u w r k s h s A S e n P - e - P e s s e f l
 E r j n e a v - t t t l - d j u r t L D r f l t s e e
 M b a r n y e A o s k r y e l i e o e i a v 2 n t y
 E e a i c r v e t l m i t r e t r e m t f a 2 n t
 N u r t o g e r a a t o i t k o f a r n A
 T r u a z d a r r e o s r r r n
 E s r d a r r e o s r r r n

1 3 3 1 5 2 3 9 5 4 1 2 4 3 1 1 2 3 4 4 1 3 4 3 5 3
 5 4 5 1 0 5 3 0 7 3 5 7 8 0 5 8 4 8 0 3 8 7 3 3 2 0
 0 7 0 9 0 6 0 0 0 5 8 0 5 9 0 0 0 0 7 0 0 2 0
 0

NAAM SCORE

Hans Bu1	7415	**	**	*****	*****	**	*****	**
Piet S	6926			****			**	**
Mario	6310	**		*****	****		*****	
Aad	5727	****		****	*****	**	**	**
Martin	5182	**		****	**		**	
Jan S	5082	**		****	****		*****	
Ton K	4961	**		**	****	**	**	****
Eric B	4495		**	**		**	**	**
Camille	4350		**	**	**	**	**	**
Sandra	4244	**	**	*****		**	**	
Marion	4060	**		**	****		**	
Erik Z	3660			**		**	**	**
Peter dK	3479	**		****		**	**	
Aart	3327			****	**	**	**	
Jort	3327			****	**	**	**	
Cor S	3226			**		**	**	
Gert	3024			**	**	**	**	
MirandaV	2088				****		**	
Ton B	1564					****	****	
John	1490			****		**	**	
Kees dK	1377			****			**	
Cor T	1369			**		****	**	
Jolanda	1195			****		**		
Hans D	1052			****		**	**	
Hans P	835	**			**			
Monique	799						**	
Wil vtK	600						**	
Jeroen	490			**		**		

t H B A M Z M M F A A A A A A A A A A A A A V T
 O i a o u Z Z C l 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 m M r
 Z G k r z t v D D D D D D D D D D D s T u
 a e s a f S A B e t C m
 n R t m u t s A r S S S S E E E E H A A K e M p
 d o d a o n u t C n t t t t t t t t a l n r l o e
 t o e r t e C a e e e e e t t t t u k n o t t t
 t l f i z n H e e e e e e e e e w m a m r a
 e l t e U n n n n n n n n n e a m e r
 r s n S 1 2 3 4 1 2 3 4 r a P e f y

8 1 3 2 2 5 1 3 2 4 4 4 4 4 3 3 3 3 1 1 1 1 1 6 4
 0 9 1 0 4 0 3 6 5 8 4 4 4 4 8 8 8 8 7 0 8 0 7 9 8
 6 4 0 5 5 0 0 3 0 0 0 0 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 5
 0 0

TOTAAL: 99179
 AANTAL
 RIJDERS: 55
 RIJDERS
 PER RIT: 5.00
 GEM KM
 PER RIT: 410
 KM PER
 RIJDER: 1,803

**	**	**	**	Hans Bu1	7415
**	****	**	****	Piet S	6926
	****	****	**	Mario	6310
****	**	*****	**	Aad	5727
**	*****	**	*****	Martin	5182
**	**	*****	**	Jan S	5082
**	**	**	**	Ton K	4961
**	**	**	**	Eric B	4495
**	**	**	**	Camille	4350
**	**	**	**	Sandra	4244
**	**	**	**	Marion	4060
**	**	**	**	Erik Z	3660
**	**	**	**	Peter dK	3479
**	**	**	**	Aart	3327
**	**	**	**	Jort	3327
**	**	**	**	Cor S	3226
**	**	**	**	Gert	3024
**	**	**	**	MirandaV	2088
**	**	**	**	Ton B	1564
**	**	**	**	John	1490
**	**	**	**	Kees dK	1377
**	**	**	**	Cor T	1369
**	**	**	**	Jolanda	1195
**	**	**	**	Hans D	1052
**	**	**	**	Hans P	835
**	**	**	**	Monique	799
**	**	**	**	Wil vtK	600
**	**	**	**	Jeroen	490


```

t H B A M Z M M F A A A A A A A A A A A A A V T
O i a o u Z Z C l 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 m M r
Z G k r z t v D D D D D D D D D D D D D s T u
a e s a f S A B e t C m
n R t m u t s A r S S S S E E E E H A A K e M p
d o d a o n u t C n t t t t t t t t t a l n r l o e
t t o e r t e C a e e e e e t t t t t u k n o t t t
t l f i z n H e e e e e e e e e w m a m r a
e l t e U n n n n n n n n n e a m e r
r s n S 1 2 3 4 1 2 3 4 r a P e f y

```

```

TOTAAL: 99179
AANTAL
RIJDERS: 55
RIJDERS
PER RIT: 5.00
GEM KM
PER RIT: 410
KM PER
RIJDER: 1,803

```

```

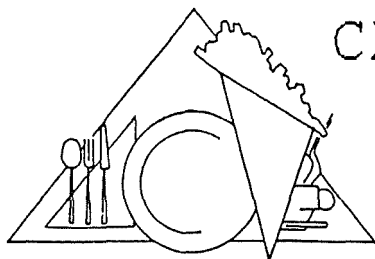
8 1 3 2 2 5 1 3 2 4 4 4 4 4 3 3 3 3 1 1 1 1 1 6 4
0 9 1 0 4 0 3 6 5 8 4 4 4 4 8 8 8 8 7 0 8 0 7 9 8
6 4 0 5 5 0 0 3 0 0 0 0 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 5
0 0

```

```

**          **          Bubba          480
          ****          Tim            460
          **          Frits           440
          **          Juut            430
          **          Marga           414
          **          Pien            414
          **          Willem K        400
          **          Wido            360
          **          Anne            347
          **          Kees H          347
          **          Alma            314
          **          Anita           314
          **          Annette         300
          **          Roderick        300
          **          Remco           286
          **          Nico Msr        275
          **          Theo            275
          **          Loek            249
          **          Jacob            190
          **          Gunter          185
          **          Jan vdW         170
          **          Han             100
          **          Wijnand         100
          **          Adrie           90
          **          Hans Bu2        90
          **          Holger          90
          **          Jacques         90
          **          Heidi           15

```

CAFETARIA DE SNEKSTEK

50 hapjes koud	fl. 50,-
50 luxe hapjes koud	fl. 62.50
50 hapjes warm	fl. 37.50
huzarensalade vanaf	fl. 45,-
zailsalade vanaf	fl. 65,-

JULIANAWEG 27

**Van maandag tot en met vrijdag onze steeds wisselende
DAGSCHOTELS 11,-
ZATERDAG & ZONDAG SPECIALITEITENSCHOTEL 15,00**

VRAAG NAAR ONZE FOTO'S EN FOLDERS 0251-312991

Sorry, wij zijn niet thuis.
Wij zijn naar de plaats waar gezellige
mensen gezellige mensen ontmoeten.

CAFE 't PONTJE

Schouw 1
Akersloot
Tel.312040

biljart
hapjes
drankjes

Edwin
OTT

Tweewielers

Middelweg 17, 1911 EA Uitgeest
Telefoon 0251 31 50 30

FIETSEN

MOTOREN

BROMFIETSEN

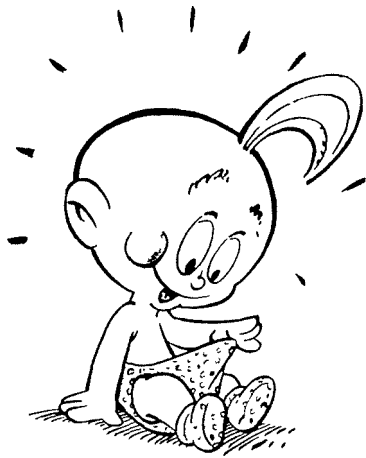


GRAND-PRIX DUITSLAND

De Grand-Prix van Duitsland wordt dit jaar op 7 juli 1996 gereden

en wel op de Nurburgring, vertrek op 5 juli 1996. *INTERESSE!!!*

Bel me even, Eric Zijp, tel 0251 - 316516.



*9 Maanden lang hebben we
een geheimpje gehad
Maar nu mag iedereen het weten,
dat je een meisje bent en*

Jamie

zal gaan heten

*Jamie is geboren op 8 juni 1996
weegt 3440 gram en is 49 cm. lang*

*Ton en Caroline Twaalfhoven
Koningsweg 12,
1921 AT Akersloot*

*Wij rusten van 12.30 tot 15.30 uur en na 21.30 uur
Graag voor bezoek even bellen (tel. 0251-314078)*

#

Samen met Cor en Linda. Cozy en my
persoonlijke (Remco)

Naar het H.O.C. festival in Ahoy Rotterdam

Na een spectaculaire heen rij reis naar Rotterdam
en parken/straten gezocht, alles stond helemaal
vol dus geparkend onder de boom groene Arian baan
na \pm 4 meter lopen zag we de eerste fontein al
zitten, dus alles moest verplaatst worden naar
een pret vriendelijk gebied.

Na dus naar de motoren en andere spectaculaire materialen
by de ingang werden we tegen gehouden door een soort
Sicautsenekker (leuke spelling hi), deze mannen
hadden een lichaam van een $\frac{1}{2}$ miljoen aan anabolen
en voor nog geen 5 centen harsens, we moesten onze
caarten laten zien, na deze proceduren mochten we
naar binnen.

Hier stond de Wall of Paed opgesteld, waarin
3 mannen met waren deels verachting hun kunsten
tentoon stelde, één van hen was Henry Keese
meervoudig nederlandse kampioen en vice europees
kampioen speedway's, eerst wordt er uit het publiek
een slacht offer gezocht, dit bleek een duitse neger
te zijn, hij moest op een oude cross motor en aantal
rondjes rijden in de wall of Paed, na een halve ronde
raakte hij voor de eerste keer de rykant van het
flankenier, stond lachend op stude de hek 2001 en
poging no 2 wordt onder luid gejuich ondernomen
ook nu was de val spectaculair maar iedereen
brulde om mee. Hij zette zijn meest domme glimlach
daar de het gas helemaal open en reed 20 waar
1 $\frac{1}{2}$ rondje en raakte nu de rykant 20 hard dat

spede

iecluen in diepe zucht slaakte, maar ook duitse negers met voor nog gem 2 centen busens zyn traai by stond gelukkig weer op, waenna we een demonstrata kregen van 3 heun op heel erg oude en heel erg mooi Indians, ik weet ze nu dat by iedereen hun hart wel een keu is vergeten te kloppen, wekelijk reusachtig wat ze tuten zien.

Na de Show naar buiten, het regende heel licht waer en stinkt team van de France police (op zyn frans) een demonstrata gaf op een aantal harly davidsons van het type 883. 2e klommen op elkaar over elkaar en sloot elkaar in de meest onmogelijke bochten, met als hoogste punt de pinamide, 5 motoren naast elkaar eerst 4 mannen op de buddy dan wen 3 op hun schouders, wen 2 op hun schouders en dan een man met een reusachtige vlag van de fransse politie op hun schouders, wat kinda zei of deed dat wil ze nog steeds niet zeggen maar voor ons donderde de hele klere voor in elkaar, en de man met de vlag werd door zijn team maats over reed. Echter zoals een goed frans man betaamt stond hy op voor de een vreemde boek uit zyn been, waer van ik deze nog nooit had gezien, ook niet by de voetbal, de show werd af gestoken met een geweldige applaus.

Ik geloof dat hy na de show is afgeschoten, dus als er nog liefhebbers zyn.

Het was mi tyd voor een hele echte kleffen bek met Vlaamse fieten en een hele klodder fruit en opwekkende fruit saucen creme.

Na nog wat heftige motoren te hebben bekeken

Wijn we naar het concert van Tina Turner
geweest, dit was een belevenis van jawelste
Hele korte rokken van latex, mooie zwarte grote billen
in een "O" zo zwoele opzweepende hize stem
brachten ons naar hele hoge sussen om \approx 12⁰⁰ uur
was het afgelopen, was de thuis reis daar, we besloten
om als afsluiter schaama te gaan eten by Mario
in uitgerst, echter hij was gestoten maar voor ons
goede hij zijn tent open en trachtende ons of een
heerlijk einde van en wel zeer geslaagd HOG' weekend
in Rotterdam. Was een de moeite waard

Ps voor mensen die ons niet willen geloof we
zijn tijdens het concert van Tina diverse malen
uitgeleid op de televisie geweest, wat een wereld
sterren zijn we aan het worden hé

Groetjes Cor en Linda en Remco en Corry.

TROMMELSLAGERTREFFEN M.C. HOOGVEEEN e.o

22e TROMMELSLAGERTREFFEN

Ook dit jaar is dat weer het laatste weekend van Augustus
van 30 Augustus tot en met 1 September

De inschrijvingen vinden plaats op het treffenterrein

30 Augustus van 14.00 tot 24.00

31 Augustus van 09.00 tot 20.00

Voor nadere informatie:

Motorclub Hoogeveen e.o.

p/a Douwe van der Meer

Korhoenlaan 14

7905 GV Hoogeveen

Telefoon 0528-269318

HOLLENBERG
INSTALLATIETECHNIEK

Vereniging van
Nederlandse
Installatiebedrijven

CV - GAS - SANITAIR
BADKAMERS
WARMWATERVOORZIENING
DAKBEDEKKING - ZINKWERK

TEL.: 02513-10758



AL JAREN EEN BEGRIP
IN DE WIJDE OMGEVING

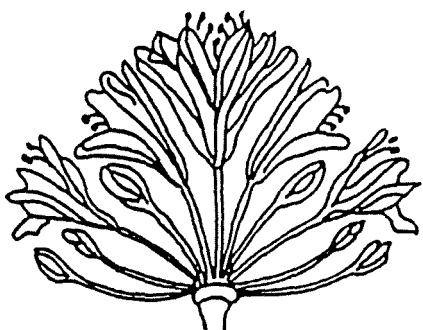
The Flying Dragon
Chinees Specialiteiten Restaurant

De Crimpen 2
Akersloot
Tel. 02513-10949

騰龍閣飯店

Horecabedrijf

"De Lelie"



Rembrandtsingel 3
Postbus 6
1920 AA Akersloot
02513 - 12103

DE BLOEM ONDER DE AKERSLOOTSE HORECA

NOTULEN BESTUURSVERGADERING
dd. 7 juni 1996

Aanwezig: Gerard, Han, Mario, Cor, Jolanda

Nabeschouwing Happy Weekend

- Gebleken is, dat er te weinig inschrijvingen waren dit jaar en dat er derhalve een flinke keukenomzet is gemist. Dit heeft geleid tot een negatief eindsaldo voor het Happy Weekend 1996 van zo'n fl. 950,--. Het verlies zal worden aangevuld uit de noodvoorziening van Stichting Molentreffen.

Er waren veel minder Engelsen als andere jaren en er was niemand uit Aars (DK). De clubs die komen, mogen wat ons betreft méér, andere mensen meenemen. Uiteraard wèl mensen, die op ons Happy Weekend passen.

- In overleg met Alan Greenwood willen we proberen een advertentie te plaatsen in het engelse Bikers Newspaper, om de adressen van een aantal "oud-Molentreffen" bezoekers te achterhalen. Dit om het aantal inschrijvingen op te vijzelen.

- Bovendien hebben we besloten om, voor het eerst sinds de overname van het Molentreffen, iets te sleutelen aan het inschrijfgeld voor het Happy Weekend. Dit wordt waarschijnlijk fl. 20,--.

- Mocht er volgend jaar al op de camping gebouwd worden, dan kunnen we uitwijken naar het veld naast Han Kerssens z'n huis (tussen de Koningsweg en de Geesterweg). De keuken kan eventueel in de schuur achter Han's huis.

- Van de overgehouden t-shirts neemt Bacchus voor 2 teams (2 x 12 st.) over à fl. 7,50 van Stichting Molentreffen. Mocht je tijdens de paas je kans op zo'n pracht shirt voorbij hebben laten gaan, 't kan nog. Bel Cor even.

- Normaal gesproken is de eerst kop koffie tijdens een tocht voor rekening van de club. Tijdens de paastocht hebben we het er lekker van genomen en is alle koffie, plus het gebak aanvankelijk door de club betaald. In overleg worden deze kosten 50/50 gedeeld met de stichting Molentreffen.

Clubweekend

Eindelijk is er een datum geprikt. In het weekend van 21 en 22 september 1996 zal voor de vierde keer ons clubweekend voor jong en oud worden gehouden. We verblijven wederom op Camping Callasander in Groote Keeten. Op zaterdagavond gaan we BBQ-en, dus je hoeft geen piepers mee. De legertent gaat weer mee, voor het geval het giet van de lucht.

Wanbetalers

Er zal weer eens een controle worden uitgevoerd, op degenen, die hun contributie nog (steeds) niet betaald hebben. Geldt dit voor **jou?**, maak 't snel nog even over. Anders kan je binnenkort een telefoontje verwachten ...

**Vervolg Notulen Bestuursvergadering
dd. 7 juni 1996**

Sweaters

Daar de voorraad alweer aardig slinkt, zullen er wederom ca. 50 nieuw Bacchus-sweaters besteld worden. Te bevragen bij Cor.

Verzending Clubbladen

Binnenkort willen we een onderzoekje starten, naar de verzendduur van clubbladen via de PTT. We hebben nl. de indruk, dat de PTT met drukwerk geen haast maakt. Misschien maakt het verschil, als we de bladen in een enveloppe versturen ??

Evenementen

- Het Boarding-toernooi op het handbalveld hebben zowel Bacchus heren, als Bacchus dames tot een aardig tot goed resultaat gebracht. Okay, we waren dan wel geen eerste, maar toch ... Het was een zeer geslaagd (en gezellig) toernooi.

- Inmiddels is de Avond 4-daagse tot een goed eind gekomen.

- In het weekend van 27 en 28 juli a.s. zal nabij Aars in Denemarken het Hyge Weekend worden gehouden. Dit voor de kilometervreters onder ons. Nadere informatie te bevragen bij Cor.

- Met kermis zal Jan Schut weer een "Touwtrek-team" op de been proberen te brengen. Dit spektakel vindt plaats op de zaterdag van Akersloter Kermis, 3 augustus a.s. Oproep aan alle sterke mannen van Bacchus ... Bovendien is het héél errug gezellig.

- Zoals reeds eerder vermeldt, vindt (hoogstwaarschijnlijk) in het weekend van 14 december a.s. het 20 of 25 jarig jubileum plaats van Aars Touringclub. We willen met één grote, of een aantal kleine busjes heen. Zodra we een raming van de kosten hebben kunnen maken, mag een ieder zich, tegen aanbetaling, opgeven. Wil je meer weten, bel Cor (of een ander bestuurslid) en geef je op.

Volgende vergadering, na de vakanties, zo eind augustus.
Mocht je 'ns wat op je hart hebben, kom gerust langs of bel. De adressen zijn te vinden voorin je lijfblad.

Jolanda

P.S. We willen als nieuw meerrijdend lid (sinds Pasen) nog graag welkom heten:

Daniëlle Duin
Pieter de Hooghstraat 9
1921 EM Akersloot
Tel. 0251 - 313224
Geb. 6 - 11 - 1970

Bacchus Boarding Toernooi verslag

Hier dan het bacchus boarding toernooi verslagm,
dat valt niet mee net na de overwinning van Nederland,
met 2-0 op Zwitserland, het valt niet mee om effe snel een,
stukje in mekaar te flansen met de nodige Biertjes in je mik,
Bedankt Cor dat je nog even belde.voor het verslag,
Dus nu maar over naar het verslag.

Heb ik eindelijk een knap team bij elkaar met een echte kee-
per,op doel met kans op een overwinning moet ik werken dus,
Ton Broekman wil jij voor mij waarnemen, prima en wat doen
die, Eikels winnen ze met 8-3 van T.Z.N bedankt Mario nu Moet,
ik dat gezijd nog de komende jaren aanhoren van Ton trouwens,
lullig dat je 3x gepasseert werd door onze keeper maar wat
teld is de overwinning 8-3 dat doet pijn he.

De tweede wedstrijd daar ben iok gauw mee klaar we verloren,
maar vind je dat gek als de meeste spelers pas om 18.30 uur,
terug kwamen uit Duitsland klasse jongens dat is nou team
spirit, daarom verloren wij deze wedstrijd ook met 12-2.

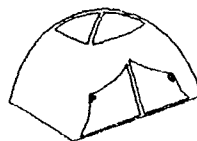
We gaan door met de derde Wedstrijd tegen onze ewige rivaal,
Bacchus--Riako 2 Zij dachten ons wel even op te rollen foutje,
maar helaas dat pakte anders uit want dankzij Superspits Hans
Buut 2 en onze uitstekende keeper Sjaak Kaandorp wisten wij
zelfs op een 3-0 voorsprong te komen of was het nou 2-0, maar,
dat was wel het 300 doelpunt gescoord door Hans zie onze
bokaal hij past haast niet in onze prijzen kast zo GROOT,
Dat word weer een nieuwe prijzenkast heb je nog tijd Cor.

Ondanks ons gorde voetbal wist Riako helaas nog terug te komen
tot 3-3 maar zij konden niet winnen van ons Helaas jongens
geen,tweede ronde Maar wij gelukkig ook niet.

Tevens doet Sjaak volgend jaar weer mee IK hoop alle andere
ook, ik hoop dat er volgend jaar meer mensen komen kijkenen,
nazitten want het was alle avonden bere gezellig we werden er,
zoals gewoonlijk beregezellig volgend jaar gaan we er voor,
iedereen die mee gespeeld of aan wezig was bedankt en tot
volgend jaar.

VIEZE

P.S Let niet op de spelfouten want het is laat en Nat



„t HOBBY CENTRUM”



DE LIJDWEG 2 (STARTINGERWEG)
AKERSLOOT - TEL.: 02510312275

alles voor de
DOE HET ZELVER

**SANITAIR
ELEKTRA
BEHANG**

uit voorraad leverbaar

FLEXA

wij mengen voor u
op de mengmachine

**DIERENVOEDERS
ALLES VOOR UW TUIN**

Manon Bloembinderij

Julianaweg 13
1921 BC Akersloot
Tel. / Fax 02513 - 12745



Erkend lid



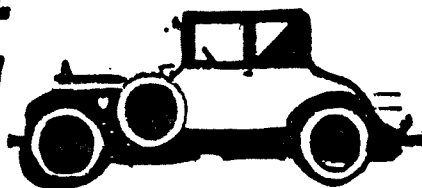
- Bloemwerk op hoog niveau, waaronder:
- Bruids- en rouwarrangementen
- Zie onze voorbeeldboeken
- 6 hele dagen geopend
- Uw bestelling over de hele wereld
- Service en garantie
- Bezorgen binnen Akersloot gratis
- Kwalitatief de beste



En natuurlijk staan onze boeketten weer voor U klaar
maar ook kunt U zelf (met ons) iets moois samenstellen.

Graag tot ziens, Hennie Schouten

AUTOMOBIELBEDRIJ KOELMAN



*APK-station - Erkend onderhoudsbedrijf voor
periodieke keuringen van lichte voertuigen.*

Julianaweg 32-34, 1921 BG Akersloot
Tel. 0251-314593 - Fax 0251-315815

HET RABO-BOARDING TOERNOOI 21 mei t/m 8 juni 1996

Ik voelde mij, als enthousiaste voetballer (en motorrijder) geroepen om een stukje te schrijven over het 'geslaagde' boarding-voetbal toernooi. (Mario ook weer blij met wat opvulling....)

Eerst zal ik mijzelf eens voorstellen, voor degene die mij nog niet kennen: Ik ben Anita Veldt, 22 jaar en werkzaam als verpleegkundige in het M.C.A. (vanaf 20 juni ècht gediplomeerd en vaste baan, heerlijk gevoel). Sinds februari 1995 ben ik in het bezit van mijn motorrijbewijs en pas sinds november 1995 in het bezit van een motor, een rode HONDA VFR 750F uit het jaar 1988. Helaas is deze niet van mij alleen, maar heeft mijn vriend, John Sander, ook een bijdrage geleverd. Het geeft weleens problemen, samen één motor. Vechten wie er mag rijden! Wie het eerst bij de motor is..... Nee hoor, de één rijdt heen, de ander terug. We zijn sinds januari lid van BACCHUS en al meerdere toertochten meegeweest. (Even voor alle duidelijkheid: alle kilometers staan op John zijn naam, terwijl ik ook een groot aantal van die kilometers heb gereden!! Achter mijn naam staan alleen de kilometers die ik heb gereden met de damestoertocht naar Zoetermeer... Het is maar dat de kilometerteller dit even weet....) Voor John natuurlijk ideaal dat ik in de verpleging zit, want dat betekent veel weekenden werken, zodat hij op zondag alleen de motor kan pakken en niet achterop hoeft. Aan het begin hoefde dat motorrijden enzo niet zo erg voor hem, maar sinds ik mijn rijbewijs heb en op zoek ging naar een motor heb ik hem toch ook zover gekregen. In oktober 1995 heeft hij zijn rijbewijs gehaald en is nu net zo enthousiast (of zelfs meer) als ik. Nu genoeg over de motor, want ik zou tenslotte een stukje schrijven over het voetballen. Ik had weinig ervaring met voetballen, maar toen Sandra mij belde, of ik mee wilde doen dit jaar, was ik enthousiast. Toevallig kon ik al 5 wedstrijden meespelen (geen avonddiensten). De eerste wedstrijd begonnen we mét regen en zonder warming-up tegen zeer felle en fanatieke tegenstanders, Kerssens montage. Na 15 minuten moesten we wisselen van het doel, maar dit was ik even vergeten en rende met bal naar eigen doel. Ik vond het al vreemd dat er geen verdedigers stonden... Gelukkig nog optijd kunnen corrigeren.... Helaas was de eindstand 12-0. (tegen dus, hè) Maarja, zij waren echte voetballers en wij wisten de spelregels niet eens... Het kon dus ook niet anders, al had één doelpunt van ons wel leuk geweest.

De dag erna, vrijdag 24 mei, moesten we tegen D.H.V. (de handballende voetballers) Een fanatieke scheidsrechter met allerlei vreemde gebaren en handelingen floot ons, wij snaptten er niets van! Miranda was helemaal uit Breda gekomen om ons team te ondersteunen. Jolanda raakte tijdens deze wedstrijd geblesseerd. (door de regen was het veld glad) Ze had haar enkel verzwikt. Deze wedstrijd ging beter dan de eerste, 4-1 verloren. (en ik zal eerlijk zijn, dat ene doelpunt was een eigen doelpunt van D.H.V., maar dat moet je niet verder vertellen..) Na een lang pinksterweekend mochten we donderdag 30 mei weer voetballen. Deze keer met mooi weer. We moesten tegen stuifbergen (ook weer hand- ballers van oorsprong). 10-0 verloren.... Toch hadden die meiden het de eerste helft niet gemakkelijk tegen ons, we stonden toen nog maar met 2-0 achter. Maar de tweede helft lieten we het een beetje afweten. Vlak voor het einde kwam ik raar terecht met mijn been en liep een lichte spierblessure op. (niet zeiken, voetballen!!) Na een lekker weekend werden we maandag 3 juni weer verwacht

op het handbalveld. Ellie had een vriendin meegenomen, een échte voetbalster. Wij begrepen ondertussen ook een beetje hoe de spelregels in elkaar zaten en dat je de bal in het doel van de tegenstanders moet schieten en uit eigen doel moet houden, dus al met al: een sterk team! (met wel 5 wissels, wat een opkomst! Ook Miranda uit Breda was weer van de partij) Deze keer gewonnen!! 5-2 tegen Narigheid (is de naam van het team) Maar mede dankzij de aanmoediging van een groot deel van andere Bacchus-leden aan de kant. Sommige van hen hadden net gevoetbald met het Bacchus herenteam, anderen kwamen net terug uit Denemarken na een geslaagd weekend. Na de voetbal werd dus nog even gezellig nagezeten (met een lekker koud biertje!) maar helaas niet voor mij, want ik moest de nachtdienst in.

Woensdag 5 juni de laatste wedstrijd. Vol goede moed (een beetje te overmoedig bleek later) en een ondertussen 'ervaren' team begonnen wij de laatste wedstrijd tegen de Rode Duivels. Het was nog ruim 20 graden, dus het was lekker zweten. Helaas waren ook de Rode Duivels handballers. Al die handballers weten hoe ze moeten verdedigen en zijn gewend om in teamsport te spelen. Ja sorry hoor, maar ik zoek toch een excuus waarom we deze wedstrijd weer hebben verloren... 6-0. Na deze wedstrijd was ik er eigenlijk van overtuigd dat we als vijfde waren geëindigd (toch knap, van de 6 teams) Maar nadat ik op het scorebord in de handbalkantine had gekeken, was ik toch wel een beetje teleurgesteld. Narigheid had ook totaal 6 doelpunten gemaakt, maar hadden maar 22 tegendoelpunten, en wij 34. Tja, er kan er maar één de verliezer zijn en dat zijn...wij. We sloten de avond af door het Bacchus herenteam aan te moedigen. Eindstand 3-3. Ze deden het in ieder geval iets beter dan ons.

Ik vond het leuk om mee te voetballen en volgend jaar ben ik zeker weer van de partij. Misschien dat we dan eerst eens wat moeten oefenen? Maar meiden, allemaal bedankt voor jullie inzet, het was gezellig. En Ton, je was een beste coach!

Tot ziens bij het volgende toernooi of toerit,
groetjes, ANITA.

WIST U DAT !!!

- Ten heb onlangs gegauw was er dat dit goed is afgehandeld
- ARNOUD en MIRANDA NA Twee jaar wachten eindelijk geld kregen het verzoeken ze Hopelijk ons zoetje weer helpen versterken.
- KAMIEL zijn "Meter" hem "Nooit" in de steek LAAT (zie het stukje van Eric ZJP)
- de kopij van dit clubblad Bijna zoek was MAAR in de tussentijd gewoon effe dichterbij is geworden.
- we hebben een PRETTIGE VACANTIE WEEKEN

Jaap Koopman -kapsalon-

Meerweg 4A AKERBLOOT
Telefoon: 02510313706

VOOR HEM EN VOOR HAAR

behandeling volgens afspraak



de WITTE POMP van AKERSLOOT

Levering van merkprodukten voor vrije prijzen,

zoals: **SUPERBENZINE**

BENZINE

MENGSMERING

• **DIESELOLIE**

• **PETROLEUM**

• **HUISBRANDOLIE**

dagelijks open
van 7.00 - 19.00 u.
zon- en feestdagen
gesloten

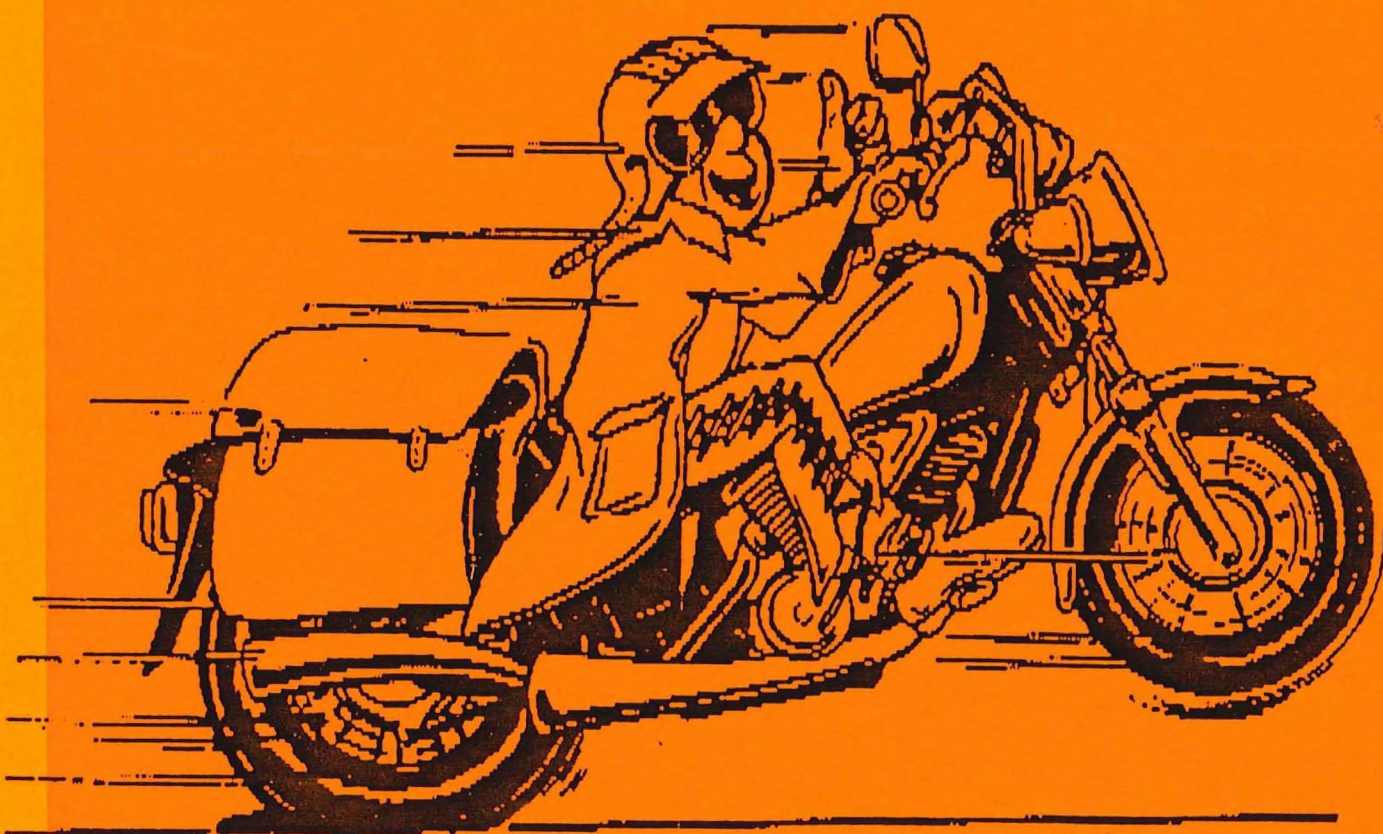
BENZINESTATION VERDUIN - KERKLAAN 12 - TEL.12301



**De Keurslager
Verstand van
lekker vlees**

KEURSLAGER ● HOOGLAND

Julianaweg 31 - Tel.31 22 17



Rabobank
Castricum-Akersloot