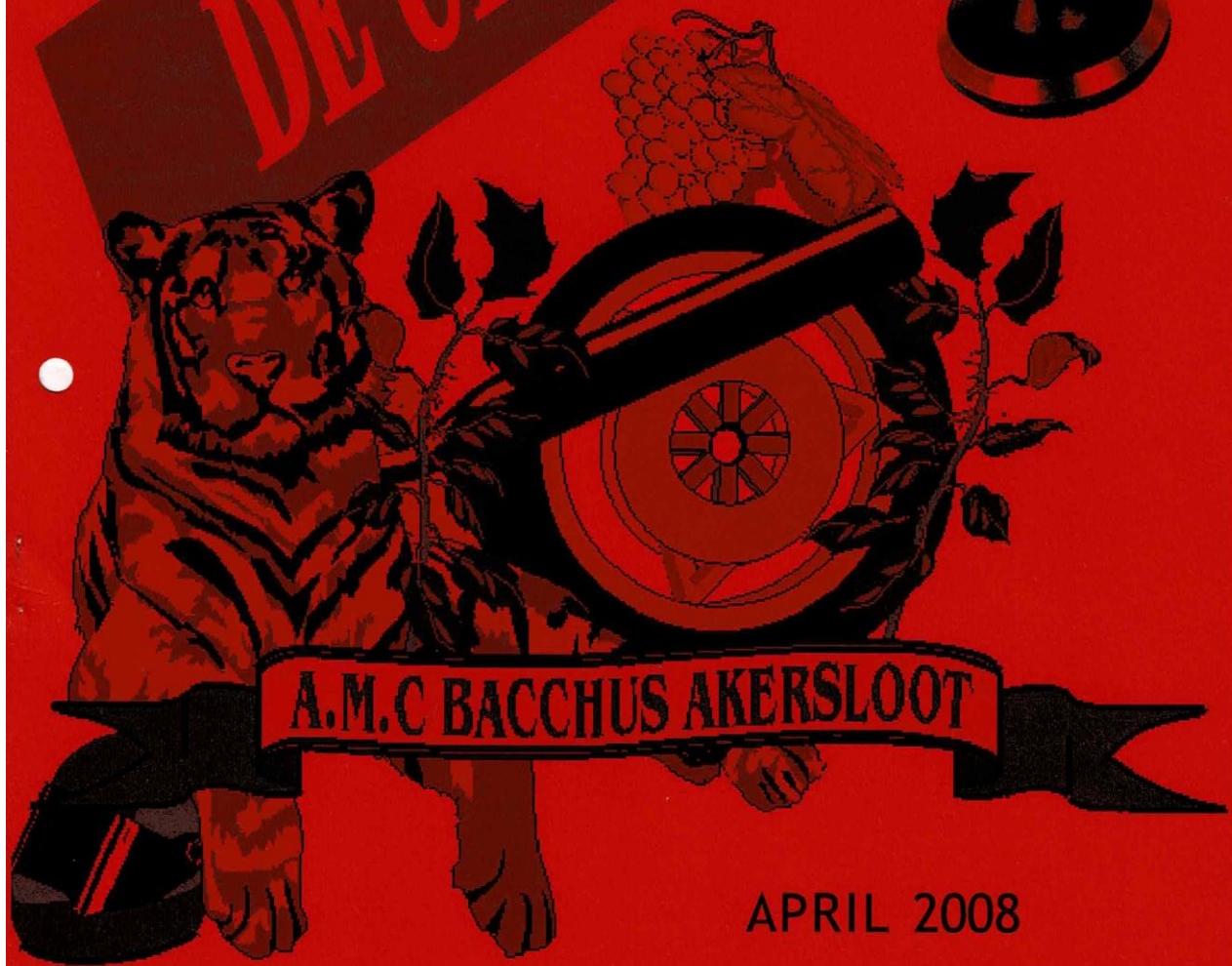




DE UITLAATKLEP



A.M.C BACCHUS AKERSLOOT

APRIL 2008

De Uitlaatklep

Maandblad van de Akersloter Motorclub BACCHUS

Editie April 2008

29e jaargang

oplage 132 stuks

Bestuur

Voorzitter:

Hans Weel
Hoocamp 42
1921 WD Akersloot
0251 - 312005

Vice-voorzitter:

Jolanda de Vries
Woudrustlaan 27
1711 KA Hensbroek
0226 - 423669

Secretariaat & Ledenadm.:

Marrije Olieham
Lange Acker 55
1965 TM Heemskerk
0251 - 241124

Penningmeester:

Peter de Koning
Julianaweg 14
1921 BG Akersloot
0251 - 318 885

Algemene bestuursleden

Anita Veldt
Startingerweg 45
1921 AH Akersloot
0251 - 310065

Hans Padding
Aalbersestraat 9
1814 RH Alkmaar
06 - 25055805

Treffen- en toertochtencommissie

Gert Poelsma
Mendelssohnplein 15
1921 XA Akersloot
0251 - 320286

Clubbladbezorging

Gerard Steeman
Delving 27
1921 VC Akersloot
06 - 5360 5019

KM Vreter klassement

Wido Roorda
Wagnerlaan 21
1921 EB Akersloot
0251 - 314227

Redactie

Hans Buur
Startingerweg 12
1921 AJ Akersloot
06 - 1663 4788

Hans Padding
Aalbersestraat 9
1814 RH Alkmaar
06 - 25055805
gniddap@chello.nl

Computerdeskundige:

Ton Kuil
Julianaplein 15
1921 AZ Akersloot
06 - 1001 4689

Contributie

Lidmaatschap:	€ 28,00
2 rijdende leden op 1 huisadres:	€ 46,00
Proefleden (6 maanden):	€ 14,00
Clubblad donateurs:	€ 12,00
Donateurs:	€ 5,00
Portokosten toezending clubblad:	€ 12,00
Advertentie □ 1/3 pagina:	€ 21,00

Bacchus e-mail adres:

amcbacchus@lycos.nl

Clubblad e-mail adres:

copybacchus@hotmail.com

Bacchus website:

nieuw www.amcbacchus.nl en oud www.amcbacchus.net.tf

KM vreter/Bacchiant

km-klassement@live.nl

MC Knallen website:

www.mcknallen.tk

Joe Bar website:

www.joebarrel.nl

Bankrekeningnummer: 3009.65.915 A.M.C. Bacchus Akersloot

Opzeggingen dienen uitsluitend schriftelijk te gebeuren bij de penningmeester

Aan het woord: de Voorzitter

Hallo luitjes hier benne we weer.....

Dezelfde woorden (we houden ze erin) alleen van een ander persoon, jullie nieuwe voorzitter. Ik weet niet of ik me nog moet voorstellen want ik denk dat iedereen mij wel kent.



Het valt niet mee om een stukje te schrijven in het blad voor iemand die al vanaf 1979 lid is en nog maar drie keer een stukje in het blad heeft gezet. Shame on me.

Allereerst wil ik iedereen bedanken die zijn steentje heeft bij gedragen om het **HAPPY WEEKEND** zo goed te laten verlopen terwijl het toch af en toe afzien was met het Barre weer.

Onze gasten heb ik eigenlijk alleen maar zien genieten maar ook onze eigen leden en dat vind ik ook heel belangrijk, dan blijft het ook leuk om het te organiseren.

Degene die mij hielpen om het te organiseren wil ik nog even apart noemen Anita, Engelen, Leo Lubbers en Jan Schut. Bedankt !!!!!!!

En natuurlijk het personeel van ons **stamcafe 't Voorom / 't Achterom** voor de goeie en vooral gezellige bediening en Jan en Jetty voor de **Toertocht op het water. SUPER!!**

De barre weersomstandigheden maakte van ons weekend toch wel weer iets speciaal.

De tenten werden vrijdag opgezet in nog redelijk weer en een uur later lag er sneeuw, "heel apart." Iemand die 's nachts met z'n dronken kop in het kampvuur valt en de volgende dag wakker gemaakt moet worden in z'n tent omdat hij onderkoeld begint te raken. (24 uur naast de kachel en daar ging Graham weer) en dan de boottocht in plaats van de toertocht.

Het was weer een weekend die we niet snel zullen vergeten. Geweldig.

Wat staat er na dit weekend te gebeuren? Gaan er nog mensen naar de superbikes?

Ik heb gehoord dat Castalane niet doorgaat maar de rit de andere kant op richting Noorwegen gaat wel door.

En misschien hebben mensen nog wel andere plannen met hemelvaart en de pinkster.

Het Himmerland treffen in Aars in het weekend van 24/25 mei is ook heel gezellig om heen te gaan.

Denken jullie ook nog even aan het weekend 7/8juni Little Creek (opgeven bij Jolanda).

Er is dus genoeg te doen om de motor van stal te halen, hij heeft lang genoeg binnen gestaan.

Hans

Hoe leuk is een cursus off road rijden?

In twee woorden: **super gaaf!!!**

Het begon toen ik een BMW kon ruilen voor een MZ met zijspan en een berg onderdelen erbij. Bij deze transactie zat ook een off road motor. Eigenlijk wilde ik die er niet bij want ik had al zoveel troep. Maar zoals wel vaker bij mij, zag ik er later toch wel brood in. De Yamaha TT 350 was in een redelijke staat en er zat net een nieuwe zuiger in. Maar ik had het te druk met leren zijspan rijden en de TT ging in de opslag bij de andere troep. Bij de MZ club waar ik ook lid van ben, organiseren ze eenmaal per jaar de zandpaden toertocht. Dit is een tocht van +/- 40 km die uitsluitend over bospaden, diepe trekker sporen en natuurlijk zandpaden gaat. Parijs-Dakar valt hierbij volledig in het niet. Nu had ik mij laten vertellen door een zandpaden die-hard, dat deze tocht eigenlijk niet te doen is op een solo motor. En hier komt de TT weer in beeld. Zelf kon ik moeilijk kiezen of ik met het zijspan, of met de Yamaha TT zou gaan. Maar gelukkig kon ik Jort enthousiast krijgen zodat we af en toe konden wisselen. De zandpadentocht was geweldig! Ik vond het raggen op zo'n off road door de blubber zo gaaf, dat het naar meer smaakte en nam mezelf voor eens een off road cursus tegaan volgen.



Op een avondje van Bacchus vertelde ik dit aan een aantal leden en tot mijn verbazing had ik meteen een aantal mensen die ZEKER mee wilden. Ik nam de taak op me dit te gaan regelen. Bij Motortrail vond ik de cursus die me wel wat leek. Meteen een mailtje rond gestuurd naar alle enthousiasten en wat bleek? Er reageerde er maar een op een mijn mailtje. Zoals wel vaker op een Bacchus avondje met een biertje erbij is iedereen er voor in, maar puntje bij paaltje hoor je weinig meer. Geweldig wat voor smoezen ik naderhand allemaal gehoord heb!

Maar John Pepping bleek een man van zijn woord en samen met een maatje van hem, had ik twee zeer gemotiveerde mede-cursisten. Maar vlak voor de cursus, begon mijn elleboog weer op te spelen en samen met een ontsteking in mijn schouder maakte dat ik weer eens een antibiotica kuurtje mocht volgen. En omdat hier ook pijnstillers in zaten was ik de enige die die dag geen spierpijn had.

We vertrokken s'ochtends vroeg met de auto richting Tilburg. We moesten verzamelen bij een MC donalds daar in de buurt. De groep bestond uit 4 man en 1 vrouw + 2 instructeurs. We reden op Suzuki DR 400's off roads, die bijna overeen kwamen met mijn TT. Er was eerst uitleg over de motoren, de basistechnieken en de kleding werd uitgereikt. We kregen crosslaarzen, een crossbroek, een jas, een crosshelm en verder alle protectie zoals kniebeschermers, schouderbeschermers, rugprotectie en uiteraard nog handschoenen. Deze kleding was al door

zoveel mensen gebruikt, dat we eruit zagen of we net de 6 daagse gereden hadden. En toen eindelijk starten.

We begonnen op een braakliggend stuk terrein met basis oefeningen. Dit hield in staand op de steppies telkens je gewicht op een voet verplaatsen zodat je de motor door de bocht dwong. Het ging steeds een beetje sneller en we begonnen steeds meer te driften. Daarna deden we hetzelfde maar nu gingen we vlak voor de bocht zitten, beetje naar voren en het gas erop waardoor je vet driftend de bocht uit kwam. Het adrenaline peil begon al aardig te stijgen. Na de lunch gingen we het geleerde in de praktijk brengen door een route te gaan rijden. De moeilijkheidsgraad werd steeds wat opgevoerd en tegen het einde van de middag reden we als volleerd enduro rijders over allerlei soorten ondergrond. Ook kwam het verschil in rijervaring nu een beetje aan het licht.

De enige vrouw in het gezelschap kon het niet meer bijbenen en haakte af. Zij ging terug naar het startpunt. Maar als ik zie hoe ze het over de dag heeft volgehouden over de mulle zandpaden en sporen van soms wel een halve meter diep, vol met water en modder neem ik me helm voor haar af. Dit hield verder in dat het tempo nu naar astronomische waarden ging. Ons enthousiasme deed de instructeurs ook steeds enthousiaster worden en die begon wheelies te trekken en elke bocht uit te driften. Ik kreeg het idee dat iedereen tegen het eind een beetje van god los was. We vlogen met 80/90 over mulle zandpaden waarbij de motoren wel een halve meter heen en weer sloegen, geweldig wat een kick! Er waren ook wat val parteitjes (inclusief de instructeurs, toch al 20 jaar enduro-ervaring). Zelf knalde ik vol door een modderspoor en stond ineens met mijn voorwiel de andere kant op. Ik weet nu nog niet wat er gebeurde, maar je zit zo vol adrenaline dat je niet eens schrikt en er meteen weer opspringt. Al met al was dit een supergave leerzame dag. Zo kun je weer eens op een heel andere manier van je motorhobby genieten. We reden moe maar voldaan weer richting Akercity (the place to be volgens John). Deze dag is een aanrader voor iedereen en wat mij betreft krijgt dit zeker nog een vervolg.

Groeten Eric Broekman.



ERECTIFICATIE

Oftewel, het rechtzetten van een lulsmoes

Afgelopen jaarvergadering werd ik erop attent gemaakt door een niet nader te noemen iemand, dat er een fout was geslopen in de km-vreter klassement.

Uiteraard was het eerste wat je doet in zo'n geval: **ONTKENNEN !!**

Als dit niet helpt, stap je over in Plan B: **Ja knikken, dom kijken** (*ging mij heeeeel goed af*)
Vervolgens gooi je eens wat smoezen over tafel. Uh uh uh...Windows fout, Excel error, Bill Gates, moeilijke jeugd....etc etc.

Eenmaal thuis gekomen zat mij toch iets niet lekker.

Strakke spijkerbroek uit, joggingbroek aan....zo dat zat al weer beter.

De pc opgestart en de telling eens doorgenomen.

Tot mijn schrik moet ik bekennen dat Herman helemaal gelijk heeft.

(door een klein virusgevalletje kan ik op dit moment de werkelijke telling niet meer doorgeven)

de echt uitslag had moeten zijn;

- 1 – Gert Poelsma
- 2 – Jan Schut
- 3 – Herman Moens
- 4 – Wido Roorda

Zo dat staat...mijn geweten is weer schoon.

Uiteraard heb ik afgelopen Happy Weekend gelijk mijn nederige excuses aangeboden aan alle betrokkenen, en zij hebben mij vergeven, sterker nog, Wido bood spontaan (al dan niet dronken) aan om de telling van mij over te nemen. (Mmmm???)

Dus vanaf heden kunnen jullie alles doorgeven aan Wido, via onderstaand e-mail adres.

KM-KLASSEMENT@LIVE.NL

Dus: Begin- en eindstanden, toertochten, motorcamping, races, circuitrijden, treffens, bezoek aan Bacchus evenementen, etc etc etc.



Veel plezier en vooral veilige kilometers.

Hans P.

P.s. Wido...nog bedankt voor de vele biertjes en veel plezier met je paraplu ;-)

(niet zo heel) **NIEUWE LEDEN INTRO**

Cynthia Stoop-Cramer

Honda CBR600F



Rob Stoop (links op de foto hieronder)

Beste clubleden, omdat Hans P. steeds aan mijn kop bleef zeuren (grapje!) stel ik me hierbij ff voor. Ik ben Rob Stoop en kom uit Warmenhuizen. Ben ongeveer 7 jaar geleden begonnen met motorrijden. M'n eerste motor was een Honda NTV 650 (op een oude fiets moet je het tenslotte leren..) Daarna heb ik een tijdje op een Honda CBR600 RR gereden en heb nu een Triumph Daytona 675 (óók leuk!)

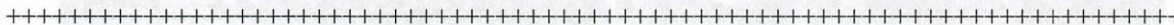
Op aanraden van Hans P. (ja die weer) ben ik 2 jaar voor het eerst samen met Cynthia (m'n vrouw) en John Spaansen mee geweest naar het clubweekend in de Ardennen. Dit was een hele leuke en gezellige ervaring, lekkere relaxte sfeer, mooie routes, prima verzorgd! En omdat we het afgelopen jaar weer mee wilden zijn we lid geworden. Ook het afgelopen jaar was het weer een heerlijk knallers weekend en we verheugen ons al op de volgende.....

Rob



John Spaansen (rechts op de foto)

Honda VFR800

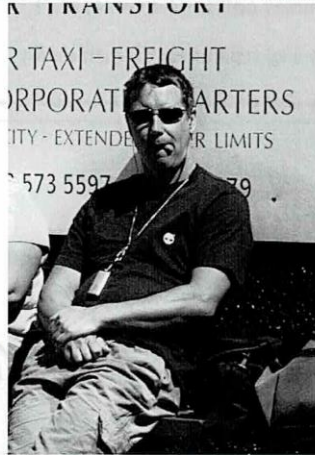


HANS EN HANS

HET VERDWENEN BACCHUSLID

Where the hell is...

In deze rubriek willen wij aandacht schenken aan de groep Bacchus-leden die wel trouw betalen, maar nooit komen halen.... Wie schuilt er achter die onbekende naam.



- | | |
|---|--|
| Wie ben je | Eric Michielse |
| Hoe oud ben je? | 44 |
| Wanneer heb je je motorrijbewijs gehaald? | 1982 , een paar weken na m'n 18e verjaardag. Tijdens de oefenrijbewijs periode (de oudjes weten dat nog) heb ik m'n eerste motor total los gereden... |
| Waarom ben je lid geworden | Om van het gezeur van Cor af te zijn, kwam hem en een aantal anderen (hans Weel & Kortbeek) in 1984 tegen in Denemarken op het Himmerlands treffen, en moest meedoen met de silly games omdat ze niet genoeg mensen hadden |
| Wat rij je | 1500 Goldwing |
| Waar gebruik je de tor voor? | plezierritjes , ongeveer 8000 km per |
| Waarom | Voor de fun.... |
| Wat ga je d'r aan doen? | niets , 8000 fun kilometers per jaar is niet verkeerd |
| Wil je nog iets kwijt? | blijf de club via het blad volgen , incidenteel kom ik misschien wel weer eens langs , om bij te praten met Willem , Cor en Hans... |

Achtung! Neue trends

Von unsere Berichtstatter

Wass ist dass?? Redactielid Gniddap, nog niet eens goed ter been, heeft de verleiding niet kunnen weerstaan. De euro's brandden in zijn zak en het bericht is wereldkundig gemaakt tijdens het Happy Weekend: hij is gevallen voor de verleiding van een Duitse. Een naaktmodel nog wel. Gniddap is hierbij

echter niet over één nacht ijs gegaan: voor de proefrit heeft hij zelfs Falcone ingehuurd, die daarvoor een proefrit naar België heeft gemaakt en haar naar Noord Holland over heeft laten komen. Kritisch als hij is had hij wel wat kleine aanmerkingen maar het eindoordeel was positief: kopen dat ding.

Deutsche invloeden Mc Knallen

Von unsere Redaktion.

De Duitse invloed binnen mc Knallen zijn van huis uit laag te noemen. Eigenlijk nul komma nul. Wie Duitsland zegt zegt BMW. Toch een merk waar een Knaller niet op gezien wil worden (maar misschien stiekem van droomt?) De oerdegelijke Beierse Mestwagens zijn nou eenmaal niet het toppunt van "Knallisme".

En dan Mz, het merk dat wordt geassocieerd met mannen met baarden die een draad uit hun onderbroek trekken om een koppelingskabel te vervangen. De blauwe lucht van verbrande petroleum. En dan staat daar plotseling de supermoderne Mz 1000.

M.C. Stammtich?

Von unsere Redaktion.

Wie Duitsland zegt zegt Bratwurst. En de Stammtich; de lange tafel met veel bier. En wie Duitsland zegt zegt ook super mooie motorwegen- dat moet ook worden gezegd. Binnen de motorclub mc Bacchus is met verwondering gereageerd op de Germanisering die zich heeft ingezet. Steeds vaker doemen de Teutoonse mastodonten op. Er was al een hechte groep getrouwen.

Mannen die zweren bij het rijgemak en comfort boven uiterlijk. En toen was daar de man die zijn huis nog Kawa-groen had geschilderd. De man die elk 3^e woord uitriep dat zijn groene merk het water uit de mond liet lopen. Deze man verscheen op een dag op een motor met het wit/blauwe logo op de tank. En dan is daar Gniddap en zijn Mz. Kunnen wij hier spreken van een trend?

M.C. Knallen naar Deutschland?

Von unsere Ausland-Redaction

Voor een lid van mc Knallen is Deutschland het land van de Autobahnen. Het land van de door de Führer aangelegde asfaltstroken zonder snelheidsbeperking. Het land ook waar je achter een Ferrari, kin op de tank, ver boven de 200 het land kunt doorkruisen. Wat nou uitzicht? En dan is er nog de Schwartz-Walder Hochstrasse. De Eiffel. Sauerland. Het Odenwald. Het Bayrische Wald. Die Moesel und der Rhein. Kortom: Deutschland is een land waar je rond kunt fahren. Een land ook waar ze niet kinderachtig zijn.

