



# De Uitlaatklep

Maandblad van Motorclub BACCHUS

Editie december/januari 2004/05

23<sup>e</sup> jaargang

oplage 125 stuks

## Bestuur

### **Voorzitter:**

Cor Sander  
Kerklaan 4  
1921 BL Akersloot  
Tel.: 0251-310 293

### **Vieze-voorzitter:**

Gerard Steeman  
Delving 27  
1921 VC Akersloot  
Tel.: 0251-312 537

### **Secretaresse & Ledenadm:**

Jolanda de Vries  
Woudrustlaan 27  
1711 KA Hensbroek  
Tel.: 0226-423 669

### **Penningmeester:**

Peter de Koning  
Julianaweg 14  
1921 BG Akersloot  
Tel.: 0251-31 88 85

Wido Roorda  
Wagnerlaan 21  
1921 EB Akersloot  
Tel.: 0251-314 227

Hans Buur I  
Koningsweg 22 a  
1921 AT Akersloot  
Tel.: 0251-310 927

### **Treffen- en toertochtencommissie:**

Cor Theissing  
Joh. Vermeerstraat 15  
1921 ER Akersloot  
Tel.: 0251-314 785

Hans Buur I  
Koningsweg 22 a  
1921 AT Akersloot  
Tel.: 0251-310 927

## Redactie

Monique Kaptein  
Prof. ten Doesschatestraat 95  
1963 AS Heemskerck  
Tel.: 0251-315 688

Barbera Ham  
Kastanjestraat 33  
1911 BT Uitgeest  
Tel.: 0251-310 307

### **Computerdeskundige:**

Ton Kuil  
Julianaplein 15  
1921 AZ Akersloot  
Tel.: 0251-314 704

## Contributie

Leden:	€ 28,00
2 rijdende leden op 1 huisadres :	€ 46,00
Proefleden (6 maanden):	€ 14,00
Clubblad donateurs:	€ 12,00
Donateurs:	€ 5,00
Portokosten toezending clubblad:	€ 12,00
Advertentie <sup>1</sup> / <sub>3</sub> pagina:	€ 21,00



Bacchus e-mail adres: [amcbacchus@planet.nl](mailto:amcbacchus@planet.nl)  
Clubblad e-mail adres: [copybacchus@hotmail.com](mailto:copybacchus@hotmail.com)  
Bacchus website: [www.amcbacchus.net.tf](http://www.amcbacchus.net.tf)

Bankrekeningnummer: 3009 65 915 A.M.C. Bacchus Akersloot

Opzeggingen dienen uitsluitend schriftelijk te gebeuren bij de penningmeester.

## **Jubileum foto**

Zoals iedereen al heeft kunnen zien tijdens de laatste evenementen in 't Voorom, heeft Gerrit Min een waar kunstwerk gemaakt van de foto's die genomen zijn tijdens het 25-jarig jubileum.

## **En ze zijn te bestellen ... jawel !!!**

Nu zijn er:

### **de groepsfoto**

De kosten hiervoor bedragen: € 2,- voor 13x18  
€ 6,- voor 20x25  
€ 17,50 voor 30x40cm.

### **en de collage**

Deze is in ieder formaat, maar op aanvraag verkrijgbaar. Kosten hiervoor zijn nog niet bekend; dit is afhankelijk van het aantal bestellingen.

De collage en groepsfoto zullen tevens op de website gezet worden.

Bestellen kan per e-mail op [amcbacchus@planet.nl](mailto:amcbacchus@planet.nl) en / of door overmaking op rekening 3009 65 915 t.n.v. AMC Bacchus Akersloot o.v.v. je naam, aantal en formaat.



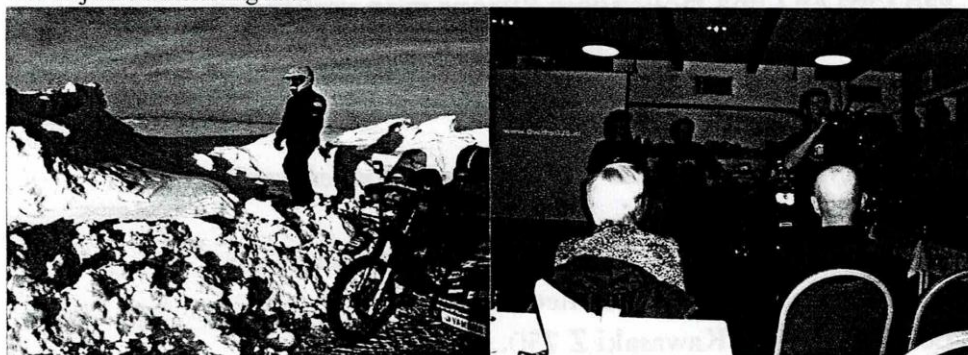
## “Over het ijs”.

Een geslaagd avondje was het, de lezing “over het ijs”.

Rob en Dafne de Jong, komende uit Hengelo Gld., arriveerden tegen onze verwachting in niét op de motoren, maar mét auto én trailer en daarop de motoren.

Op het moment dat ze de auto uitstapten en onze (Cor en Wido) verbaasde gezichten zagen, moesten ze zelf ook wel lachen. Ja, als je een comfortabele auto voor de deur heb staan, dan is het toch wel erg lekker om die met dit weer te pakken. Zeker als je 's avonds weer terug moet. Met vereende krachten werden de motoren van de trailer gehaald en konden ze net aan, met enig heen en weer gesticke, door de deuren naar binnen. Eerlijk gezegd had ik niet verwacht dat het zijspan zo breed zou zijn.

Zo en nu meteen maar even de beamer proberen aan te sluiten. Gelukkig alles werkte. Ik had namelijk enkele dagen ervoor het bericht gekregen, dat die van hun stuk was en of wij misschien iets konden regelen. De beamer van het Achterom had niet de juiste aansluitingen, dus moesten we op zoek naar een andere. Van Adrie Kaandorp konden we er één lenen die wel de juiste aansluiting had.



De diapresentatie begon met een kleine introductie over hun vorige reizen en over hoe ze op het idee kwamen om in Siberie over het ijs te gaan reizen.

Daarna volgde hun verslag: Eerst de voorbereidingen, de bouw van het zijspan, een dag lang doorbrengen in een vriescel bij -40 gr.C., het uitzoeken van de juiste kleding en schoeisel -als dat er al was- de elektrische sokken enz.

Na de pauze volgden prachtige beelden van bevroren ijsmassa's en besneeuwde wegen.

Maar ook hoe ze scheuren in het ijs overstaken, het “lezen” van de ijsdikte en hoe er op het ijs werd overnacht bij temperaturen van -35 gr.C. Daarnaast uiteraard ook mooie beelden van het dagelijkse Siberie met z'n bewoners.

Natuurlijk was er na afloop gelegenheid om vragen te stellen. Uit de vele vragen en reacties van de aanwezigen bleek dat men met interesse de lezing had gevolgd. Ook was er nog veel belangstelling voor de motoren en kon men met Rob en Dafne nog even napraten. En voor degene die nóg véél meer hierover willen weten kijk dan op hun website: [www.overhetijs.nl](http://www.overhetijs.nl) Zou je dit zelf wel eens willen doen? Dan is het mogelijk om met Rob en Dafne in maart 2005 mee te gaan, voor informatie zie hun website.

*Voor degenen die er niet waren, ja die hebben een mooi avondje gemist. Over belangstelling was niet te klagen, ca. 70 bezoekers waren er. Velen waren geen Bacchus lid of reden geen motor, maar vonden het leuk om deze presentatie bij te wonen.*

Kijk en dat is nu het leuke van Bacchus, ook niet motorrijdende mensen voelen zich er thuis. Laten we het zo houden.

Bij deze wordt ook Adrie Kaandorp bedankt voor het lenen van de beamer en natuurlijk ook de fam. Sander voor de goede verzorging in het Achterom.

## Even nieuwe schoenen kopen

### **woensdag 4 augustus**

Om 6 uur vertrokken René en ik richting Noorwegen. Om een uur of 16 kwamen we in Års (Denemarken) aan.

Bij het clubhuis zat al wat volk in het zonnetje. Voordat de motoren stonden hadden we het eerste biertje al te pakken. Na nog een gingen eerst maar dat eten in dorp. Na het eten hebben we nog een paar biertjes met de Denen die ook naar Lysebotn gingen gedronken.

Zij hadden de vroege boot van Hirtshals Kristiansand geboekt. Wij hadden de middagboot geboekt.

### **donderdag 5 augustus**

Na het ontbijt (een uur of 10) gingen we richting Hirtshals.

3 uur varen laten kwamen we om 17 uur in Kristiansand aan. Van Kristiansand reden we over de E39 na Kvinesdal. Bij Kvinesdal pakte we de 465 tot aan de 42. Via de 42 na Tonstad. Van Tonstad over de 468 na Sinnes. Daarna over een smalle weg naar Adneram. Het laatste stuk na Lyseboth werd de weg nog smaller. Voor ons was wat het enige stuk wat beken voor kwam, vorige keren hadden we een andere route genomen. Het blijft mooi rijden in het berggebied. We hadden mooi weer. Af en toe stoppen voor foto-tje.

Bij de laatste stop merkte ik dat mij rechter schoen boven de zool open gescheurd was. Het was gelukkig niet ver weer na het treffen. Ik had het gevoel dat ik met een blote voet reed. De voetrem was lastig te bedienen, met die steile haarspeldbochten naar beneden had ik die wel even nodig. Ik ging nog even met mij rechter voet over de grond in een bocht, er zat gelukkig nog een stukje schoen tussen.

Het tunneltje kwam in zicht en dan is het gelukkig niet zo ver meer. De laatste haarspeldbochten nog door met de tenen op de stepjes.

Een uur of 5 kwamen we op de camping aan. Waar het treffen was. De Denen waren er al. De tenten werden op gezet.

René ging eten koken, want hij dacht dat de keuken van de camping nog steeds slecht en duur was. Dat was twee jaar terug wel het geval, maar dat was met de komst van de nieuwe eigenaar veranderd. Ik had verleden jaar goede ervaring met de keuken.

Na het eten werd met de treffengangers en campinggangers gepraat. De Nederlandse campinggangers wilde van ons wel weten dat voor treffen het is. Er werd die avond nog van de berg gesprongen met parachute. Er werd door de wind deze keer niet op de camping geland, maar ergens tussen de bergen of in het water. Het was mooi weer ervoor, droog en niet te warm. Nadat ik de mijn fles wijn leeg gemaakt had, vond ik het tijd worden om mij tent op te zoeken.

### **vrijdag 6 augustus**

Om een uur of 9 ging ik onbijten. René lag nog in coma. Aan Hans (de voorzitter) heb ik gevraagd waar ik nieuwe schoenen kon kopen. Ik kon het in Sinnes proberen in de winkel bij de benzine pomp of in Tonstad en anders moet ik naar Stavanger. Je kan met de veerboot van Lyseboth naar Stavanger, maar hij vaart maar een paar keer op een dag en is duur. Over de weg is het meer dan 200 km. Je moet toch door Sinnes naar Tonstad of naar Stavanger.

Mijn rechter schoen werd met ducttape geplakt en zo ging ik op weg naar Sinnes. En omdat het regende deed ik voor de zekerheid maar een broodzak tussen. Naar ongeveer 30 km slingerweg kwam ik in Sinnes aan.

Eerst heb ik de motor afgetankt voor ik de winkel inging. Het was een soort supermark. Sokken zag ik wel legen maar schoenen niet. Met rubber laasen of een sportschoenen was ik ook te vrede.

Dan maar naar Tonstad. Het weer werd al beter. Het wordt gewon een dag toeren. In Tonstad aangekomen naar winkels gezocht. Ik vond er één waar van alles te koop was behalve schoen. Slippers zag ik wel. Heel Tonstad een paar keer rond gereden, maar geen schoenenwinkel. Wel een sportzaak. Daar maar gestopt, door het raam naar binnen gekeken en ik zag alleen een rek met jassen en stellingen met verblikken maar geen schoenen. En er liep geen mensen binnen en de deur was dicht.

Na een stuk krentenbol en een sapje ging ik richting Stavanger. Ander plaatsten zag ik niet meer zitten en tijd loop ook door. Voor sluitingstijd wilde ik schoenen hebben. Over de 42 naar Helleland. Van Helleland naar Sandnes en daar over één van de weinigen stuken snelweg naar Stavanger. Het liep tegen vijven en op ander weg helft zag ik villen.

In Stavanger richting centrum. Voor de centrum heb ik de motor geparkeerd, want ik weet niet hoe het parkeerbeleid was. Ik zag door een mooi plekje. Het liep niet gemakkelijk op geplakte schoenen. Een paar winkelstraten door gelopen voor ik een schoenenwinkel zag. De winkel was gesloten. Verder gelopen zag ik een grotere schoenen-winkel. Op de eerste verdieping was de heren schoenen. Veel keus aan motor schoenen zag ik niet. Er stonden een paar kistjes en bergschoenen gemaakt in Italië. De kistjes leken me wel dat. Bijna 1000 kronen (122 euro) moeste ze kosten. De bergschoenen koste 1700 kronen. Ongeacht de plannen voor een bergwandeling ging ik toch voor de kistjes. De zool zag er beter uit dan de kistjes waar ik vroeger bergwandelingen mee gemaakt heb. Ik had geen zin om meer winkels af te gaan, want het liep al tegen zessen. Even een verkoopster erbij gehaald. Ze vroeg mij naar de schoenmaat, allen weet ik niet wat voor maatvoering ze gebruiken. Dus ik gaf haar mij Meindl schoen, alleen ze kon de Duitse maatvoering niet. Ik hoopte dat ze met een meettoestel kwam. En jawel daar kwam ze met het toestel aan. Daar uit blijkt ik 44 te hebben. Even later kwam ze met schoenen 44 aan. Ze zaten als gegoten. Inpakken hoefde niet Ik hield ze toch aan. De oude schoenen mochten ze hebben op veters en inlegzolen na. Ik wilde de ducttape er afhalen om te laten zien waarom ik de schoenen achter liet, maar dat zat nog muurvast. Ik had er nog mee op naar huis gekend. Terug op het het treffen, daar werden ze al ongerust. Ik had een mobieltje bij me maar ik wist van René het nummer niet. Lysebotn werd in Stavanger al aangegeven, maar ik ging de andere kan op. Het bord verwees naar de veerboot die maar een paar keer op een dag naar Lysebotn vaart. Ik ging terug over de E18 tot Ålgård en daar pakte ik de 45 naar Sinnes. In Sinnes tankte de motor af want in buurt van Lyseboth zijn geen pompen. De laatste 30 km nog even. Daarvoor moet je wel tijd voor nemen. Ik hoopte dat ze nog warm eten voor me hadden. Ik wilde onderweg niet eten, ander werd het helemaal zo laat. Rene was al ongerust.

Halfnegen kwam ik in Lyseboth aan. Gelukkig was er nog eten voor mij. Het was nog mooi weer, het had wel geregend deze dag. We hebben nog lekker buiten gezeten. René had een oefening met een helikopter van dichtbij

meegemaakt, wand hij vloog er laag over de camping. Er wijden nog een tent weg.

#### **zaterdag 7 augustus**

Lekker uitgeslapen, om een uur of 10 ging ik ombijten. We wilden een bergwandeling maken. Het was een bejilde tocht en zou 4 uur duren.

We moesten op schieten want een kudde wielrenners ging van uit de camping een tocht rijden. Dan word het moelijk om met de motor na het begin punt van de wandeling te komen. We hadden al last van een paar wielrenners op het smalle weggetje. Bij een restaurant was het beginpunt. We moesten nog betalen om de motors te pakeren. Er was daar geen ruimte om de motors in de berm te zetten.

Na de motorspullen in de koffers gedaan te hebben gingen we wandelen. We hadden alleen bij een rugzakje met water en regengoesd bij ons. Ik heb jammer genoeg mij fototoestel vergeten.

Rene liep voor mij even te snel. Met klimmen doe ik altijd rustig aan, op de rechte weg loop ik sneller. Het is een mooi ruig landschap. Mooi uitzicht daarboven. Het eindpunt van de tocht was een rotsblok van 6 ton dat in een spleet gevallen is, als of een reus hen er in gegooid had. Even verderop was het punt waar ze van de berg springen. Je keek zo 1000 meter recht omlaag, je zag de camping liggen.

Jammer dat je hetzelfde stuk terug moet, want verderop is niet bejilt. En we hadden geen wandelkaart bij ons. Op de terug weg zagen we nog sneeuw leggen (nog geen 1000 meter).

3 Uur had ik over de wandeling gedaan (René iets minder). Mij nieuwe schoenen liepen goed en de zool had genoeg grip, ook met nattigheid.

Motorpak aan en terug naar de camping. In het tunneltje stond Rene plotseling voor mij midden op de weg, bar te zwaaien. Ik vond wel dat hij zijn motor raar geparkeerd had. Na dat ik mij motor netter geparkeerd had zetten we Rene's motor recht op. Er was gelukkig geen schade te zien, wel een hoop grit.

Terug op camping hebben we eerst een frisje genomen, want we waren een beetje uitgedroogd. Toen ik ze bestelde werd aan de mensen in feesttent op een grappige manier bekend gemaakt dat we aan de fris zaten. Daar trokken we ons toch niets van aan. Even later hoorde ik bar mensen we weer gillen. Dit keer was het een Noor die een fris bestelde. Na een bak koffie ging ik douchen.

Later in middag hadden ze een tombola. We vielen niet in de prijzen.

We keken al een tijdje naar de BBQ maar de fik ging er nog niet in. We kregen al trek. Ons geduld werd beloond, want na een uur kregen we een goed maal voor geschoteld. En we hoefde niet eens zelf te BBQen, wand dat regelde de camping houder. We kregen nog een stukje vlees extra.

Om 8 uur was de prijsuitreiking. Ik was de verste deelnemer (ruim 3 Km meer dan Rene). Mij naam werd in het Noors goed uitgesproken door voorzitter Hans. Een Noor had interesse in mij klompen. Hij bod 100 Kronen, maar ik wilde ze eigenlijk niet kwijt. Ik was er aan gehecht. Hij bleef maar aandringen. Hij bod toen 200 kronen. Ja voor dat geldt kan ik gemakkelijk weer nieuwe kopen met rubbers. Het was toch onze laatste avond en de klompen waren toch al aardig versleten.

Hij trok ze gelijk aan en moest iedereen even een schop mee geven. Leuk hoor, geschopt worden door je vroegere klompen.

Later zag ik hem er niet meer op lopen. En hele avond op klompen lopen is niet voor iedereen weggelegd. Ik zelf liep de rest van de avond alleen op leren klompslofften, wan ik hoefde niet naar mij tent voor een trui. Het was nog lekker warm buiten.

Om 12 uur vond ik het tijd worden om naar mij tent te gaan. Mijn fles whisky liet ik bij de Noren achter. Die lusten de Noren wel, dat hebben Piet en ik in Års gemerkt.

Ik sliep onrustig omdat ik teveel koffie en cola gedronken had. Ik moest toch mij whisky mixen. Volgende keer gewoon 2 flessen wijn mee.

### **Zondag 8 augustus**

Om 6 uur ging ik er uit om alles rustig in te pakken. Ik had een aardige rommel in mij tent gemaakt. We moeste om half 12 op de boot zijn. Om 8 uur konden we ontbijten. Ik was toen gepakt en gezakt.

We gingen samen met 2 Denen richting boot. De rest van de Denen pakte de nachtboot. We namen dezelfde weg terug.

Wel een hele zit 4 uur op de boot. We hebben flink zitten lezen.

Eind van de middag kwamen we in Denemarken aan. De Denen gingen als een haas vandoor. René ging er nog achteraan. Ik geloofde het wel en ik weet de weg. Even later voegde ik weer bij René aan. Hij liet ze ook gaan. Ze gingen dik over de 200. En dat met een Suzuki SV 650.

Eind van de middag kwamen we in Års aan. We konden weer in het clubhuis over nachten. Eén van de 2 Denen kwamen ook even langs. Hij had zich snel omgekleed, wand wij waren er eerder dan hij gedacht had (met hardrijden win je haast geen tijd).

In de loop van de avond kwamen meer clubleden even langs om een praatje te maken. Het was ook prachtig weer.

Daarna ging we het dorp in, want René moest nog eten. Ik had op de boot al gegeten, maar een ijsje gaat er wel in. Na een paar biertjes gingen we op tuk.

### **maandag 9 augustus**

We werden om 8 uur gewekt door de rest van de Denen die van de nachtboot af kwamen. Dit hadden we wel verwacht. Snel de kleren aan en naar beneden. De koffie stond al te pruttelen.

Nog even over het treffen na gepraat. Na dat de Denen weg waren gingen we aan het ontbijt beginnen.

Na het ontbijt heb ik de motor afgetankt en de boel inpakt. René had gisteren bij het bier halen al afgetankt. Nu konden we tegelijk stoppen om te tanken. Toen ik terug kwam had René alles afgesloten.

Het was een uur of 10 dat we rijden. En 9 uur later we in Akersloot aan.

### **Jan Schut**

## AMEV Toercompetitie 2004 -----

### ◆ Clubs -----

CLUB	PLAATS	AANTAL PUNTEN		AKT.FAKTOR
MTC Motovatie	Amstelveen	99	2970	30,00
MTC de Watertoren	Zeist	12	1965	163,80
MTC Noord	Heerenveen	33	1655	50,15
MC Mios	Anna Paulowna	73	1585	21,71
MC Mozamo	Koog a/d Zaan	103	1380	13,40
MVTC Al Weer	Haarlem	9	1380	153,30
MTC BMW 's Hertogenbosch	's Hertogenbosch	35	1265	36,14
MC Rijsbikers	Etten-Leur	57	1245	21,84
Goldwing Club Holland	Wemeldinge	85	1130	13,29
VMTC	Ermelo	99	1025	10,35
MC de Kraats	Ede	38	985	25,92
BMW Club Nederland	Alblasserdam	87	825	9,48
VAMC de Graafschaprijders	Vorden	55	800	14,55
Club Pan European Nederland	Tilburg	95	710	7,47
MTC de Steur	IJsselmuiden	26	660	25,38
Boreftse MC	Bodegraven	54	645	11,94
MC de Oneindige Horizon	Kollum	43	510	11,86
MC '68	Krommenie	36	480	13,33
<b><u>AMC Bacchus-Akersloot</u></b>	<b><u>Hensbroek</u></b>	<b><u>48</u></b>	<b><u>455</u></b>	<b><u>9,48</u></b>
MSV Ophemert	Tiel	15	445	29,67
Maastrichtse Motorclub '72	Maastricht	112	385	3,44
VAMAC Varsseveld	Varsseveld	42	380	9,05
MC West-Friesland	Wervershoof	25	375	15,00
MTC De Lingerijders	Geldermalsen	25	375	15,00
MTC de Padd'nriegers	Heerde	7	370	52,86
MV Almere	Almere	27	345	12,78
MC Zeeuws Vlaanderen	Terneuzen	33	340	10,30
MC de Kempengalm	Dommelen	20	320	16,00
MTC Bergeijk	Bergeijk	21	310	14,76
BMW Club Oirschot	Oirschot	6	300	50,00
MC Martinistad	Groningen	16	295	18,44
MTC Dalflen	Dalflen	41	290	7,07
Enterse MC	Enter	4	285	71,25
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	13	285	21,92
Baarnse MC	Huizen	13	280	21,54
MTC Bladel	Reusel	7	280	40,00
MC Wognum	Venhuizen	19	270	14,21
MTC de Happy Drivers	Someren-Heide	25	270	10,80
MC Nijverdalen-Hellendoorn	Hellendoorn	65	265	4,08
XJ900 Club Nederland	Rotterdam	9	265	29,44
MC '93 Nijverdalen	Nijverdalen	36	260	7,22
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	31	260	8,39
MC Zobba	Eindhoven	35	230	6,57
MC Keizer Karel - Nijmegen	Nistelrode	43	220	5,12







## Wist u dat.....

- Ted D op aanraden van de joebarrels een chopper heeft gekocht....
- Het een echte Honda 400cc chopper met hoog stuur geworden is.
- De Joe Barrels onder de hoede van Opa en Oma Hollenberg Europa gaan verkennen.
- Zij op 17 juni 2005 mee gaan doen met de supertour.
- De supertour dit jaar Duitsland Oostenrijk en de Dolomieten in Italië aandoen.
- Bas en Nathalie de trotse ouders zijn geworden van een zoon - Stijn.
- Wij namens de motorclub ze heel veel geluk wensen
- John P. een nieuwe motor heeft...
- Een rode naked Kawasaki Z 750....
- Er weer plannen zijn om een lang weekend weg te gaan...
- Er nog weinig bekend is...
- Alleen het belangrijkste de datum... 5 t/m 8 mei 2005 noteren dus!!!!



## Ronde Zwarte-Woud en Vogezen

25-29 juni 2004

Roermond, 8.45 uur. De koffie smaakte opperbest op deze eerste stopplaats na alweer 2 uur gereden te hebben. Het eerste uur met de nodige regen.

Dit jaar met 9 man op pad voor een vijfdaagse, door ons zelf samengestelde, rondrit. De groep bestond uit Berry Schilder, Tom Stam, Pieter Alberda, Jan Hijlkema, Kees Hoogland en de ( inmiddels ) Bacchus leden Rob Vijn, John Willems, Peter Koelman en Cor Theissing. Weer een gezelschap van Knallers tot Topkoffers, maar de eerlijkheid gebied te zeggen dat deze laatste categorie wel in de meerderheid is. Zelf ben inmiddels ook in het bezit van een Honda Pan European, de topkoffer is er wel maar deze reis had ik hem niet mee.

Na deze eerste stop reden we al spoedig Duitsland in. Wat snellere wegen langs Heinsberg, GeilenKirchen en Aldenhoven tot aan Eschweiler. Hier de kaart raadplegen om het gewenste kleinere weggetje te vinden. Inmiddels deed de zon ook zijn best en langs diverse pittoreske plaatsjes kwamen we in Monschau. Hier aan de rand van dit beroemde en drukke stadje een stop gedaan om de inwendige mens te versterken.

De rit ging verder de Eifel in wat betekend dat er over mooie en ook snelle wegen gereden werd. Lekker de gang erin en mooie bochten gereden. De 258 langs Schleiden, Blankenheim tot aan Wirft. Daar wat kleinere weggetjes gereden tot aan Daun. Ook na Daun was dit het geval. Bij Grosslittgen nog weer een stop gedaan om een frisje o.i.d. te nemen. Via Wittlich kwamen we bij de Moezel en reden daar door Bernkastel-Kues. Een prachtig stadje met allerlei mooie vakwerkhuisen met schitterende bloemenprachten. Hier heerst altijd een gezellige drukte, betekent echter wel stapvoets rijden om er doorheen te komen. Voorbij het stadje kon het gas er weer op. Deze weg was lekker rustig, voorzien van mooie bochten en maar weinig dorpjes zodat we als een mooie sliert door het mooie landschap reden van inmiddels het Plazerwald.

Op een gegeven moment kwam Jan met een bloedvaart voorbij zetten en gebaarde dat hij zeer nodig moest. Waar koffie al niet goed voor is. Even verderop scheurde hij een parkeerplek op in het bos en zo snel heb ik nog nooit iemand een motor zien neerzetten. Een razendsnelle spurt het bos in en uit de broek. Tissues brachten uitkomst.

We kwamen in Idar-Oberstein aan, deze plaats is bekend om de edelstenen die in dit gebied gevonden worden. Het plaatsje heeft dan ook vele winkels die deze stenen verkopen en dan ook zeer toeristisch is. Snel doorrijden.

Het laatste gedeelte van deze dag was nu aangebroken en al spoedig kwamen de borden Baumholder in het zicht. De plaats waar we overnachten.

Tegen 19.00 uur reden we direct de parkeergarage in van het hotel, spullen afgeladen, kamers ingedeeld en onder het genot van een halve liter bier, die er sissend inging, de route van vandaag (540 km) nog weer besproken. Inmiddels begon de magen ook te knorren en konden we ons tegoed doen aan een uitgebreid buffet. Dit was prima.

Nu is het meestal zo dat op de plaatsen waar wij verschijnen altijd wel iets te vieren valt en warempel, ook hier. Er was een stadsfeest en wel vlak bij het hotel. Na een verkwikkende douche togen we hier op aan. En ja hoor op een gezellig plein barstens vol mensen en een goed spelende band hadden wij het weer weldra naar het zin. Lekker biertje en teuten.

De uitbaatster van het hotel kwamen we ook al gauw tegen en aangezien zij hier ook een biertentje had en blijkbaar al genoeg had verdiend, werden we voorzien van grote potten bier, inclusief oor. Best wel lekker natuurlijk, maar het kan te gek ook. Dus op een gegeven moment toch maar eens nein gezegd. Uiteindelijk lagen de meeste van ons rond 1.30 uur in bed.

## Dag 2.

Om 10.00 uur werden de motoren gestart nadat we eerst van een heerlijk ontbijtbuffet hadden genoten. Eens van ons had echter een zeer kort nachtje gehad en om ons niet tot last te zijn ( het stuur dan niet zo lekker) ging hij alleen naar de volgende overnachtingplaats. Via een werkelijk prachtige route reden we op Kaiserlautern aan. Via het Karlstal kwamen in Johanniskreuz. Hier is het gelijknamige restaurant waar alle motorrijders die langskomen ook stoppen en een bakkie doen. Er waren er op dat moment rond de 80 motoren, een pracht gezicht. Tevens kwamen er ook nog een zestal rijk van accessoires voorziene trike's aan. De zon scheen inmiddels zo uitbundig dat zelfs de T-shirts uitgingen om onze goddelijke (bier)buiken bruin te laten worden. Na dit genot toch weer verder.

Via afwisselend kleine en grotere wegen reden we Frankrijk in en kwamen we in Wissenbourg. In een grotere plaats is het toch altijd weer zoeken naar de juiste weg maar hier kwamen we ook weer uit. We kwamen aan bij de Rijn. Via eerst een zeer oude bailly-brug en vervolgens met een pontje, die vermoedelijk de Eerste Wereldoorlog al had meegemaakt, kwamen we veilig aan de overkant. Verder naar Rastatt waar we eerst van een heerlijke lunch hebben genoten.

Via Baden-Baden kwamen we op het hoogtepunt van de dag, de **Schwarzwald-Hoghstrasse**. Wat is dit genieten, prachtig asfalt en meestal mooie ruime bochten. Schitterend. Voor de knallers onder ons helemaal natuurlijk maar zij waren ook wel verbaast dat zij, ondanks hun snelheid van 130 a 140 km, nog door diverse Duitsers dik ingehaald werden. Dat dit echter ook wel eens mis gaat getuige diverse houten kruisjes in enkele bochten. Halverwege de rit nog bij een uitzichtpunt gestaan met een fraai uitzicht over het Rijndal.

Het einde van de rit van vandaag naderde en via het wondermooie Wolftal kwamen we aan in Oberwolfach waar we overnachten in Moto-Treff hotel Gasthaus zur Linde. Het was weer een fantastische dag geweest, 310 km gereden, veel gezien. Vooral onder het genot van een biertje waan je je hier als god in ( Fr. ) Duitsland.

S, avonds was nog de EK-wedstrijd Nederland-Zweden en met enkele andere Hollanders en wat Duitsers deze wedstrijd bekeken die uiteindelijk na het nemen van strafschoppen gewonnen werd door Nederland. Verder was er in dit Gasthaus echter niets te doen wat ons eigenlijk wel tegenviel. Dat zijn we echt niet gewend. Dus rond 24.00 uur lagen we in ons mandje en hebben in dromenland nog enkele malen de Hoghstrasse gereden.

## Dag 3.

Uitgezwaaid door de oude-van-dagen die met de OAD in het naastgelegen hotel hun intrek hadden genomen en die de schaduw van de voor het hotel staande lindeboom hadden opgezocht reden we rond 10.15 uur Oberwolfach uit.

De eerste 75 km ging over grotere wegen richting de Rijn. In Duitsland nog even getankt ( scheelt toch 1,5 biertje op een volle tank van een Pan European ) en vervolgens de Rijn overgestoken waarna we Frankrijk binnenreden. De bergen van de Vogezen rezen voor ons op waardoor de adrenaline weer sneller gaat stromen.

Bij Obernai een terras gezocht voor een bakkie maar dat viel nog niet mee. De Fransen dachten net zo dus alles zat vol. In Otrott toch wat gevonden.

Na deze stop diende de kleinere weggetjes zich aan en kronkelde we naar de Mont-Ste-Odile.

Op deze top staat een klooster maar deze lieten we in dit geval rechts liggen. Weer naar beneden.

Verkeerde weg genomen waardoor we weer terug moesten maar op zich was dit zeker geen straf. De route ging over mooie bochtigere wegen via de Col du Kreuzweg, de Col de Fouchy naar de Col des Bagenelles. Hier genoten van het fantastische uitzicht.

Weer verder. We reden door een dorpje waar op een plein wel een vijftig stuks Harley's stonden. Allemaal van Engelse. Aangezien we ook toe waren aan een stop onze motoren om de hoek gezet en

een terras opgezocht. Even later stapte zij op en startte zij hun motoren. Dit gaf een kabaal van jewelste, maar wel mooi. Voordat iedereen zover was waren er 10 min verstreken en reed de ploeg met nog meer kabaal het dorp uit.

Onze serveerster was deze drukte niet gewend gezien haar gestrestheid en daardoor foutieve consumpties. Maar dit kwam ook allemaal weer goed en met een zuurtje "van de zaak" achter de kiezen vervolgden ook wij weer onze weg.

Niet alle wegen daar zijn van een goede kwaliteit en vooral naar beneden rijdt dit toch wel eens erg vervelend. Zit het grind nu los of vast???? Maar ook dit lukte heelhuids, al ging het wel een stuk kalmer.

De route ging via een grotere weg weer omhoog en deed ons aankomen op de Col du Bonhomme. Hier vandaan reden we over de Route des Cretes, een prachtige weg over een bergkam met mooie uitzichten, naar de Col de la Schlucht. Hier was het ook zeer druk, niet gestopt wat eigenlijk wel jammer was. Over de grotere weg naar Gerardmer.

Hier werden we nog geconfronteerd met een onfortuinlijke motorrijder die de bocht niet had gehaald met alle gevolgen van dien. Hoe ernstig was ons niet bekend, alle hulp was al aanwezig, maar het is toch vervelend als je dit tegen komt.

In Gerardmér op een terras met een fantastisch uitzicht over het meer en omringende bergen nog een frissie genomen om vervolgens om 19.00 uur en 230 km gereden te hebben op ons eindpunt van vandaag, Motoranch Prey te Prey, aan te komen.

Dit pension, wat bestierd wordt door een Belgische en is ondergebracht in een oude boerderij. Enkele kleine doch knusse kamertjes waren door haar zelf gemaakt en ingericht wat natuurlijk weer eens wat anders is dan een min of meer luxer hotelkamer.

Na enkele biertjes werd een eenvoudige doch goede maaltijd voorgezet wat ons goed smaakte. De verdere avond verliep zeer rustig en een ieder lag voor 24.00 uur reeds in dromenland.

#### Dag 4.

Pieter moest een dag eerder thuis zijn. Zodoende ging hij al rond 9.30 uur op pad.

Wij vertrokken rond 10.00 uur. Het was wederom prachtig weer. Over grotere wegen kruiste we de Col du Ht. Jacques en kwamen in St. Die. Hier ging de route over een stuk snelweg naar Raon-l'Etape. Dat was even het gas erop. Bij de desbetreffende afslag, die net na een bocht en een heuveltje lag, hadden enkele van ons echter niet in de gaten dat de voorrijders hier vanaf gingen. Dus zij blerde door. Aangezien zij echter de voorrijders niet meer zagen zetten zij ook steeds meer het gas erop om, zoals zij dachten, bij te blijven. Door mijn Pan ook de sporen te geven kon ik hun nog net voor de volgende afslag inhalen. Weer terug over de snelweg en na de afslag telefonisch contact opgenomen. De anderen waren doorgereden volgens de route en wij moesten ze vanzelf tegenkomen zeiden zij. Maar na een dikke 10 km verder nog steeds niet te zien. #@#%&\*. Waar zijn ze nu??? Weer bellen. Bleken net voorbij het dorpje te staan waar wij net in het begin van stonden. Een kilometer verder vond de hereniging plaats. Na enkele verwijtjes over en weer was iedereen echter weer blij dat we elkaar weer teruggevonden hadden.

De rit werd voortgezet door het wonderschone dal van het riviertje de Plaine. De weg steeg steeds en via een opeenvolging van mooie bochten kwamen we aan op de Col du Donon. Koppies tijd. De weg naar beneden voerde door de Vallée de St. Quirin naar Abreschviller.

Bij Arzviller was ons volgend doel. Een in 1969 in gebruik genomen scheepslift. Deze lift overbrugt in het Rijn-Marne kanaal een hoogteverschil van 40 meter. Voor die tijd moest men over een afstand van 4 km 17 sluizen door. Daar deed men een volle dag over. De lift doet het in 4 minuten. Een prachtig staaltje techniek.

Bij Sarrebourg aangekomen lieten we inmiddels de Vogezen achter ons en ging de route door meest akkerland. Weliswaar glooiend maar niet zo spectaculair.

Aan het eind van de middag naderde we Luxemburg. Bij Schengen werd de Moezel overgestoken en halt gehouden bij het monument ter nagedachtenis aan het ondertekenen van het Schengen Verdrag.

Inmiddels was het 18.30 uur en we hadden nog een stukje voor de boeg. Uiteindelijk kwamen tegen 20.00 uur bij hotel Perekop in Berdorf aan. Vandaag 340 km.  
We waren eigenlijk al te laat voor het eten maar men had gelukkig op ons gewacht. We moesten wel onmiddellijk aan tafel. Voordeel is dat alles wel heel snel gaat.  
Serveerster met bier, direct gevolgd door serveerster met soep. Serveerster bracht bier en ruimde de soepborden op. Serveersters met het vlees, groente en frites. Direct gevolgd door weer een serveerster met bier. Volgt u het nog??? Nog snel ijs als toetje. Biertje brengen en afruimen. Het was toen net tegen 21.00 uur. Volgens ons was het bij hun "klaar en naar huis".

Daarna een verkwikkende douche en schoon en monter togen we op zoek naar de bar. Mis!!!  
Die was er niet. Bij de ingang was nog wel een zitje aanwezig waar we konden plaatsnemen.  
Daar waren we de enige. Rond 23.00 uur werd nog een consumptie gebracht maar de blikken van het vrouwtje lieten zien dat het wel de laatste was.  
Op tijd er in dus.

#### Dag 5.

Na een goede nachtrust zaten we om 8.30 uur fris aan het ontbijt, deze laatste dag wilden we om 9.30 uur vertrekken. Nadat alle motoren weer beladen waren reden we dan ook op tijdstip weg. De route ging langs de Our naar Vianden en verder tot aan Dasburg. Deze weg is mooi kronkelig en tevens voorzien van goed asfalt. Lekker sturen.  
Daarna een stukje over de grotere N7 naar Heinerscheid. Voordat we weer de kleine weggetjes opgingen de tanken nog volgegooid want in Luxemburg scheelt het nog steeds enkele fikse slokken op een borrel.

De route ging ook door Ouren en omdat wij Bacchus leden ook wat met dit plaatsje hebben gestopt bij het plaatselijke Hotel-Restaurant voor de koffie. Wat een rust gaat er van deze omgeving uit, blijft genieten. Jammer genoeg moesten we echter weer verder.

Langs kleinere maar prachtige wegen door het oostelijke deel van België en door vele stille dorpjes naderde we Waimes. Daarna naar Robertville en Sourbrodt. Dit is ook weer een bekend gebied, vele van de club zijn hier ook wel eens geweest met het clubweekend.  
Verder over de Hoge Venen, het Belgische Nationale Park. Bij het Lac de la Gileppe nog gestopt om de stuwdam te bezien en verder op Eupen aan. In het centrum een terras opgezocht om daar lekker te eten. Na Eupen door de Voerstreek op Valkenburg aan. Dit is altijd een mooie stukje over dit heuvelachtige landschap.

Vorbij Henry-Chapelle is een Amerikaanse begraafplaats van de Tweede Wereldoorlog. Hier liggen zowat 9000 soldaten begraven en dit blijft toch indrukwekkend als je al die kruisjes ziet staan in strakke lijnen. Zij hebben toch gestreden voor onze vrijheid.

Bij de Planck reden we Nederland weer binnen en korte tijd later reden we door Valkenburg. Zoals gewoonlijk was het hier een drukte van jewelste. Verder via diverse plaatsjes naar Beek. Hier overleg gepleegd wat we gingen doen. Of de A2 op en naar huis of nog een stukje België pakken. Gekozen werd voor het laatste.

De route ging zo schuin door Belgisch gebied op Valkenswaard aan. Daarna de A2 op, eraf bij Boxtel om daar nog ons Galgenmaal te genieten.

Daarna de laatste etappe naar huis. Met totaal 1820 km op de teller kwamen we weer veilig in Akersloot aan.

Het was weer een schitterende vijf-daagse geweest. Heerlijk gereden, veel gezien en zeer gezellig gehad. We zien weer uit naar volgend jaar.

Cor Theissling

## HOE MEER WIELEN, HOE MEER VREUGD

### DE BACCHUS EVENEMENTENKALENDER 2005

DATUM	WAT/WAAR	VERTREKTIJD
<b>2005</b>		
8 januari	Nieuwjaarsreceptie Al is het jaar al 8 dagen oud Het bier staat toch nog koud!	za 21.00 uur
5 februari	Volleybaltoernooi Leuk toernooi met enkele bekende motoreclubs	za ntb.
6 februari	11 <sup>e</sup> Ontberingsrit Zoeterwoude-Dorp ( 240 km ) Trek extra geitenwollen sokken aan	zo
19 februari	Film en Fondue avond Wat zal het dit jaar zijn????	za 20.15 uur
5 maart	Ledenvergadering Komt allen en zeg wat je op je hart hebt <b>Let op: Dit is een aangepaste datum</b>	za 20.15 uur
6 maart	Zondagmiddag rit Kerk-Avezaath ( 320 km ) Niet te vroeg zo na de ledenvergadering	zo 11.30 uur
10-13 maart	Motorbeurs Utrecht	do t/m zo
11-14 maart	Ides of March Treffen Inlichtingen bij Cor Sander	
25 t/m 28 maart	Happy Weekend	vr t/m ma

Genoemde kilometers zijn inclusief heen en terugreis.  
Start is vanaf het Wilhelminaplein.

Voor toertochten kun je zaterdag van tevoren contact opnemen met  
Cor Theissing, tel: 314785 B.g.g. Hans Buur 1, tel:310927  
Opgave km standen bij Mario, per E-mail [marioker@xs4all.nl](mailto:marioker@xs4all.nl)