

4/82

# DE UITLAATKLEP

CLUBBLAD  
VAN

2





Uw zaak voor.....

- \* Kleurentelevisie
- \* Hifi apparatuur
- \* huishoudelijke apparaten
- \* Wasautomaten

Verhuur Geluidsinstallaties.  
Eigen technische dienst.

Julianaweg 18,  
1921 BG Akersloot,  
telefoon 02513-13857

**K**AANDORP B.V.

Assurantie-, financierings- en  
hypotheekkantoor

Bemiddeling onroerende goederen



nva-assurantieadviseur

Voor als je méér wilt dan geld en goede raad alléén:  
een vlugge en voordelige financiering,  
een verzekering die goed is en tóch goedkoop,  
een schade-afwikkeling die vliegensvlug is.

Bel ons even voor een afspraak of kom eens langs!

Een veilig seizoen, weinig schade en geen letsel!!!

Dorpsstraat 13  
telefoon 19108 of 12310

VOOR AL UW **SNACKS**  
NAAR

**Snackbar LAAN**

's maandags de gehele dag gesloten

TEL. (02513) ~12991

AMC BACCHUS  
lid KNMV

Verschijnt maandelijks  
April 1982  
4e jaargang nr. 4

V. uitlaat-  
klop

BESTUUR:

Voorzitter:

Peter Kaandorp  
Schuhertstraat 2  
tel: 02513-14105

Secretaris:

Cor Sander  
Kerklaan 20  
tel: 02513-12120

Penningmeesteres:

Engelien Sander  
Kerklaan 20  
tel: 02513-12120

EVENTEMENTENCOMMISSIE:

Piet Schouten  
M.L. Kingstraat 7  
tel: 02513-11201

Helge Oord  
Kees Soeterbroek  
René Swart

REDAKTIE & KOPY-ADRES:

Alma Kerssons  
Julianaweg 47  
tel: 02513-10878

CONTRIBUTIES:

Rijdend lid: f 30,-- p.j.  
Mederijdend lid: f 17,50 p.j.  
Donateurs: f 2,50 p.j. min.  
Clubbladdonatours: f 12,50 p.j.

ADVERTENTIES:

BANKRELATIE:

VOETBAL VOETBAL VOETBAL VOETBAL VOETBAL VOETBAL VOETBAL VOETBAL VOETBAL

We komen nog een paar meiden tekort!

Als jullie mee willen doen, graag.

Willen jullie je dan even opgeven bij Alma of Anita, tel. 10878 of  
10151.

Dus: als jullie een beetje kunnen voetballen, een klein beetje maar  
hoor, kom dan gezellig bij Bacchus voetballen. Weten jullie wel,  
dat wordt elk jaar op het handbalveld gehouden.

Bel dan even 10878, dan krijgen jullie Alma of bel 10151, dan krijg  
je Anita en geef je je daar op. Nader bericht volgt dan.

Alvast bedankt!

Verslag van de 25-e TULPENRIT te Anna-Palowna

Zondagmorgen om even half 10 stonden er 11 motoren en 17 man klaar om de rit mee te rijden, die ging naar Anna Palowna, vlakbij Den Helder. Dit keer om de wisselbeker nu echt op te halen.

Peter Kerssens van het dijkje reed als voorrijder met zijn oude Harley. We reden 85 à 90 km/u om hem te sparen.

We vertrokken om 9.45 uur en bij Alkmaar al moest Peter op ons wachten; hij had ons finaal losgereden nog voor de rotonde.

Na ongeveer 45 minuten en 52,5 km kwamen we in Anna Palowna aan bij een hotel-restaurant waar de start was.

Na de motoren neergezet te hebben, ging de Zure als Tarzan naar binnen om Bacchus aan te kondigen.

Na allemaal inschrijfformulieren gehaald te hebben, ging ik koffie halen voor iedereen. Ron en Hans en Gerrit namen nog even een uitsmijter

Toon gingen we op pad; ik ging als eerste en Helge als tweede man rijden.

De tocht op zich was mooi en liep langs mooie wogen. Het weer was ook prima en de stemming opperbest.

De eerste stopplaats was in Blokkor, waar wij op het terras in het zonnetje een glas drinken tot ons namen en sommigen een patatje of een broodje kaas met slagroom.

Na enige lol over een man met zijn fiets en Hans Kortbeek's zwole opmerking over "Kijk maar uit, dat je niet op de stang valt" en na een rondje van mij (!!!) gingen we de laatste 50 km rijden. Dit verliep zonder problemen, op een klein foutje in de toerboschrijving na.

Om ca. 14.30 uur kwamen wij weer terug bij de finish, waar iedereen een bos narcissen en een medaille kreeg en waar we de.....wisselbeker kregen en de beker voor de grootste deelnemende club (van dit en vorig jaar), in 1 dag 3 bokers, dat is toch iets nieuws voor de club.

Wat de opkomst betreft, die was prima en voor herhaling vatbaar!

- COR -

XX

In de maand mei waren nog enkele clubleden jarig, te weten:

- 9 mei: Holgo
11 mei: Irmgard
22 mei: Cor
24 mei: Ron6

VAN HARTE GEFELICITEERD!

XX

A.M.C. Bacchus blijkt na het publiceren van het Molontreffen in enkele motorbladen als bijvoorbeeld Moto 73 en Motor, een beetje meer bekend te worden.

Dit blijkt uit een aantal uitnodigingen die wij de laatste tijd binnenkrijgen om aan treffens en ritten mee te doen.

MC de Gassehoeve uit Hardenberg nodigde ons uit voor hun 3e internationale Kleppertreffen op 21-22-23 mei.

MSC AREO uit Haag (Oostenrijk) nodigde ons uit voor hun "Waldwinkel Motorradtreffen op 30 en 31 juli en 1 augustus.

BRAMC Eefde uit Eefde nodigde ons uit voor het 21e Bartimous-treffen, dat op 4-5-6 juni gehouden wordt

Salford Centurions MCC uit Manchester nodigde ons uit voor haar Augustus Rally op 13-14-15 augustus.

MTC Eemsmond Riders uit Dolfzijl nodigde ons uit voor haar "Eemsmondrit" op 4 juli

### Verslag van de Flovohof-tocht 2 mei 1982

Beging 1982 ontving ik, als bijlage bij het motorblad "De Uitlaatklop", een overzicht van alle toertochten, ritjes en evenementen voor de komende maanden.

Dat was handig en omdat ik zaterdag werk, beperkte ik mij voor eventuele deelname tot de op zondag vastgestelde ritten.

Enkele zondagen vielen af omdat we al wat anders hadden, maar de rit op 2 mei naar het Flovohof, die zou ik in ieder geval rijden! L. Averda stond al weer enkele weken stil en moest dus eerst wakker geschud worden. Dat bleek niet zo eenvoudig te zijn, want door een laagje roest tussen zijn minpool en de bevestiging aan het frame zat er weinig pit in de snuiter.

Hier kwam ik pas achter na twee keer een totaal looggedronnen accu. En dan start het zo beroerd hè, als je geen kickstarter hebt.

Hieruit blijkt toch maar weer dat, hoewel de Binnongoester schuurtjes wel een motor kunnen stallen, ze toch niet geheel vochtvrij zijn en dat een beetje vet op de accupolen nooit weg is.

Maar tenslotte wilde L. Averda toch meewerken en belde ik op 26 april Cor Sandor op om te vragen hoe laat het vertrek op 2 mei zou zijn voor de "Flevo"-tocht.

Dat wist hij offe niet, maar zou het 's avonds nog laten weten. Fijn zo dus.

Dat gebeurde dan ook via Alma. Die duwde 's avonds nog de nieuwste "Uitlaatklop" door de inlaatklop van onze voordeur. Nog bedankt voor de snelle service, Cor en Alma.

Zodoende las ik 's avonds de 26e april 1982 in de Uitlaatklop dat er op 25 april door AMC Bacchus een deelgenomen zal worden aan de 25e Tulpenrit te Anna Palowna. Of iedereen mee wil doen, want dan houden we de wisselbeker voor de grootste deelnemende motorclub zo vroeg het bestuur in dit artikel. (Deze rit staat niet op het overzicht voor de komende maanden)

Kijk, dat noem ik nog eens lang van tevoren organiseren en bevestigen maken want nu wisten de leden dat er over 364 dagen op 25 april 1983 deelgenomen zal worden aan de Tulpenrayle. Er kan dus niemand aankomen met het smoosje zoals "Wist ik veel" of "ik wist het te laat". Fijn zo dus. Alleen valt 25 april 1983 op een maandag. Maar goed, het staat goteerd en als het offe kan doe ik mee!!  
Laten we echter terugkeren naar de "Flevo-tocht". In de uitlaatklop stond dus dat het vertrek om 10.00 uur vanaf Stammerzoom zou zijn. Mooie tijd! Zondagochtend 2 Mei om 9 uur eers m'n meissie mooi gelegd, eruitgewipt (uit bed dus) en gegeten. Het was goed weer voor de tocht: een strak blauwe lucht, lekker zonnetje, alleen een beetje wind. Ook L. Averda had er zin in en zodoende kwam ik om 5 voor 10 bij Stammerzoom aan. Enkele bejaarde fans stonden reeds voor de ramen te wachten. Nadat ik een bijna perfecte show voor deze enthousiastelingen had gegeven parkeerde ik de motor langs de weg.

Ik keek om me heen.

Er was totaal niets te bekennen wat ook maar een beetje op een motor leek!

Na enkele minuten kwam Kees aanfietsen. Die vroeg of ik 'ook' mee ging met de Flevotocht? "Als het effe kan wel", zei ik, "maar niet in mijn eentje en als jij zo mee gaat, zal je wel hard moeten trappen. Na ongeveer 5 minuten kletsen hoorden we in de verte het overbekende geluid van een "Kawaleijor 4 in 2"-machine. Nóg eens 2 deelnemers kwamen erbij! Han en Alma. Het werd langzamerhand een dello en drukke boel, want er stonden nu al 2 motoren en 1 fiets!

In het daaropvolgende gesprek passeerden allerlei mogelijke deelnemers aan de tocht de revue:

"Cor Sandor ligt nog wel te rotten"

"Piet Schouten moet waarschijnlijk wel boren",

Peter van Sikkelerus zal nog wel aan het starten zijn",

"van Ronó Swart hebben we niets gehoord"

"Wil Hollenberg weet niet dat hij op zondag zijn bed uit mag",

"Gerit van Ooijen zal die "wormontroller" z'n schuur wel niet uit krijgen" etc., etc.

Het zal allemaal wel waar zijn, maar ik wil wel ovon opmerken dat alleen een Laverda de titol "wormontroller" verdient.

Good, vordor kwam er niemand opdagen, óók niemand van de ovonomenton-commissie! (on Kees dan? red.)

Om half elf besloten we deze tocht te beëindigen door een windje te gaan rijden -op zoek naar een bakkie koffie - .

Jammer van de geringe opkomst, want het woor werkte nu eens wel moo on het beloofde toch een mooie rit te worden.

Ik stel voor om deze tocht over enkele weken nog eens uit te schrijven.

Vordor kan je wel nagaan wat voor een verslag er gomaakt was als de tocht wel geredon was.

Dan is het misschien toch maar beter zo.....

- AAD -

#### DE LAATSTE COWBOYS

De tijd: het is zaterdagmorgen, negen uur.

De plaats: het Exxon benzinstation, acht kilometer ten zuiden van Phoenix in Arizona aan de Williamsfield Road.

In de verte waar de weg aan de horizon schijnt te eindigen, komen een voor een, soms met twee tegelijk, de zware Harley's in zicht. Ze worden bereden door de leden van de motorclub van het smerig tential (the dirty dozen), die waarschijnlijk met recht de meest exclusieve motorclub ter wereld genoemd mag worden.<sup>5</sup>

Sommigen hebben een baard, anderen dragen een donkere bril. Ze hebben allen een rode sjaal om het hoofd gewikkeld, maar - kenmerkend- niemand is in volledige clubkledij.

In Arizona en ook in de rest van de VS, handelen de leden van zulke clubs discreet. Een outlaw die rustig op zijn eentje op de weg is, is een te aantrekkelijke doelwit voor de zogezegde brave Amerikaanse burger, zeker wanneer die gewapend is met dat meest dodelijke wapen: zijn auto.

Bij zijn aankomst trekt elk clublid zijn clubkledij aan: een mouwloos katoenen jasje, waarvan de achterkant versierd is met twee dobbelstenen tussen de woorden: "Dirty Dozen" en "Arizona".

Voor de "breeders" zijn die kleuren heilig, ze moeten met trots gedragen worden, desnoods met hun leven.

Sommige leden dragen eenvoudiger kledij met enkel de vermelding "Arizona". Dat zijn de "Feuten", toekomstige leden van de groep in hun proeftijd. Wanneer er niet gereden wordt, zullen ze het hele weekend instaan voor de echte wens van de echte leden. Ze zullen afgesnauwd en genadeloos opgejaagd worden, daar hun enige functie erin bestaat de leden voortdurend van drinken, sigaretten en eten te voorzien.

Indien ze gedurende enkele maanden doorslaan en niet stuklopen, worden ze gevraagd de begeerde dobbelstenen aan hun kledij toe te voegen. Dan behoren ze pas tot de "Dirty Dozen". Rond tien uur hebben zich ongerveer dertig machines met hun berijder verzameld. Tot mijn grote verrassing zijn er ook drie vrachtwagens komen opdagen. Terwijl we naar de grootste toelopen, met een volle lading bier aan boord, beginnende Feuten slaapzakken en andere persoonlijke uitrusting in de twee overige wagens te laden.

Plotseling geeft de President het startsein; de leden drinken hun bierblikjes leeg en stellen zich in twee evenwijdige rijden op. De temperatuur ligt nu al boven de twintig graden.

Dertig Harley's komen dæunend tot leven, een betoverende zang voor een motorfan. Bijna alle machines zijn Harley Davidson-choppers met een minimale geluidsdemping, verlengde voorvork en zonder achtervering. Voor een Europese motorrijder zoals ik dæe ervan overtuigd is dat de Honda Goldwing de enige echtermotor is, lijken deze monsters uit Milwaukee weinig aantrekkelijk. Het wordt er niet beter op wanneer ik bij de President op de duozit klauter. Zit?

Ik lig bijna in een hoek van bijna 45 graden en mijn knieën zijn haast tegen mijn oren opgetrokken, maar wanneer we langzaam de stad uitrijden moet ik wel toegeven dat deze rijpositie lang niet oncomfortabel is en dit moet wel, want de enorme tweecilinder in V-vorm gaat schokkend en trillend tekeer.

Ik twijfel sterk aan de fabeltjes over het magische effect van deze trillingen op vrouwelijke passagiers.

Eénmaal in de woestijn begin ik het concept van de chopper te waarderen. De weg loopt kaarsrecht naar de horizon en in de holdere woestijnlucht kan die zowel acht als tachtig kilometer verder liggem. Voor zulke trajecten hoef je geen uiterst wendbare motor of uitgekende ophanging, enkel vermogen en comfort.

In gesloten formatie rijdt het outlaw leger door de woestijn en eist volledig de rechterstrook van de weg voor zich op. Wel een beklemmend gezicht voor de enkele chauffeurs die we passeren. En indien ze niet onder de indruk zijn van de gebaarde motorrijders op hun bulderende machines, dan zullen de revolvers of de automatische geweren aan de stuurstang of op hun houp hen wel het nodige respect inboezomen.

wordt vervolgd!

LANG WEEKEND LUXEMBURG 28 - 29 - 30 - 31 mei

Er zijn twee vertrektijden opgesteld voor deze tocht naar Luxemburg. Te weten:

- Vrijdagmorgen 28 mei om 9.00 uur; op dit tijdstip vertrekken Ron en Belinda, Helgo en Connie en Hans Kortbeek.
- Wil je je opgeven voor het vertrek op dit tijdstip, dan kun je tot Hans Kortbeek wenden.

Het adres en telefoonnummer van Hans is: Schubertstraat 19  
Akorsloot  
tel. 10205

- Zaterdagmorgen 29 mei om 9.00 uur; op dit tijdstip vertrokken Peter en Susan.  
Wil je op dit tijdstip vertrekken, neem dan contact op met Peter,  
Schubertstraat 2  
Akersloot  
14105

Op beide dagen wordt vertrokken bij Strammerzoom op 9.00 uur.

Enkele tips:

- Zorg dat je in het bezit bent van een Reis- en Kredittbrief van de ANWB, die kan je bij eventuele pech veel ellende besparen.
- Kom, uiteraard, met een volle tank en zorg dat je motor "OK" is.

De te rijden route is als volgt:

Amsterdam - Utrecht - Den Bosch - Eindhoven - Maastricht - Luik - Bastogne - Ettelbrück - Die Kirch - Eichtornach

Hot adres van de camping is: 1e Alpferweiher  
Alpferweiher 1  
Eichtornach  
tel. 09 - 352 - 72271

Goef je zo spoedig mogelijk op, dit met het aantal reserveringen.

Het is ongeveer 6 uur rijden, dus zullen jullie om ca. 15.00 uur aanwezig zijn.

Verder wensen wij alle deelnemers een prettige reis en vooral een pechvrij rit. Veel plezier.

#### VERSLAG VAN DE AFGELOPEN DINSDAG GEHOUDEN LEDENVERGADERING

Aan wezig waren 19 leden.

#### Opening

- Penningmeesterschap AMC BACCHUS  
.....

Engelien Sandor heeft haar penningmeesterschap beëindigd om zich geheel op het penningmeesterschap van het Molentreffen te richten.

Connie Rietvold werd als nieuwe penningmeesteres aangesteld.

- Opbrengst Molentreffen nog niet geheel vastgesteld, omdat de medailles nog niet aangekomen zijn.  
Naar het Stichting Jumbo-Run Nederland zal een bedrag van ca. f 6000,- worden overgemaakt, dat is f 2000,- meer als vorig jaar.

- Contributies  
.....

De contributie voor leden en mederijdende leden is verhoogd en wel voor: leden van f 30,- naar f 40,- per jaar

mederijdende leden van f 17,50 naar f 25,- per jaar

Advertentiekosten, clubbladnatoers en donateursgolden zijn niet veranderd en blijven f 30,- per 1/3 pagina, min. f 12,50 en f 2,50 per jaar.

De contributies zijn verhoogd om diverse redenen: zowel aanpassing aan de huidige prijzen, als wel dat we trachten het introegeld voor diverse oevenementen zo laag mogelijk te houden.



\* GEZELLIGHEID VOOR JONG EN OUD

\* BAR 't **ACHTEROM**  
tebens  
bruiloften en Partijen

\* s. sander, kerklaan 20, akersloot, tel. (02513) 12120.

**Jaap**  
**Koopman**  
-kapsalon-

**Ceebci**

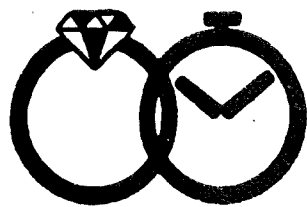
haarverzorger

Ceebci is een puur biologisch produkt

Dorpsstraat 11, Akersloot  
telefoon 02513 - 13706

donderdag en vrijdag  
op afspraak!!!

EIGEN REPARATIE ATELIER



**Bakker**  
*uw juwelier*

Dorpsstraat 11, Akersloot - telefoon 10323



ZUIGER KOMPRESSOREN  
met kap. van 90 t/m 3800 ltr.  
met druk van 8 t/m 12 bar.

SCHROEF KOMPRESSOREN  
met kap. van 1,8 m /min. t/m 14,5 m /min.

Eigen servicedienst door heel Nederland.  
Interessante prijzen, vraag vrijblijvend documentatie.

Churchillplein 2a  
postbus 22  
1920 AA Akersloot  
telefoon 02513 - 11738

# DROGERETTE

# JAN ZIJP

## UW SPORTIEVE KEUS VOOR GEZELLIG WINKELEN

Churchillplein 2

tel. 13606



de **WITTE POMP** van **AKERSLOOT**  
Levering van merkprodukten voor vrije prijzen,

zoals: **SUPERBENZINE**  
**BENZINE**  
**MENGSMERING**  
\* **DIESELOLIE**  
\* **PETROLEUM**  
\* **HUISBRANDOLIE**

dagelijks open  
van 7.00 - 19.00 u.  
zon- en feestdagen  
gesloten

**BENZINESTATION VERDUIN - KERKLAAN 12 - TEL. 12301**

vervolg verslag ledenvergadering.

- CLUBBLAD

.....

Gevraagd worden onkolo vaste medewerkers aan ons clubblad, omdat dit door één persoon alleen niet meer gedaan kan worden in verband met de tijd die eraan besteed moet worden.

Daarom: degenen die hier zin in hebben, willen die zich aanmelden bij Alma Korssons, Julianawog 47 in Akersloot. Tel. 10878.

- OUD PAPIER-AKTIE

.....

In het afgelopen seizoen werd voor f 145,- aan oud papier opgehaald. Samen met de voorgaande seizoen is dit ca. f 400,-.

Door gebrek aan enthousiasme hebben we besloten deze aktie te stoppen. (Nog een roeden voor de contributie-voorhoging)

DUS: DE OUD PAPIER-AKTIE VAN AMC BACCHUS IS STOPGEZET!

- RONDVRAAG

.....

Hans Wool stelde voor een kermiscross te organiseren.

Mensen die zin, tijd en goedgehoed hebben kunnen zich bij hem melden. Julianawog 11.

Ruud de Lange zegde zijn medewerking toe.

Piet Scheuten en Dirk Buur hebben de toertocht, op de moe dailles na, helemaal klaar.

- EVENEMENTENCOMMISSIE

.....

Gezamenlijk is er besloten de helft van de evenementencommissie te vervangen n.l. Kees en Ronó, door tegenvallend resultaat.

Hieraan zullen toegevoegd worden Hans Wool en Hans Kortboek.

Dit houdt dus niet in dat zij allerlei evenementen moeten verzinnen. Heb je een idee, laat het aan de evenementencommissie zien en werk het dan, met of zonder hulp van hen, zelf uit.

(Gehoord worden; meer naar pretparken en na een rit allen eten)

- SLUITING

.....

VAKANTIETIPS.....VAKANTIETIPS.....VAKANTIETIPS.....

1. Paspoort geldig?

Hot verdient aanbeveling om je paspoort op tijd te verlengen.

2. Groene kaart in orde?

Zorg dat je de groene kaart, het internationale verzekeringsbewijs vernieuwd hebt bij je maatschappij waar je motor verzekerd is.

3. Hot campoercarnet

Hot verdient aanbeveling om voor een paar gulden bij de ANWB (je moet wel lid zijn) een campoercarnet aan te schaffen.

Hierop moet een pasfoto van je staan. Bij het verblijven op een camping kan men soms je paspoort inhouden en dat is niet zo'n leuke zaak, want in het buitenland hoor je continu je paspoort bij je te hebben. Op de camping overhandig je dan dat campoercarnet.

#### 4. Reisverzekering afgesloten?

Voordat je op reis gaat kun je het beste nog even je verzekerings-agent met een bezoekje vereren. Er kunnen wat wijzigingen zijn ontstaan.

#### 5. De IRK-in de binnenzak?

De Internationale Reis- en Kredietbrief, een document dat bevat:  
- een kredietbrief met coupons tot een waarde van 1200 Zwitserse francs,  
een rechtsbijstandbrief voor juridische hulp  
- een aanbevelingsbrief waarmee je je als ANWB-lid kunt legitimeren bij instellingen als de wegonwacht en dergelijke in het buitenland.

Let wel:

Alle financiële voorschotten welke u via de IRK worden verleend, dienen - eenmaal terug van vakantie - uiteraard wel terugbetaald te worden aan de ANWB (het is immers geen verzekering)  
De IRK is te koop voor f 25,- bij alle kantoren van ANWB Rabobank en Grenswisselkantoren. Je dient echte wel lid van de ANWB te zijn of te worden.

#### 6. Buitenlands gold en/of reischeques op voorraad?

Van elk te bezoeken land enig kontant gold in de portemonnee hebben om de oerste kosten (tanken, eten en drinken) op te vangen en voor de rest cheques meenemen en reischeques (traveller-cheques), die leverbaar zijn in muntsoorten van diverse landen. Deze zijn verkrijgbaar in coupons van verschillende waarde, ze zijn onbeperkt geldig terwijl de ongebruikte exemplaren na afloop van de vakantie tegen de dagkoers van de betreffende valuta weer inwisselbaar zijn tegen kontante guldens.

Bij elke aankoop dient elke cheque 1 x getekend te worden, bij omwisseling in het buitenland nogmaals tekenen in het bijzijn van de bankbediende (of waar ze ook maar gewisseld worden).

En niet eerder, want dan zijn ze letterlijk waardeloos!

Het bovenstaande geldt in grote trekken ook voor de bezitters van Eurocheques en girobetaalkaarten.

Het pasje gescheiden bewaren van cheques en betaalkaarten.

Makkelijk zijn ook de creditcards, verkrijgbaar bij de banken, waarmee veel - meestal iets duurder - zaken aangeschaft kunnen worden op vertoon van het pasje. (Inlichtingen bij je bank.)

#### 9. Zickenfondspapieren

Voor de bij de EEG aangesloten landen moet je het E111-formulier in je bezit hebben. Voor andere landen (mits daarmee overeenkomsten bestaan) gelden andere formulieren.

Raadpleeg tijdig je ziekenfonds om te informeren naar de voor u benodigde papieren.

#### VALUTA

België	100 Belg. Francs is ca. f 5,40
Luxemburg	100 Lux. Francs is ca. f 5,40 (Er kan ook met Belgisch gold betaald worden)
Frankrijk	1 Franso Franc is ca. 45 cont
Spanje	100 peseta's is ca. f 3,-
Portugal	100 Escudo's is ca. f 4,-
Engeland	1 Engolse Pond is ca. f 5,-
Ierse Republiek	1 Ierse Pond is ca. f 4,-
West Duitsland	1 D.M. is ca. f 1,10

Oostenrijk	100 Schilling is ca. f 15,50
Zwitserland	1 Zwitserse Franc is ca. f 1,35
Italië	1000 Liro is ca. f 2,30
Joegoslavië	100 Dinar is ca. f 6,30
Griekenland	100 Drachmen is ca. f 4,50
Denemarken	1 Deense Krone is ca. f 0,35
Zweden	1 Zweedse Krone is ca. f 0,45
Noorwegen	f Noorse Krone is ca. f 0,45
Finland	1 Finse Markka is ca. f 0,55

(wijzigingen voorbehouden)

Maximum snelheden verschillen van land tot land.

Enkele getallen:

1. Binnen de bebouwde kom
2. Buiten de bebouwde kom
3. Maximum op autosnelwegen
4. Minimum op autosnelwegen

Land	1	2	3	4
Noorwegen	50	80 of 90		
Zweden	50	70 of 110		
Finland	50	60 tot 120		
Denemarken	60	80	100	
Groot-Brittannië	48(30 mijl)	92(60 mijl) 110(70 mijl)		
Ierland	48	88		
Oost-Duitsland	50	100	geen	60
België	60	90	120	70
Luxemburg	60	90	120	
Spanje	60	90 of 100	120	
Frankrijk <sup>o</sup>	60	90 of 110	130	
Portugal	60	90	120	
Zwitserland <sup>oo</sup>	60	100	130	60
Oostenrijk <sup>ooo</sup>	50	100	130	40
Italië <sup>oooo</sup>	50	80 of 100	130	40
Joegoslavië <sup>ooooo</sup>	60	100 of 120		
Griekenland	40	70	100	

<sup>o</sup> : In Frankrijk ook overdag licht voorren

<sup>oo</sup> : In Zwitserland overdag dimlicht voorren

<sup>ooo</sup> : In Oostenrijk overdag dimlicht voorren en kinderen t/m 9 jaar niet achterop de duo

<sup>oooo</sup> : In Italië motoren lichter als 150 cc niet op de autosnel(tol)-wonen toegestaan en voor deze motoren geldt de max. snelheid buiten de bebouwde kom 80

<sup>ooooo</sup> : In Joegoslavië overdag ook dimlicht voorren.

Benzino; de oktaangetallen

Land	Normaal	Super
België/Luxemburg	91	98
Denemarken	93	97
West-Duitsland	91	98
Oost-Duitsland ')	88	94 ")
Engeland	94 (3 star)	97 (4 star)
Finland	92	98
Frankrijk')	89	97
Griekenland')	90	96")
Hongarije	92	98
Ierland')	90	98
Italië')	85	98
Jugoslavië')	87	98
Nederland	91	98
Noorwegen	93	98
Oostenrijk')	88	98
Polen')	86	94")
Portugal')	85	98
Spanje	90	96 (super) 98 (extra)
Tsjechoslowakije')	90	96
Zweden	93	97
Zwitserland')	90	98

1) Als men in Nederland "Normaal" rijdt, verdient het aanbeveling in deze landen "Super" te tanken

2) Als men in Nederland "Super" rijdt, kan het noodzakelijk zijn voor deze landen het ontstekingstijdstip van de motor later te stellen. Raadpleeg je dealer of importeur!

Na deze tips: IEDEREEN EEN HEEL PRETTIGE VAKANTIE TOEGEWENST EN  
NATUURLIJK VERWACHTEN WE EEN KAARTJE VAN JULLIE BIJ  
BAR 'T ACHTEROM, KERKLAAN 20, 1921 BL AKERSLOOT.

**VOETBALLERENDE DAMES VAN AMC BACCHUS, OPGELET!**

Wij moeten spelen op:

- maandag 24 mei van 19.30 uur tot 20.10 uur

- vrijdag 28 mei van 18.45 uur tot 19,25 uur

Gelieve een kwartier vantevoren aanwezig te zijn!

Het tenue waarin gespeeld wordt is een wit (liefst Bacchus-)t-shirt met een zwarte broek.

Tot maandag en vrijdag!

- 10 - Anita en Alma -  
.....

Den prettige dag.

Op het vertrekpunt aangekomen met oen stuator als gewoonlijk zie ik Cor staan. Die was al blij dat er iemand kwam. Even later om 8.35 uur rijden Ron en Bolinda langs inde Turbo om de motor op te halen. We waren nu dus al met drie motoren plus Bolinda en Wayne als bijrijders.

Cor stolt voor om te kijken of Gorrit alsop was. Dat was dus niet zo. Kon ik lekker effe door het dorp rossen.

Cor ging hem toon maar even wakkor maken en even later komt io langs rijden in zijn truck, wat kan die j8ngen zich snel aankloden!

Ron was er toon ook, plus dat Jolanda was gekomen en die ging Annamario wakkor maken. Om 9.00 uur vertrokken wij eindelijk. We hadden allang in Vlaardingen kunnen wozen.

Na ca. 40 kilometer de eerste opstoker. Een stoot koffie en oen paar broodjes en even in de speelhook gespoold, gingen we weer verder. Tien voor elf kwamen we in Vlaardingen aan.

We waren toon nog niet verkeerd gereden.

Snel ingeschreven en weer op weg. Na eventjes gereden te hebben, ging het mis.

We probeerden nog wel op de oude route terug te komen, maar dat ging ook al niet. Gelukkig stond er op het papiertje waar de eerste stop was, dus zijn we toon maar daar naartoe gerdon.

In Zoeland heb je hele mooie wogen?

In Renosso aangekomen gingen eerst wat eten. Gorrit nam alleen soep, want, vertelde hij, zijn lichaam was alleen ingesteld op vloeibaar voedsol.

De bediening was prima en het licht stond ook aan.

Na oen paar verhalen van Jan en alleman gingen we weer op weg. We vroegen oen stempel en hadden mazzol, want de stempelaars wilden net vertrokken.

Voor op weg voor het tweede doel en weer na oen x aantal kilometers ging het weer fout. En weer stond op het papier waar de tweede stop was.

Gorrit moet tanken voor de zoveelste keer en hij stopt bij oen meisje en oen jongotje dat langs de kant staan en vraagt of ze oen benzinepomp woten.

Moodor zit binnen en komt verschrikt naar buiten lopen. Maar ja, wat wil je als je Gorrit nog nooit gezien hebt en dat spreekt je kind zomaar aan. Wat zou je zelf gedaan hebben?

In de Harmonie gekomen gingen we even oen sigaretje roken. Ik stelde voor om maar naar buiten te gaan, want het was zo rokerig binnen.

Woten jullie hoe oen kannibaal geboren wort?

Noo? Zo eten de moodor oromhoen weg. Verder.

Dorde deel van de tocht. Het bleek nog oen flink eind te zijn naar Vlaardingen, dus toon er oen bordje Rotterdam verschoon, werd oenstemmig besloten om maar naar Vlaardingen te rijden over de snelweg. We kwamen daar wat laat aan, maar ja, dat kwam door de brug die open stond.

Den modaille krogen we niet; die zou opgestuurd worden. How wordt je snel rijk? Ik moet nog zijn dat hij komt.

We gingen nog eventjes in het prachtige zonnetje zitten. En toon vond Der Gorrit, die naast me zat, dat het er begon te stinken.

Tja wat wil je als je stil zit in de zon dan komen de guren wel je broek uit. Wie zijn broek, dat moet je zelf maar eens ruiken als je oen keer moegaat.

Op de terugweg ging Cor coorop en was 120-130 een louke snelheid.  
Bij Haarlem aankomen gingen Ron en ik offo iets harder rijden, zodat  
we bij de afslag Akersloot een minuutje of wat stonden te wachten tot  
Cor en Cor oraan kwamen. Is dit een toercub?

Na wat gonuttigd te hobben in het vaste stamcafé, gingen we mee, maar  
voldaan naar huis. Het was immers een pracht dag geweest. en we had-  
den heel wat afgelachen die dag.

P.s. Na ons evontjes opgefrijd en andere kloten aangetrokken te hob-  
ben, gingen we nog eventjes een pilsje halen bij Sio m.

-HANS-

\$

FINANCIËL OVERZICHT AMC BACCHUS TOT 31 DECEMBER 1981

BANK

Inkomsten	Uitgaven
- Saldo f 303,83	- Kosten clubblad f 157,70
- Contributies f 692,50	- Kosten leden (o.a. bruiloften) f 53,40
- Advertenties f 330,00	- KMMV f 65,00
- Oud papier f 302,40	- Opbrengst clubakt. f 994,88
- Clubakt. (o.a. fon- duo en toertocht) f 907,00	- Irijzen toertocht f 30,00
- Ronto f 5,88	- Saldo 31/12 f 1.283,13
f 2.594,11	f 2.594,11

PROGRAMMA

- Voor de maand juni hebben we nog enkele dingen op de agenda staans

- 5 en 6 juni: De Luilaknachtrit van Mozamo VERTREK 19.00 h
- 6 JUNI MOSTERRIT TE ALMERE 500KM. VERTREK 7.30 h
- 19 en 20 juni: Moozelrit door 3 landen
- 25 en 26 juni: TT to Assen

De vortroktijden van deze ritten staan nog niet vast, want  
we willen eerst weten of er animo voor is. Zo ja, bel dan  
even naar Cor of mij en geef je op. De vortroktijden zullen  
binnenkort vastgesteld worden.

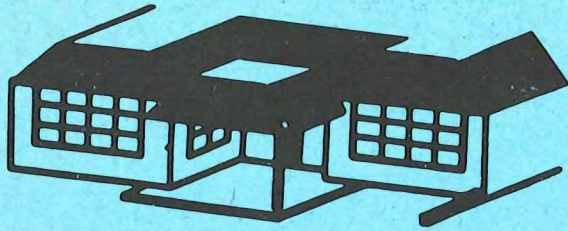
- Alma -

ATTENTIE!      ATTENTIE!      ATTENTIE!

Gelieve de kopy voor het volgende clubblad vóór  
14 JUNI 1982 in te leveren bij Peter Kaandorp,  
Schubertstraat 2 Akersloot.

Dit in verband met vakantie. TOT DE VOLGENDE KEER!





## 't HOBBYCENTRUM

DE LIJDWEG 2 (STARTINGERWEG)  
AKERSLOOT - TEL.: 02513 - 12275

alles voor de  
**DOE HET ZELVER**

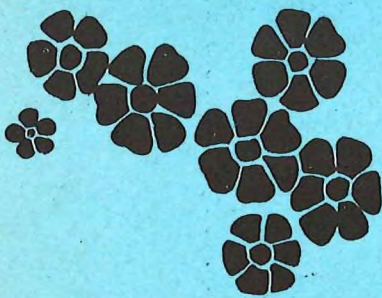
SANITAIR  
ELEKTRA  
BEHANG

uit voorraad leverbaar

FLEXA

kleurkollektie 2021  
wij mengen voor u  
op de mengmachine

DIERENVOEDERS  
ALLES VOOR UW TUIN



NEEM VAKER  
'N BLOEMETJE MEE  
ZOMAAR VOOR  
DE AARDIGHEID

BLOEMEN-BOETIEK

**MANON**

julianaweg 17 - akersloot - telefoon 02513 - 12745

## BAKKER de Groenteman

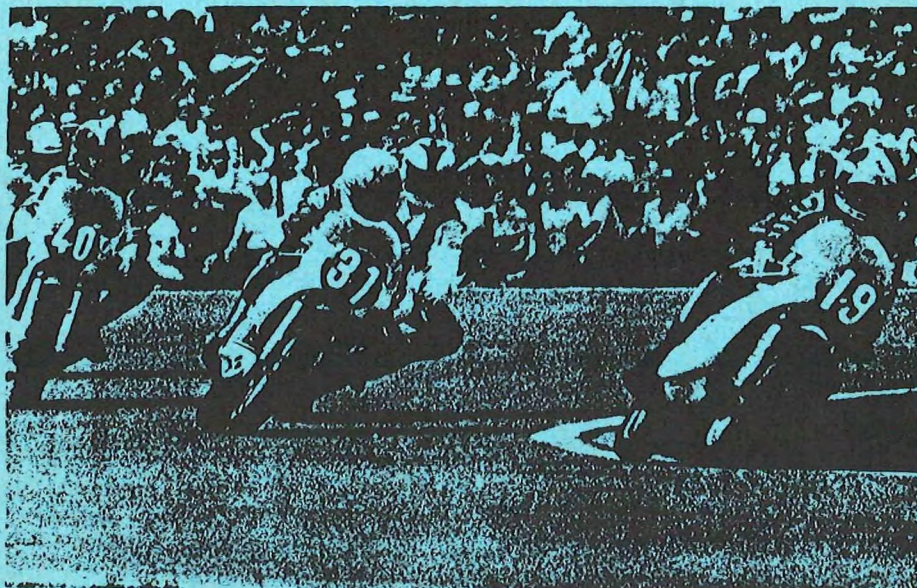
Dagelijks vers gesneden **RAUWKOST**  
en **GROENTE**

fruitmanden en schalen, moet u op de julianaweg halen.

julianaweg 49

 10384

**Er gaat wel's wat  
verkeerd in het verkeer**



Auto's en motoren.

Rechtsbijstand.

**ONGEVALLEN**

**verzekeringen**

**Rabobank** 

Akersloot

Overdag: telefoon 02513-12844  
's Avonds: telefoon 02513-10392.