

De UITLAATKLEP

CLUBBLAD
VAN





Uw zaak voor.....

- * Kleurentelevisie
- * Hifi apparatuur
- * huishoudelijke apparaten
- * Wasautomaten

Verhuur Geluidsinstallaties.
Eigen technische dienst.

Julianaweg 18,
1921 BG Akersloot,
telefoon 02513-13857

KAANDORP B.V.

Assurantie-, financierings- en
hypotheekkantoor

Bemiddeling onroerende goederen



nva-assurantieadviseur

Voor als je méér wilt dan geld en goede raad alléén:
een vlugge en voordelige financiering,
een verzekering die goed is en tóch goedkoop,
een schade-afwikkeling die vliegensvlug is.

Bel ons even voor een afspraak of kom eens langs!

Een veilig seizoen, weinig schade en geen letsel!!!

Dorpsstraat 13
telefoon 19108 of 12310

VOOR AL UW **SNACKS**
NAAR

Snackbar LAAN

's maandags de gehele dag gesloten

TEL. (02513) ~12991

De Uitlaatklep
Clubblad van A.M.C. Bacchus
Nr. 6, 1983

~~~~~

BESTUUR:

Voorzitter: Peter Kaandorp  
Aquamarijn 97, 1703 AE Heerhugowaard  
tel. 02207 - 43018

Secretaris: Cor Sander  
Kerklaan 20, 1921 BL Akersloot  
tel 02513- 12120

Penningmeesteres: Conny Rietveld  
Hof van zaenen 166, 1508 xh Zaandam

REDAKTIE EN KOPY- adres

Alma Kersens, Julianaweg 47, 1921 BD Akersloot  
tel 02513- 10878

EVENEMENTEN-- , TOER-- , IDEEËN-- , SUGGESTIECOMMISSIE

Piet Schouten, Boschweg 20, 1921 AR Akersloot  
tel 02513- 14724

Hans Kortbeek, Schubertstraat 19, 1921 XH Akersloot  
tel 02513- 10205

Helge Oord, Hof van Zaenen 166, 1508 XH Zaandam

Hans Weel, Hoocamp 42, 1921 Akersloot  
tel 02513- 12005

Dirk Buur, magdalenastraat Alkmaar

CONTRIBUTIES

Leden f 40,- per jaar  
Meerrijdende leden f 25,- per jaar  
Donateurs f 2,50 per jaar minimaal  
Clubblad donateurs f 12,50 per jaar minimaal

BANKRELATIE Bank: Rabobank Akersloot, t.n.v. A.M.C.  
Bacchus, rek. nr. 3009. 65. 915

Giro: gironr. 319322 Rabobank Akersloot  
t.n.v. A.M.C. Bacchus

\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

Artis, dierentuin en aquarium

Plantageduinlaan 40 - 41

1017 ND Amsterdam.

020 - 184534 toestel 34

Geachte vrienden

T.g.v. de uitzonderlijke weersomstandigheden heeft de Amsterdamse dierentuin bij diverse soorten dieren, in het bijzonder de apen, zware verliezen geleden.

Aangezien het hier om vrij zeldzame en moeilijk te vervangen soorten gaat, heeft de raad van bestuur besloten de lege plaatsen te vervangen door mensen, die een zo groot mogelijke gelijkenis vertonen met onze slachtoffers.

De Vereniging van de dierenprotectie en het dierenasiel uit Uw omgeving zijn zo vriendelijk geweest om Uw adres (A.M.C. Bacchus ) door te geven op grond van Uw gelijkenis met onze apen. Mede op hun aanbeveling hebben wij U dan ook op basis van Uw nogal opvallende soortgelijke manieren en voorkomen uitgenodigd om met Uw niet onaardige verschijning het publiek op passende wijze tot vermaak en lering te dienen. Om kleding en ander reisgoed hoeft U zich geen zins te bekommeren. Apenootjes, beenkettingen evenals stro om Uw behoefte in te doen zullen in voldoende mate worden verstrekt door de Directie, dit uiteraard geheel gratis en zonder kosten, Wel raden wij U aan thuis reeds door iemand uit Uw naaste omgeving iets te laten doen aan het achterwerk daar dit voor het publiek een van de grootste blikvangers is bij de apen. Let hierbij echter wel op dat geen pleisters zichtbaar mogen zijn. Een speciale vrachtauto zal U in de komende dagen van huis komen halen. E.e.a. zal met Uw werkgever worden besproken, zodat U zich daar geen zorgen over hoeft te maken, voor de tijd dat U bij ons bent zal U bijzonder verlof worden toegekend, dat zal worden doorbetaald. Wij maken U er nog wel op attent, dat U zich in de kooien zult bevinden in gezelschap van zowel vrouwelijke als mannelijke soortgenoten en dit dag en nacht. Hier dient U zich waarschijnlijk op in te stellen, zodat dit geen problemen zal opleveren.

Z!O!Z!

Bij voorbaat hartelijk dank voor Uw welwillende medewerking  
en vriendelijke groeten

Prof: Drs: A.A.P. Noot  
Chairman Raad van Bestuur

P. S.

Wilt U een onlangs van U gemaakte pasfoto meebrengen? deze  
zullen wij dan gebruiken voor onze nieuwe poster

" ARTIS MOET BLIJVEN "

\* \* \* \* \*

V e r s l a g T . T . 2 5 j u n i 1 9 8 3

De jaarlijkse T.T. stond eindelijk voor de deur. Ons plan  
was om nu eens vrijdagavond al naar Assen te gaan en daar  
's nachts al aan het circuit te gaan zitten.

Het tijdstip om te vertrekken was 7 uur en zoals gewoonlijk  
stonden we daar stipt op tijd en we waren de eersten.

We zetten onze motorfietsen op de parkeerplaats en nog geen  
2 minuten later zagen we het eerste Bacchuslid al aankomen.  
Tot onze verbazing was het Piet, dat is op zich niet zo  
vreemd, dat weet ik ook wel, maar Piet was gekleed in een  
armzalig motorpakkie met korte pijpies en hij trapte zich  
een ongeluk op zo'n fietsie met van die magere bandjes en  
zonder spatborden.

Hij reed wel zo ontzettend hard, dat hij het zeker niet eens  
kon beremmen en hij racede ons met een noodgang voorbij en  
het enige wat hij nog kon schreeuwen was; "Gaat het?"

En weldra, nog een 5 minuten later, kwam Piet er weer aan  
en nu nog meer van die fietsfanaten (waaronder Jip) en alle-  
maal in hetzelfde armzalige motorpakkie.

Ook nu reden ze ons met een ongekende snelheid voorbij en  
stopten niet om even een babbel te maken.

Maar jongens, we begrijpen het wel hoor, waarom jullie  
niet stopten, want als je er net een beetje van bovenop  
gekomen bent omdat je je motor voor een schijntje de deur  
uit hebt gedaan, kan je je natuurlijk emotioneel moeilijk  
bedwingen als je daar van die mooie motoren ziet staan.

We hebben hier alle begrip voor hoor!

Gelukkig zagen we kort daarna een echt Bacchus-lid (Peter op zijn Wing) aankomen, want als er nog meer leden op racefietsen langs waren gekomen hadden we het niet overleefd. Na de gebruikelijke begroetingen besloten we richting Assen te gaan en onder luid gejuich en hevig gezwaai van 1 Bacchus-lid (die overigens met de auto was, jongens, jongens, waar zijn jullie mee bezig!) reden we Akersloot uit. Rustig rijdend, zonder pech en bijna zonder brokken (Peter had namelijk een nogal beschonken T.T.-bezoeker op z'n kuip) zaten we om half 12 op een prachtig plekje aan het circuit.

Het begon al aardig gezellig te worden langs het circuit en de kampvuurtjes en tenten moesten plaats maken voor andere T.T.-bezoekers.

Rond 9 uur werd het circuit ettelijke malen geveegd, de strobalen werden aangevuld en de race kon beginnen.

Er werd natuurlijk gestart met de 50 cc (en ik zal jullie de uitslagen maar besparen, maar voor de liefhebbers heb ik alle rondes e.d. bijgehouden dus de geïnteresseerden komen die maar een keer bij me lenen). Hierna kwam de formule 1 en deze was voor het eerst dit jaar en hierbij werd gestart op zware motoren tot 1000 cc en na deze zeer interessante race, die overigens gewonnen werd door een Suzuki, maar ja wat wil je hé!, kwamen de zijspannen. Het was nu even tijd voor de pauze en na de gebruikelijke frikandellen etc. kregen we de 250 cc voorgeschoteld en nu kregen we na deze race eindelijk de 500 cc. Over deze race hoef ik weinig te vertellen, want jullie zullen het nodige al overal hebben gelezen en alleen jammer dat Roberts won, maar ja, je kunt niet alles hebben.

Na deze race kwam de 125 cc, die we niet helemaal tot het einde hebben gezien, want we wilden voor de ergste drukte weg, maar ja, dat denkt iedereen, dus toch evengoed in de file. Maar toch hebben we al met al ca. 20 minuten erin gestaan, want er ging een stuk van het circuit open dus toen konden wij onze racekunsten laten zien en zo raceden we richtinghuis.

Na de gebruikelijke stop bij het restaurant in Zürich, knorden we (ja knorden, want we waren al in het restaurant gewaarschuwd voor de politiecontrole) de Afsluitdijk over.

En ja hoor, aan het einde van de Afsluitdijk werden we als wilde of tamme schapen in een hok gedreven, ze hadden het verkeer over een kant van de sluisen laten gaan en al die arme motorrijdertjes werden over die andere kant van de sluisen "gedreven" waar je werd aangehouden; er stonden wel 50 politie-agentjes, dus je moest wel stoppen.

Na deze achterlijke "papiercontrole" en de nodige foto's hiervan gemaakt te hebben, want dit is toch even te gek, raceden we weer met een ongekende snelheid verder.

Bij Heerhugowaard loosden we Peter even en wij reden meteen door naar Zaandam (dus niet even bij bar 't Achterom langs) om nog op tijd te zijn om de T.T. in Studio Sport te kijken.

\* Helge en Conny \*

\* \* \* \* \*

+ A + G + E + N + D + A +

§ 12, 13 en 14 augustus: Evertreffen te Gent

Vertrek: (bij genoeg deelnemers) vrijdag 12-8

18x50XXXX

gaat niet door.

§ 14 augustus: 6e Boven 't IJ-toertocht van M.C. Mozamo

Vertrek: 9.15 uur

Voorrijder: Helge

o) 21 augustus: Holterbergrit te Dijkebroek (Ov.)

Vertrek: 8.15 uur

Voorrijder: nog niet bekend. Wie meldt zich?????

§ 28 augustus: Camel-motorcross 500 cc te Arnhem

Voor nadere inlichtingen, even naar Petee bellen,

tel. 02207-43018

Zoals jullie zien hebben we ook een motorcross in de agenda vermeld staan (op veler verzoek, geopperd tijdens de ledenvergaderingen).

We gaan er dus van uit dat we deze keer een volle bak zullen hebben.

Veel plezier alvast!

+W+I+S+T+E+N+ +J+U+L+L+I+E+ +D+A+T+

- \* er bij één van de leden om de 500 km een broek geruild moet worden? Inlichtingen bij.....
- \* Helge een nieuwe motor heeft? Een Honda 750 VF "Interceptor", als ik goed ben ingelicht.
- \* Han en Alma verloofd zijn? Van harte gefeliciteerd!
- \* Cor een nieuwe (nou ja, niet helemaal nieuw) motor heeft? Een Honda CB 750 F.
- \* Jan Rienstra een originele race-motor heeft gekocht en in deze maand in/op Zolder gaat trainen?
- \* Knor en Beest op vakantie geweest zijn? Hé, 't was net zo rustig in het dorp!
- \* Kees en Helma ook verloofd zijn? Van harte gefeliciteerd!
- \* je je na een fataal ongeluk kunt lateh opknappen bij/ in de schoonheidssalon van Marion Kaandorp?
- \* we van degenen die nog op vakantie moeten, een kaart verwachten en van degenen die al geweest zijn, daverende en flitsende verslagen verwachten? Zet je maar schrap!
- \* de tekening van een Kawa 650 SR met kenteken MB-02-SV zoekgeraakt is? Gaarne terug te bezorgen op Boekel 3.
- \* alle leden in het kermisweekend mee kunnen doen met prutrace, touwtrekken, polsstokspringen etc.??
- \* we f 6.000,-- hebben overgemaakt naar de Jumbo Run en dat we daarvoor ook een bedankbrief hebben gehad? (zie stukje uit Motor verder in dit blad)
- \* Hans en Peter met de Jumbo-Run zijn meegeweest op 20 juni jl.
- \* we iedereen een prettige kermis toewensen? Bij deze.
- \* jullie de groeten krijgen van Ron en Belinda??
- \* Ron van Veen op 14 augustus jarig is? Ron, alvast gefeliciteerd!  
(Wie stuurt hem een mooie verjaardagskaart?)

\* GEZELLIGHEID VOOR JONG EN OUD

\* BAR 't **ACHTEROM**  
tebens  
bruiloften en Partijen

\* s. sander, kerklaan 20, akersloot, tel. (02513) 12120.

**Jaap**  
**Koopman**  
-kapsalon-

**Ceebci**

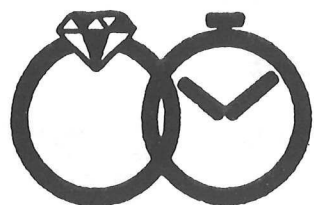
haarverzorger

Ceebci is een puur biologisch produkt

Dorpsstraat 11, Akersloot  
telefoon 02513 - 13706

**donderdag en vrijdag  
op afspraak!!!**

EIGEN REPARATIE ATELIER



**Bakker**  
*uw juwelier*

Dorpsstraat 11, Akersloot - telefoon 10323



ZUIGER KOMPRESSOREN  
met kap. van 90 t/m 3800 ltr.  
met druk van 8 t/m 12 bar.

SCHROEF KOMPRESSOREN  
met kap. van 1,8 m /min. t/m 14,5 m /min.

Eigen servicedienst door heel Nederland.  
Interessante prijzen, vraag vrijblijvend documentatie.

Churchillplein 2a  
postbus 22  
1920 AA Akersloot  
telefoon 02513 - 11738

# DROGERETTE

# JAN ZIJP

UW SPORTIEVE KEUS  
VOOR GEZELLIG WINKELN

Churchillplein 2

tel. 13606



de WITTE POMP van AKERSLOOT

Levering van merkprodukten voor vrije prijzen,

zoals: **SUPERBENZINE**  
**BENZINE**  
**MENGSMERING**  
\* **DIESELOLIE**  
\* **PETROLEUM**  
\* **HUISBRANDOLIE**

dagelijks open  
van 7.00 - 19.00 u.  
zon- en feestdagen  
gesloten

BENZINESTATION VERDUIN - KERKLAAN 12 - TEL. 12301

Nagekomen Bericht.....

M.C. Marsk nodigt ons uit op hun treffen op 19, 20 en 21 augustus a.s.

Liefhebbers kunnen bellen voor nadere inlichtingen bij Cor of Peter. Vertrek: Vrijdag 8.00 uur 'smorgens

\* \* \* \* \*

Weg met de geranium, naar binnen de motor.....

U gebruikt uw motorfiets nog steeds om mee te rijden? Fout! De moderne, mode-bewuste mans gebruikt een motor als decoratie! Die ijdrak krijg ik tenminste de afgelopen tijd. Twee voorbeelden: in een programma over Amerika kreeg ik een TV-interview te zien met een punk-modeontwerpster (ik dacht altijd dat de aantrekkingskracht van punk was dat je zelf uitmaakte wat je aan je bast trok, maar ook dat is blijkbaar al door de commercie ondervangen). In een hoek van haar atelier stonden slordig geparkeerd wat Harley's. De reden daarachter was dat motoren (en muziek) haar inspiratie gaven.

Ander voorbeeld: een reportage in een tijdschrift over woninginrichting. Aan het woord een Zweedse binnenhuis architecte. Opvallendste detail in haar eigen huis: een Suzuki GS 1000 die zeer opvallend tegen een muur in de woonkamer geparkeerd stond. Onze architecte verklaarde dat ook in dit geval de machine haar veel inspiratie gaf en in de zomer zelfs gebruikt werd om op te rijden.

Jawel, toemaar. Nog rijden ook. Eerst je inspiratie eruit zuigen en dan ook als lastezel gebruiken. Zo'n fiets heeft toch maar een zwaar leven.

Blijkbaar is en blijft een motorfiets een gebruiksvoorwerp waar een magisch sfeertje omheen hangt. Zeker voor de buitenwacht die zo'n dikke tweewieler eigenlijk heel eng ding vinden, er liever niet op rijden, maar zich wel willen koesteren in de uitstraling ervan: "Wat staat dáár nou?"

"Gewoon, een motor". "Tjee zeg, wat een zwaar ding. Heb jij lef om ermee te rijden?"

Opdat moment staat de eigenaar met de tenen krom in schoenen, maar hopla, een leugentje zonder controle is eigenlijk geen leugen: "Tuurlijk. Machtig mooi man om met zo'n ding te rijden. En weet je wat het mooiste is: alleen al door de aanwezigheid ervan krijg ik inspiratie!"

Ik word er voorzichtig gezegd beroerd van. Motor fietsen zijn gemaakt om ermee te rijden. Dat is een gegeven dat reclamemakers ook regelmatig uit het oog verliezen. Ook zij gebruiken motorfietsen graag en veel om de aandacht van het publiek te trekken. Hetzelfde dus als in de eerste twee voorbeelde, maar dan op een grotere schaal. Bij voorkeur staan er dan mensen rond de fiets die er duidelijk geen bal mee te maken hebben.

In Europa lopen we in dat opzicht zeker nog achter. In Amerika hebben de reclamemakers inmiddels door dat het lachwekkend is om een heer (dan wel dame) die stemmig gekleed is, houterig op een motor naar te plakken. Daar hebben ze de volgende oplossing voor gevonden: je laat diezelfde man zien, maar dan pratend met een echte motorrijder die op de fiets zit. Dat is slim bekeken. Je pakt toch de aandacht die de motor trekt, zonder je reclameobject op slag volledig ongeloofwaardig te maken.

Een andere oplossing is om een groepje dol opgewekte mooie mensen te tonen (die roken/drinken/eten/luisteren, vul maar in waar de reclame voor moet zijn) die kijken/praten/staren naar een motorrijder. Hoe dan ook, op de een of andere manier wordt de motor erbij gesleept.

Eén ding is jammer: de motorrijder en zijn machine worden nooit afgebeeld zoals ze werkelijk zijn. De wereld krijgt immer een vertekend beeld voorgeschoteld. Daar hoeft je verder ook niet zielig over te doen, want is het niet zo dat de reclame de wereld altijd laat zien zoals we het zelf graag zouden willen hebben? Zou u niet diep in uw hart omringd willen worden door horden schaars geklede meiden die hinnikend van vreugde zijn door uw aanwezigheid? Kijk, dat is nu de grote leugen. Want ik heb wat afgereden, maar nooit wachtte mij aan het eind van de rit zo'n ontvangst.....

Overgenomen uit "Motor", aug. 82.

In de "Motor" van 22 juli jl. troffen we het volgende stukje aan:

"M o l e n t r e f f e n \_ b e d a n k t !

Na veel drukken en gezellige werkzaamheden omtrent het in de Zaanstreek georganiseerde Molentreffen, heeft de club maar liefst f 6.000,- aan de Stichting Jumbo-Run Nederland kunnen overmaken. De kinderen uit de St. Maartenskliniek in Nijmegen en de Johanna Stichting uit Arnhem kon hierdoor een gezellige dag tijdens de twintigste editie van de Nederlandse Jumbo-Run aangeboden worden, waar zij allen zeer van genoten hebben. De dank gaat uit naar allen die door hun steun, in welke vorm dan ook, tot dit fraaie bedrag zijn gekomen."

\* \* \* \* \*

1 E . . . . . A V O N D - D R I E D A A G S E . . . . . 1 9 8 3

Na behandeling van enige punten in de maandelijks bestuursvergadering, kwam er iemand met een nieuw agendapunt voor de maand juli: een avond-driedaagse.., mede ontstaan doordat het al enige weken ontzettend mooi weer was geweest. We waren het er met elkaar overeens dat het best gezellig kon zijn om eens samen "door de weeks" op de motor te stappen.

Peter en Helge zouden 3 korte routes uitstippelen van circa 85 km. Tevens werd besloten om geen inschrijvingsgeld te heffen, gewoon een uitprobeersel!

Bij deelname van 10 of meer personen zouden we een vaantje geven (uit de clubkas).

Dinsdagavond 19 juli

Half acht; de eerste motoren komen al achterom. De voorrijder gaat nog even langs Strammerzoom om eventuele achterblijvers op te halen.

Dan om kwart voor 8 vertrekt Peter Kaandorp met daar achteraan + 16 motoren.

Totaal 21 personen hebben zich ingeschreven.

### Woensdag 20 juli

Weer een paar nieuwe gezichten. Deze avond zijn er 26 personen aanwezig, ondanks het koele weer.

### Donderdag 21 juli

Deze laatste avond hebben we slechts 16 personen, maar dat geeft niets.

Dit was de langste rit; ca. 110 km.

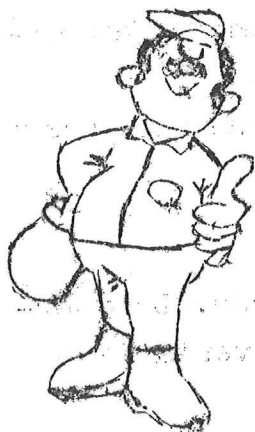
De vaantjes zijn besteld en zullen na de kermis worden uitgedeeld.

De rijders vonden het allemaal zeer geslaagd, ondanks een paar improvisaties vanwege onder andere braderie. Wie weet is er volgend jaar een tweede avond-driedaagse.

Hierbij willen we alle deelnemers bedanken voor het meerijden. Het bestuur heeft nu eens eer van haar werk!!!

Tevens alle rijders/rijdsters bedankt van MC 't Bierkje, M.C. de Pul, A.M.C. Bacchus en de spontane deelname van andere niet-leden.

Familie Sander bedanken we hierbij voor alle verstrekte bakken koffie.



TOFFE AVONDJES WAREN DAT!!

LEREN FLUITEN  
\* \* \* \* \*

"Je merkt er eigenlijk maar weinig van, van dat links rijden", zie Johan, terwijl hij met enig afgrijzen 'n Engelse pie (taart) aan 't ontleden was. "Alleen bij de rotondes is het nadenken geblazen", vond Anton, die tien minuten eerder bij zo'n verkeerstechnisch obstakel lelijk in de fout was gegaan. Hij koerste op kop, op z'n gloednieuwe Bonneville en zwaaide zwierig rechtsaf toen hij bij de rotonde was aangeland. Nadat hij levend een driekwart cirkel had voltooid, zag hij Broodkogel op de weg ineens vóór zich en vermoedde dat er iets eigenaardigs aan de hand was. Een vermoeden dat gedeeld werd door een knappe handvol Engelsen die zich ineens geconfronteerd zagen met een



frontaal aanstormende gek op twee wielen. Beleefd als ze zijn weken ze keurig voor de zot uit, daarbij voor een krappe 50.000 ponden blik-schade aan elkaars vehikels aanbrenghend. "Fuck" was het enige onvertogen woord dat in de navolgende diskussie te beluisteren viel en aangezien het werd uitgesproken door

20-jarige ouvreuse was het de toehoorders nog niet duidelijk of ze daar iets kwalijks mee bedoelde.

Het tweetal had zich op een zoete zaterdag van Londen richting Westen begeven om de fietsjes wat mijlen op de klokken te geven en om met eigen ogen te zien hoe hun nieuwe vaderland er van binnen uitzag. "Volgens mij verwerken ze mest in zo'n pudding", verkondigde Johan, wijzend op zijn pie. "Het smaakt alsof je met open mond in de plee valt" Anton priemde een stukje van Johans gerecht aan zijn vork, stuwde het zijn mond in, kauwde aandachtig en zei: "niks mest, dat is kraaienvlees!" "KRAAIENVLEES?" riep Johan.

Hij keerde zich naar de aan een verhoogd dienblad naast hem etende inlander, prikte de man in de schouder en vroeg: "Hé, is dat tree? Do joe stuff birds in this?" De aangesprokene, een enigszins vroeg oude vertegenwoordiger van de kerk, keek Johan geschokt aan. "I beg you pardon?" ze hij. "O stort door je boord", zei Johan. "Kom op Strebber, laat die klamme happen staan, we gaan tuffen."

Een goed half uur later arriveerde het duo bij Englands bezienswaardigheid nummer 1, Stonehenge. Ze zagen de drukte, parkeerden, fatsoeneerden de haartjes en wandelden naar een hot-dog stalletje. "Wat zou hier aan de hand zijn? Ik zie alleen maar een paar grote keien", zei Johan. "Leek", zei Strebber streng, "Heb je nooit van Stonehenge gehoord? Die stenen zijn magische symbolen van een lang vervlogen tijd." Een vrouw van voor in de twintig die op haar beurt bij de worst-verdeler stond te wachten, draaide zich als een ballerina om en zei: "O wat leuk, komt u uit Nederland?" De beide leuke heren keekn elkaar kort aan. Strebber antwoordde, ogenschijnlijk even verbaasd als een maagd bij de bevalling: "Nou moe!, Hoe raasr u het zo?" Het wijfje legde uit dat zij ook Nederlandse was en dus zowaar aan Anton's spraak had kunnen afleiden dat hij tot hetzelfde ras behoorde. "Buitengewoon!" vond Strebber. "En eh, bent u hier gans alleen, als ik informeren mag?" "Ben je nou nog niet aan de beurt, Tineke?" joelde een tweede vrouwenstem als direct antwoord op Strebber's vraag.

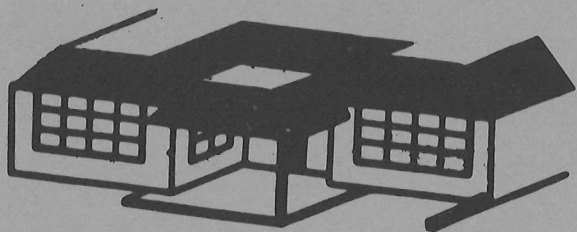
WORDT VERVOLGD!!!

\* \* \* \* \*

Volgende maand lezen jullie hoe het verder verloopt tussen ons edele duo en de twee Nederlandse meisjes.

Nou dat was dan weer het clubblad van deze maand. Hopelijk nog veel zonnige, zomerse dagen en tot de volgende maand!

Alma  
... ..



## 't HOBBYCENTRUM

DE LIJDWEG 2 (STARTINGERWEG)  
AKERSLOOT - TEL.: 02513 - 12275

alles voor de  
**DOE HET ZELVER**

SANITAIR  
ELEKTRA  
BEHANG

uit voorraad leverbaar

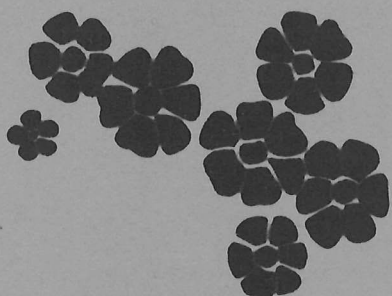
FLEXA

kleurkollektie 2021

wij mengen voor u  
op de mengmachine

DIERENVOEDERS

ALLES VOOR UW TUIN



NEEM VAKER  
'N BLOEMETJE MEE  
ZOMAR VOOR  
DE AARDIGHEID

BLOEMEN-BOETIEK

**MANON**

julianaweg 17 - akersloot - telefoon 02513 - 12745

# BAKKER de Groenteman

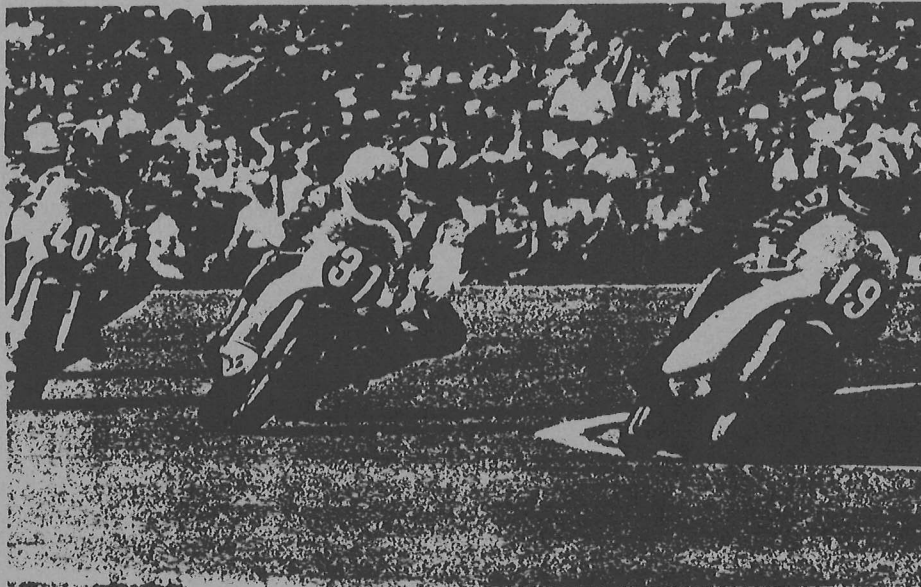
Dagelijks vers gesneden **RAUWKOST**  
en **GROENTE**

fruitmanden en schalen, moet u op de julianaweg halen.

julianaweg 49

 10384

**Er gaat wel's wat  
verkeerd in het verkeer**



Auto's en motoren.

Rechtsbijstand.

**ONGEVALLEN**

**verzekeringen**

**Rabobank** 

Akersloot

Overdag: telefoon 02513-12844  
's Avonds: telefoon 02513-10392.